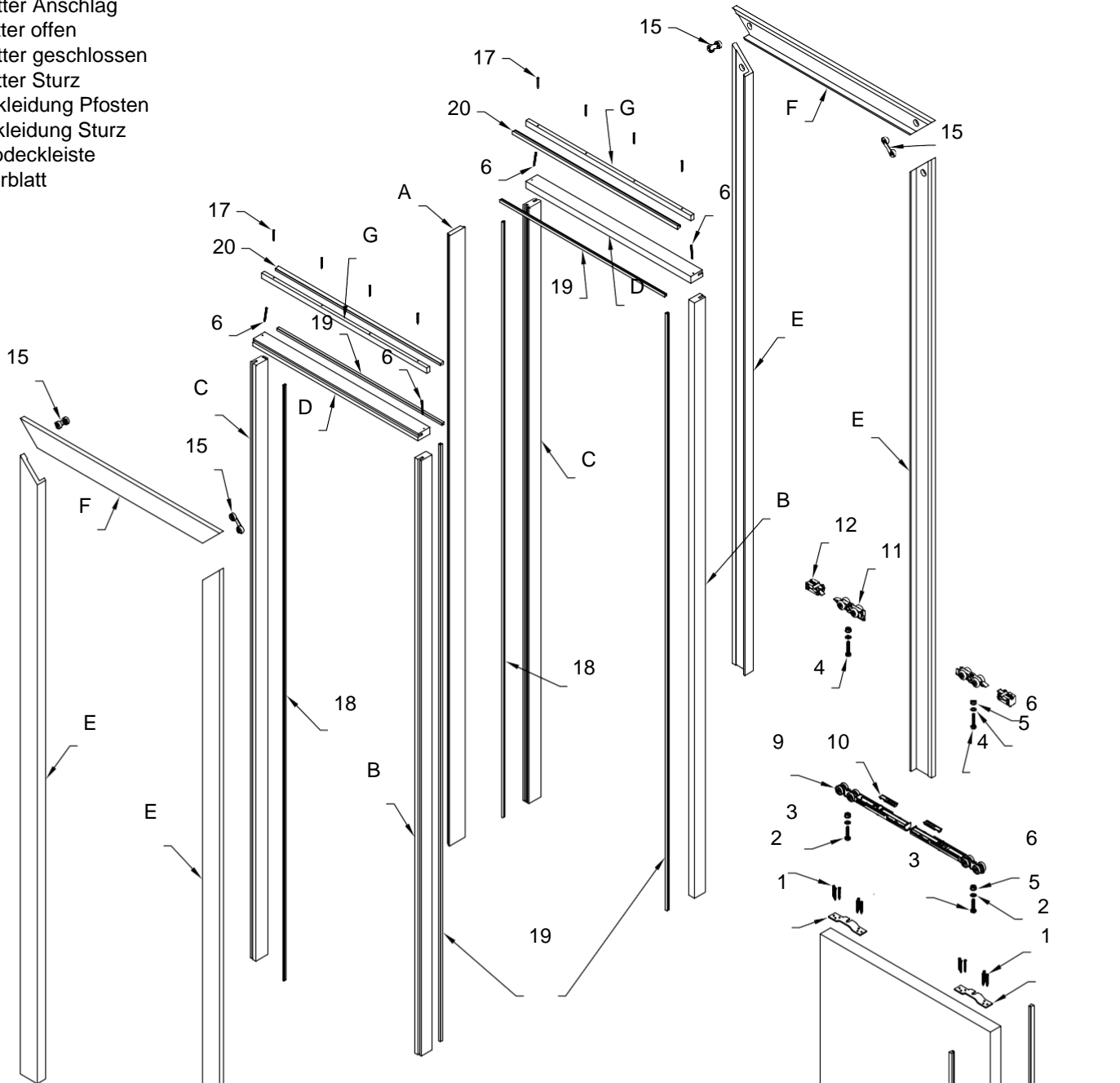
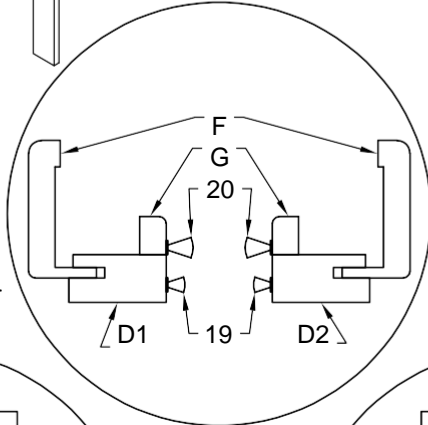


Wir empfehlen Ihnen, die Installationsanweisungen sorgfältig zu lesen, bevor Sie mit der Installation beginnen, oder die Installation einer speziell geschulten Person anzuvertrauen.

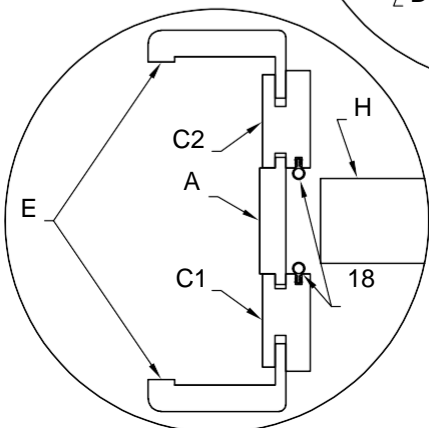
- A - Futter Anschlag
- B - Futter offen
- C - Futter geschlossen
- D - Futter Sturz
- E - Bekleidung Pfosten
- F - Bekleidung Sturz
- G - Abdeckleiste
- H - Türblatt



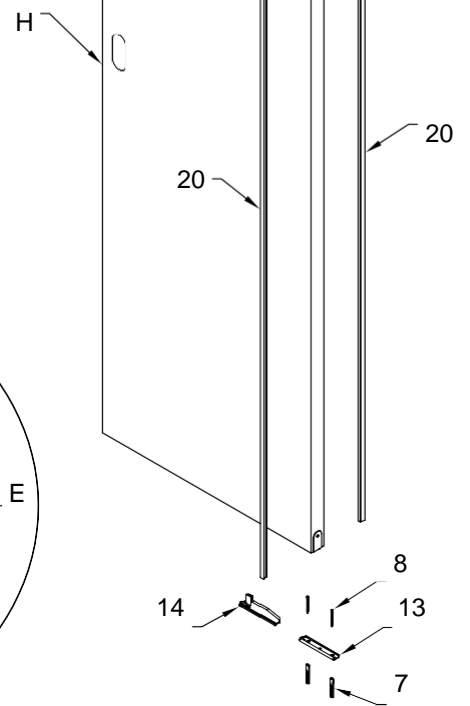
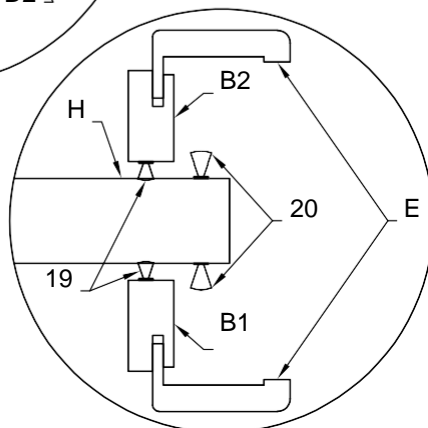
Zusammensetzung der Sturzprofile



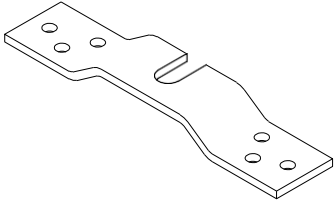

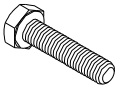
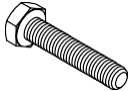




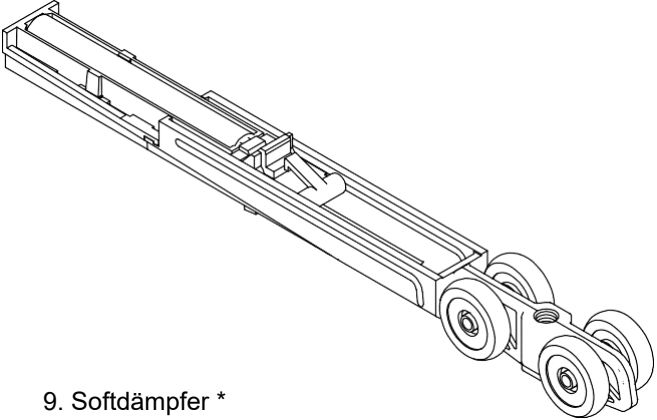
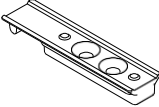
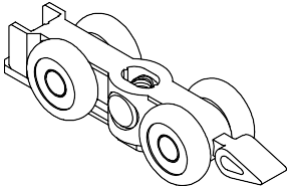
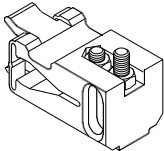
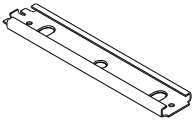
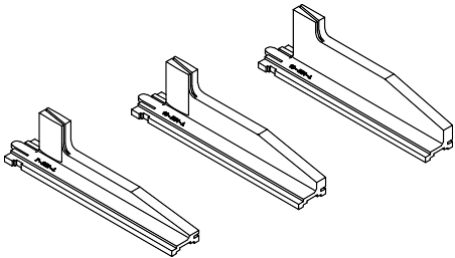
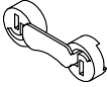


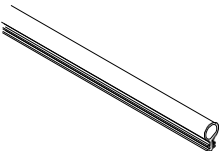
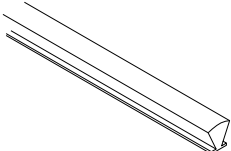
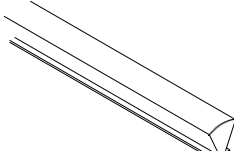
Zusammensetzung der Profile geschlossen



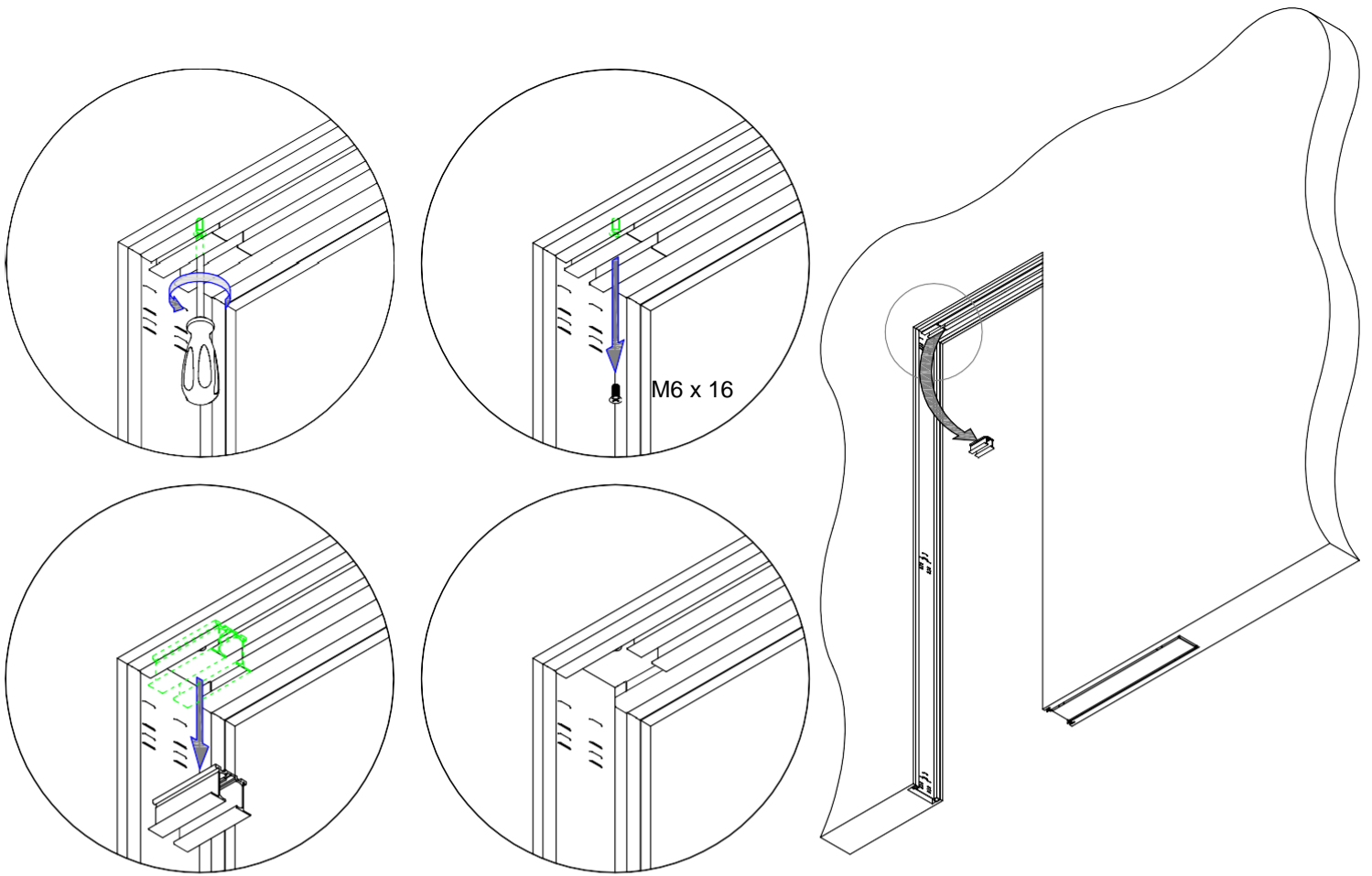
Zusammensetzung der Profile geöffnet



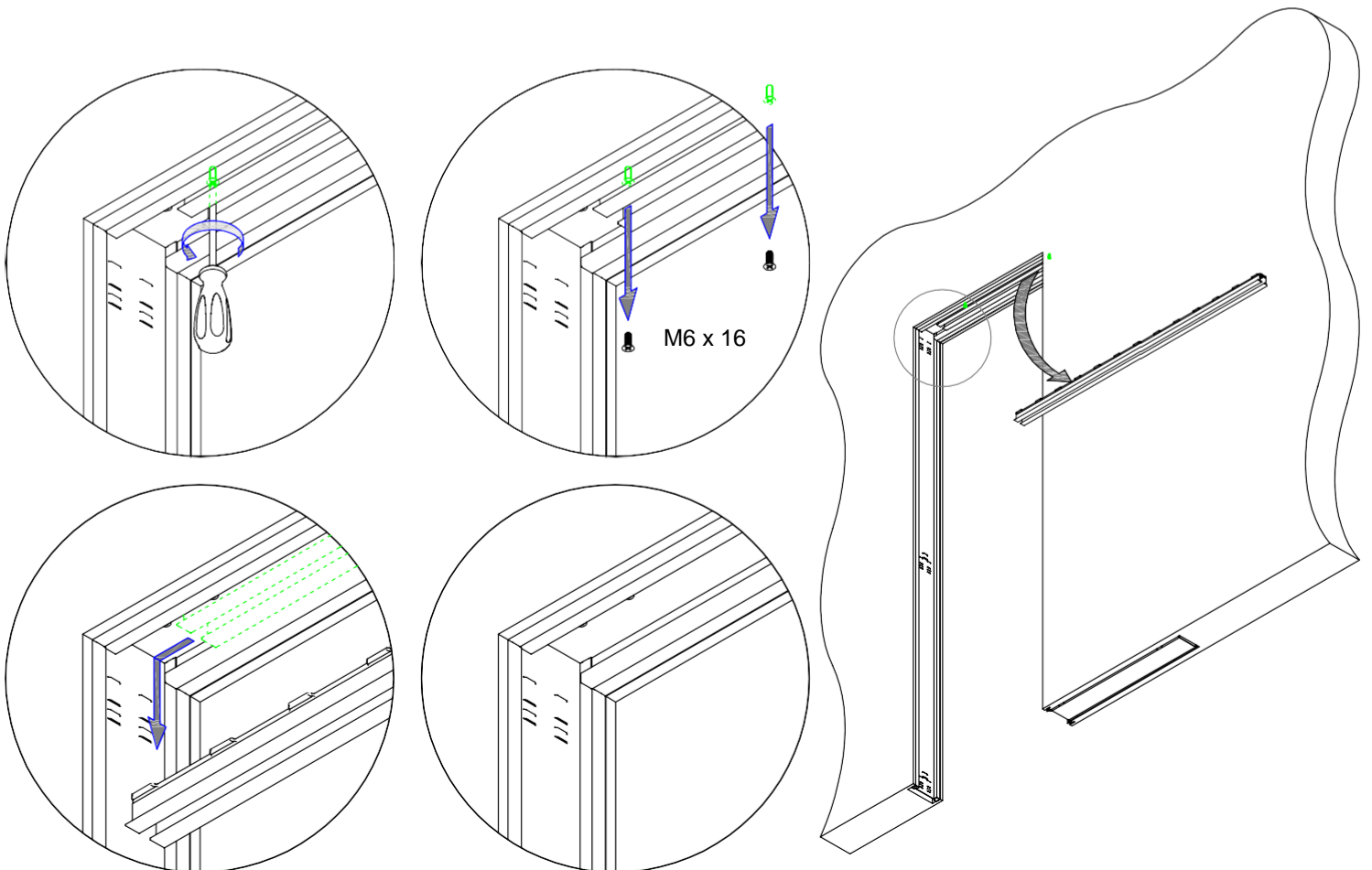
Liste der Beschläge

 <p>1. Türhalterung</p>	 <p>2. Schraube 4 x 40</p>	 <p>3. Schraube M8 x 35 *</p>	 <p>4. Schraube M8 x 40 **</p>	
 <p>5. Unterlegscheibe flach M8</p>	 <p>6. Mutter M8</p>	 <p>7. Dübel 6 x 50</p>	 <p>8. Schraube 3,5 x 45</p>	
 <p>9. Softdämpfer *</p>		 <p>10. Aktivator *</p>	 <p>11. Wagen **</p>	
 <p>12. Anschlag fest **</p>	 <p>13. Grundplatte des Führungsdorns</p>	 <p>14. Führungsdorn 7, 10, 13</p>	 <p>15. Exzenter</p>	
 <p>16. Abdeckung OBTUS ***</p>	 <p>17. Schraube 3 x 35</p>	 <p>18. Dichtung Ø 6</p>	 <p>19. Bürste 8</p>	 <p>20. Bürste 12</p>
<p>* Gilt für die Kombination mit Softdämpfer ** Gilt für die Kombination mit Festanschlag *** Gilt nur für die Obtus-Eckverbindung</p>		<p>Die tatsächliche Anzahl der einzelnen Komponenten wird je nach Anzahl der Türblätter, Abmessungen oder Kundenspezifikationen geliefert.</p>		

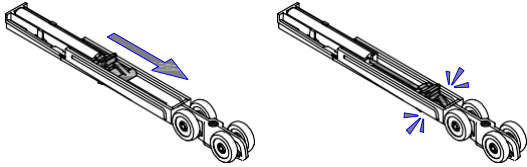
1. Demontage des Schienenendstücks



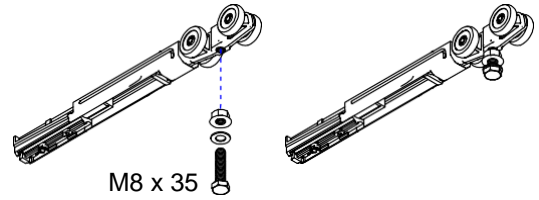
2. Demontage der Schiene aus dem Kasten



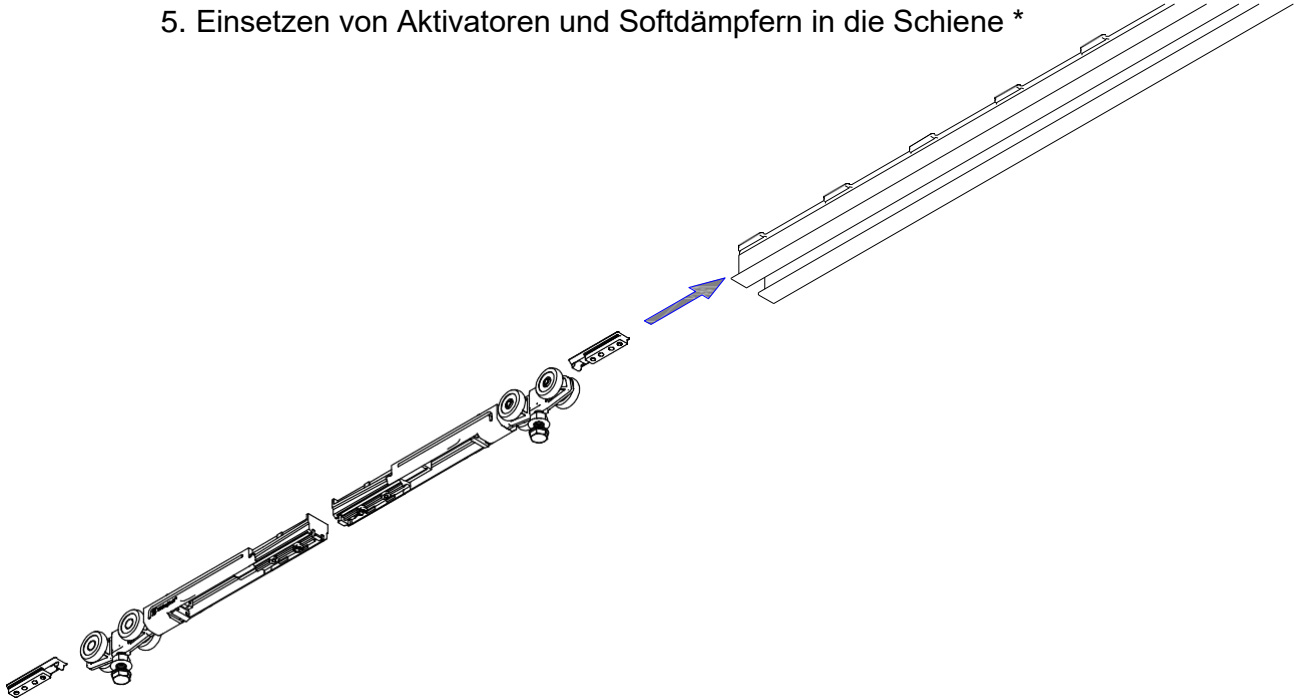
3. Aktivierung des Softdämpfers*



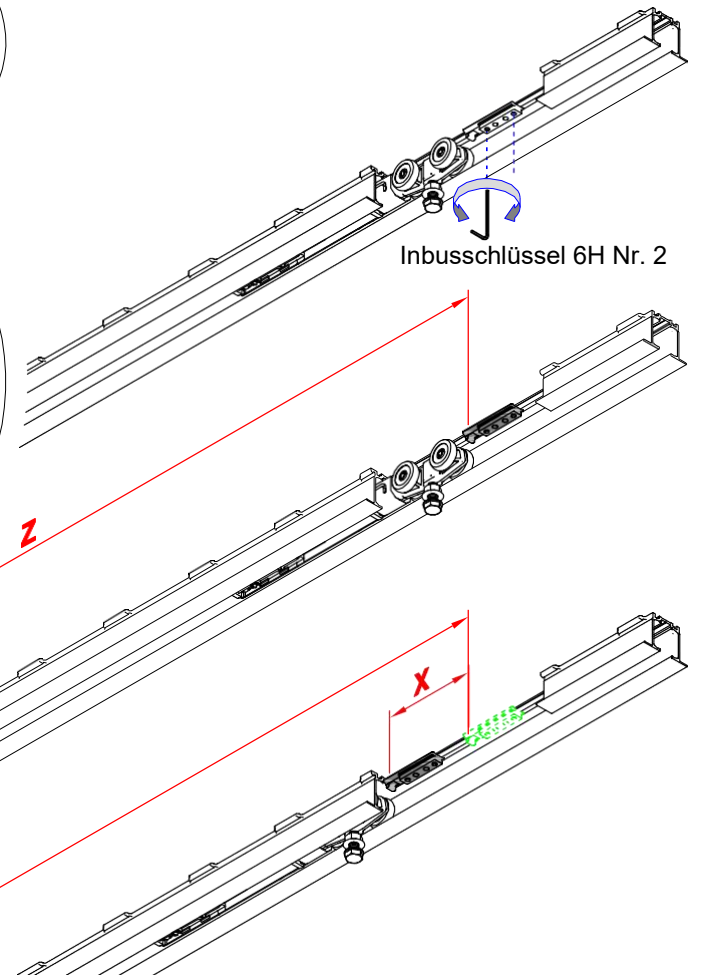
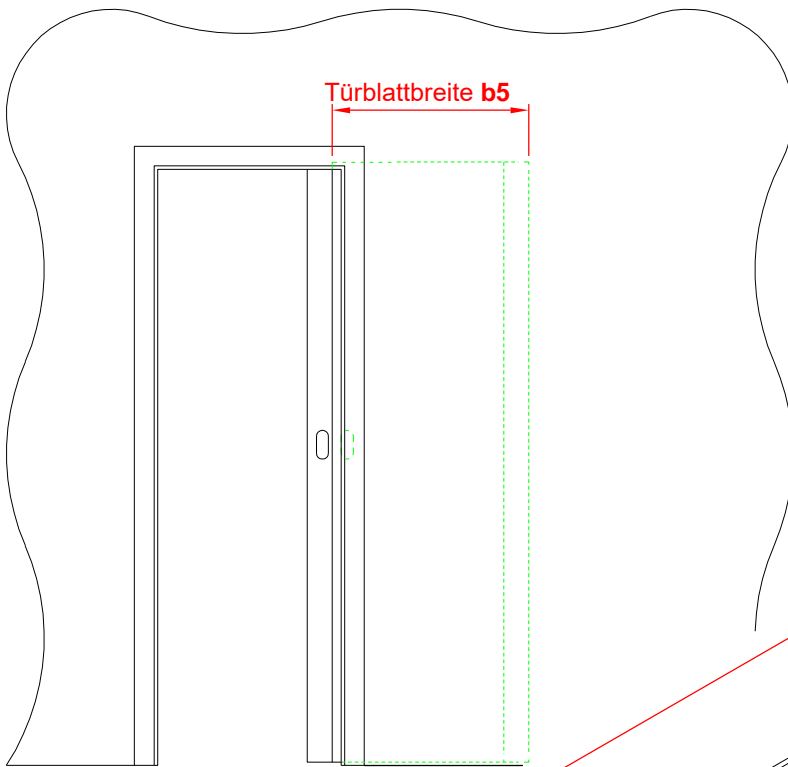
4. Drehen der Schraube in den Softdämpfer*



5. Einsetzen von Aktivatoren und Softdämpfern in die Schiene*



6. Einstellung der Softdämpfer-Aktivatoren*



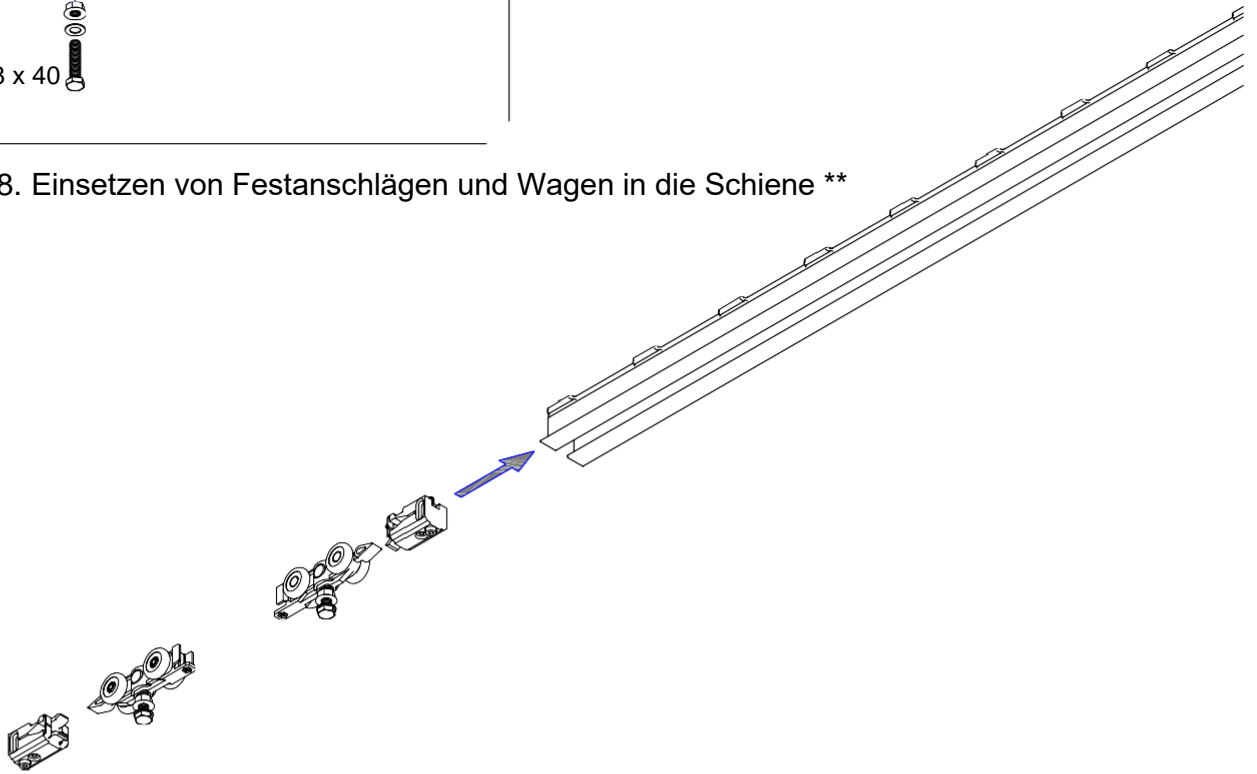
ungefähre Entfernung der Aktivatoren

Softdämpfer	Y (mm)	Z (mm)
65 kg	92	b5 x 2 - 320
90 kg	108	b5 x 2 - 336
130 kg	118	b5 x 2 - 346

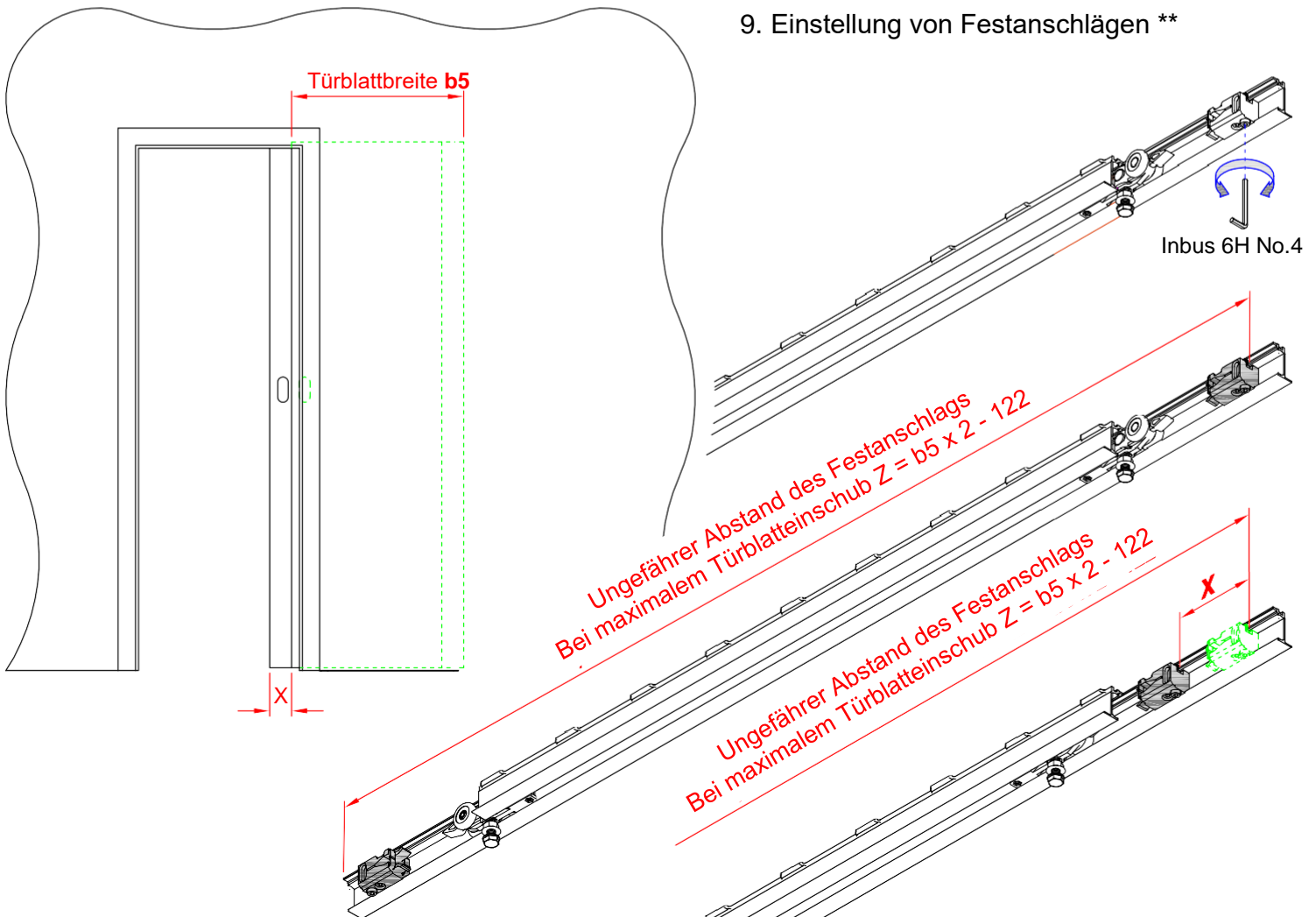
7. Schraube in den Wagen drehen **



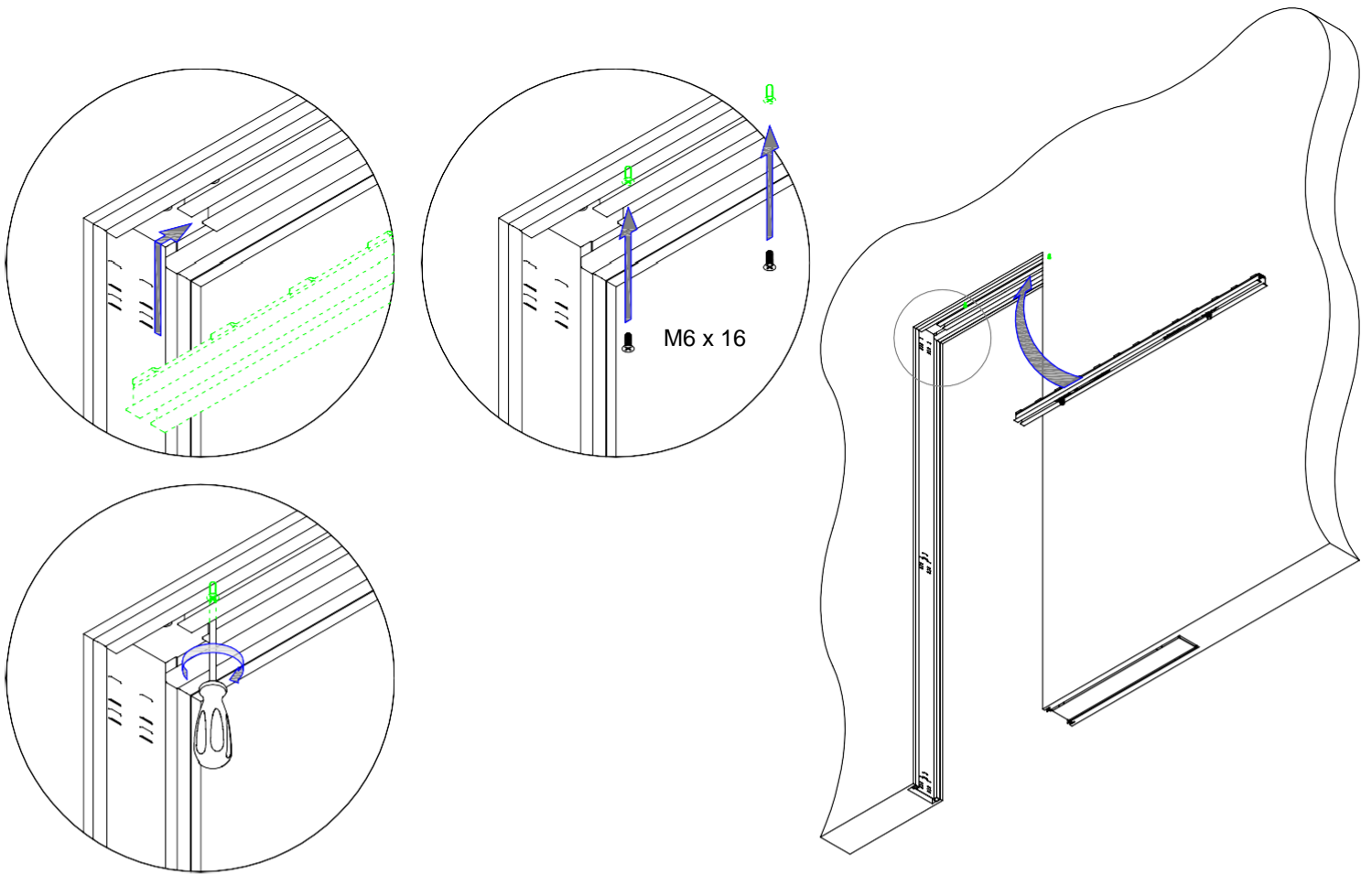
8. Einsetzen von Festanschlügen und Wagen in die Schiene **



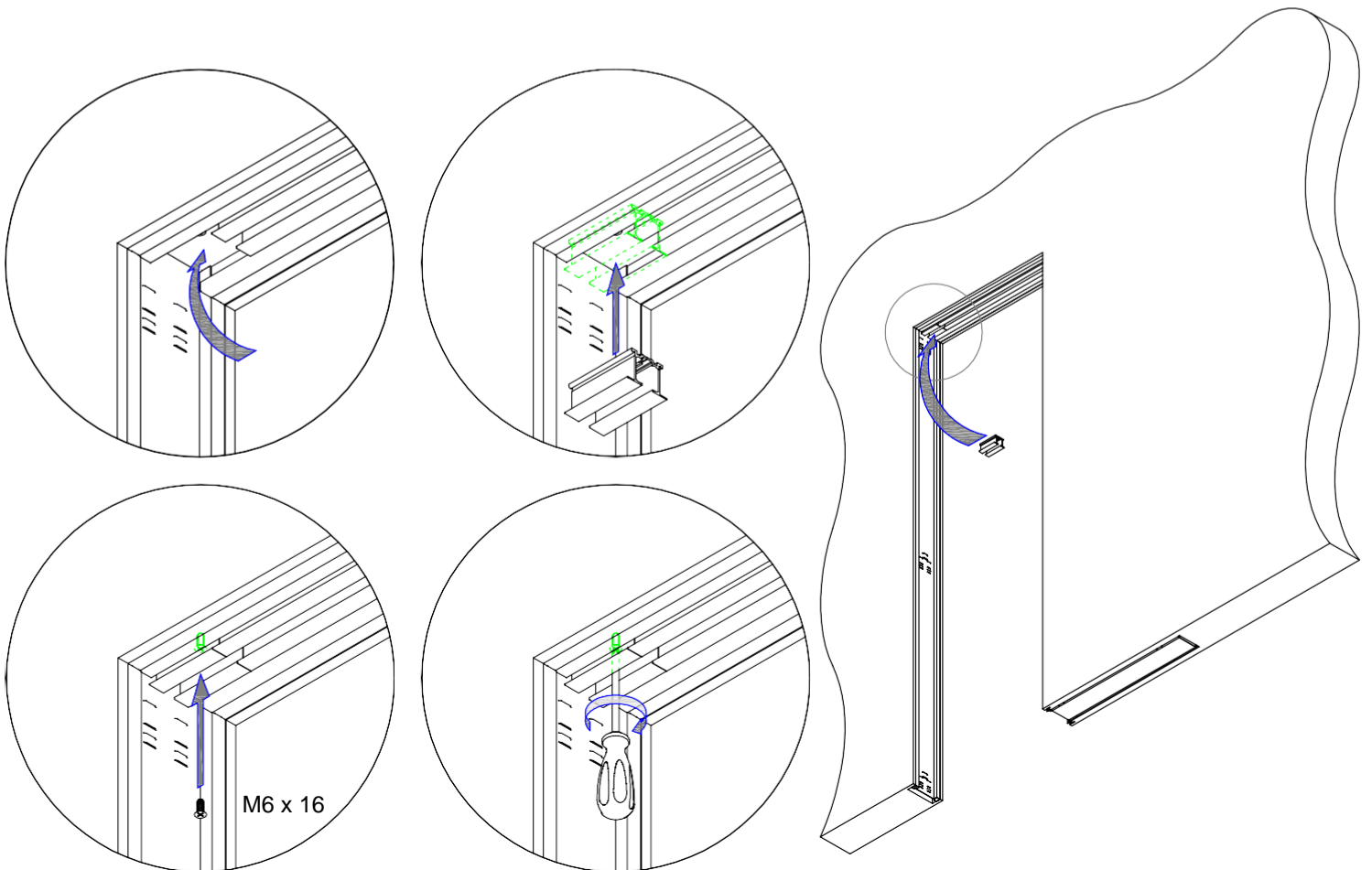
9. Einstellung von Festanschlügen **



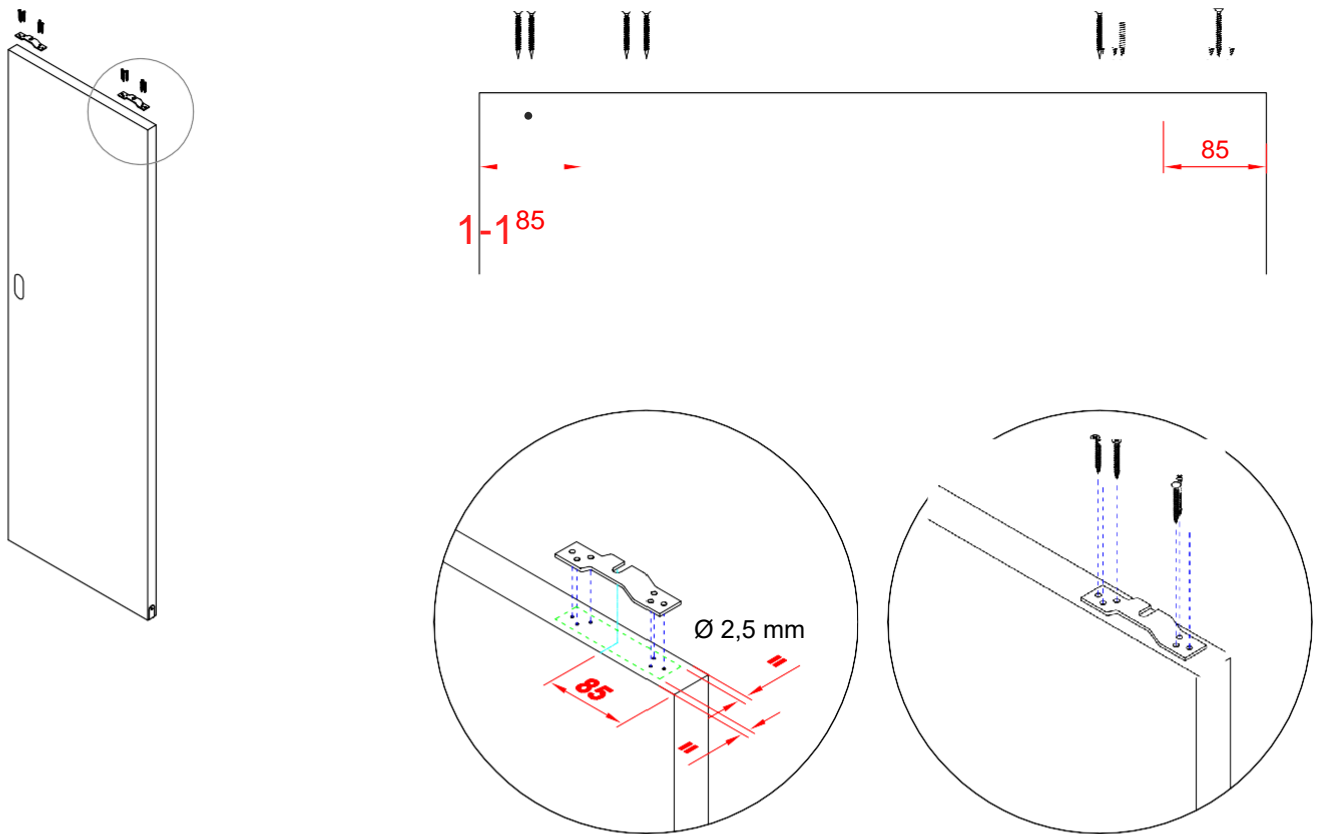
10. Montage der Schiene in den Kasten



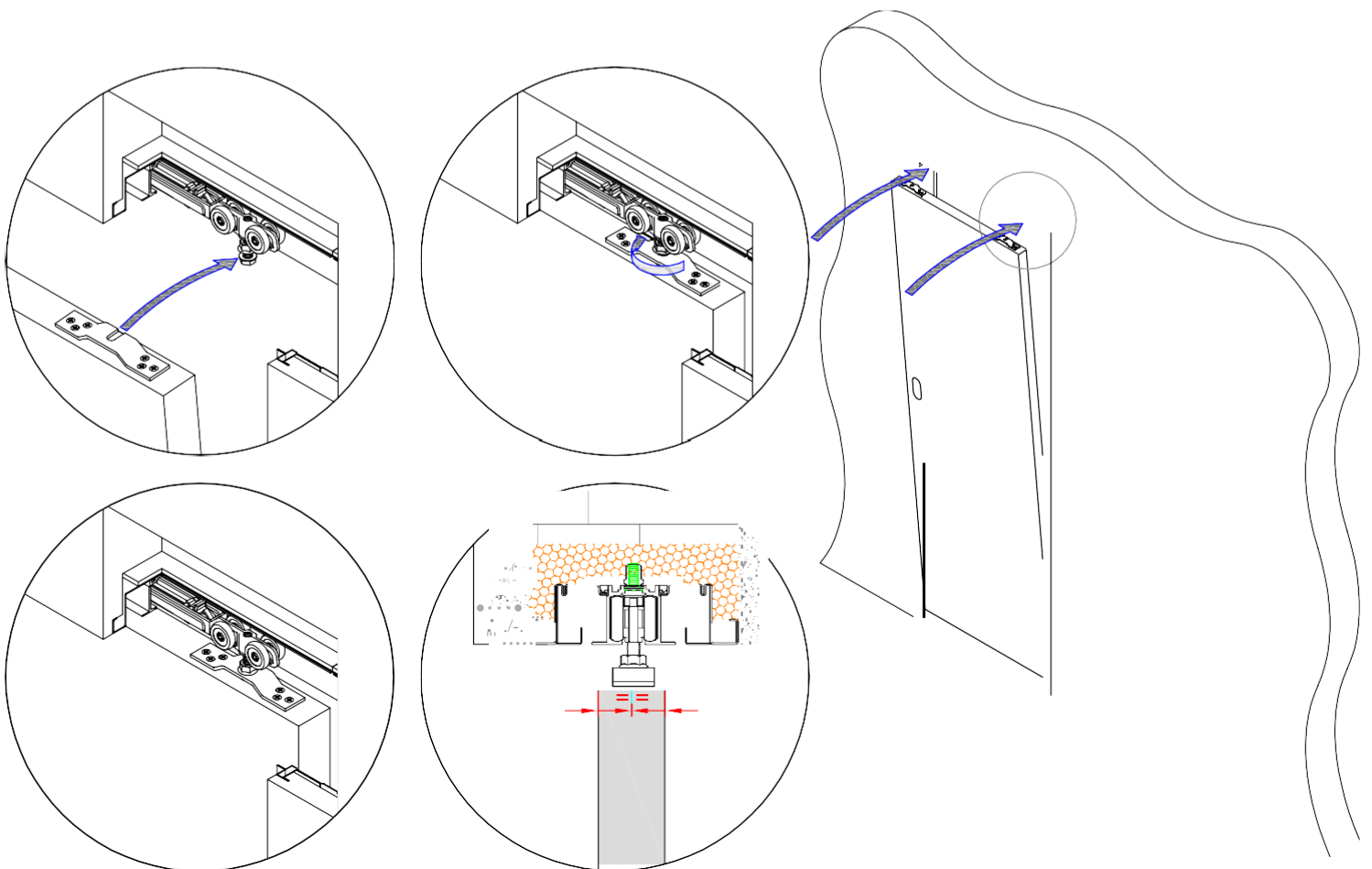
11. Montage des Schienenendstücks



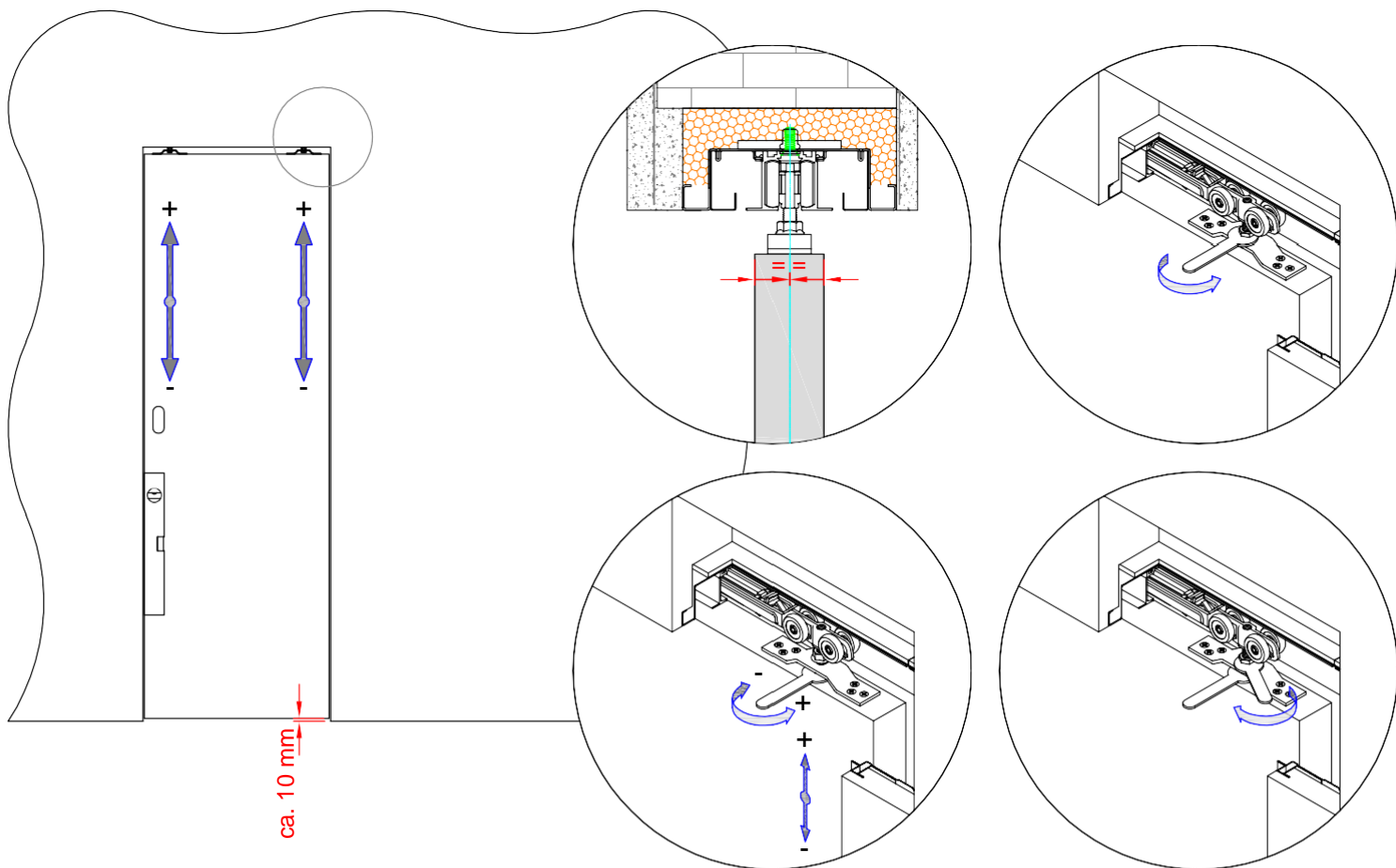
12. Montage der Halterungen an das Türblatt



13. Aufsetzen des Türblatts auf die Wagen



14. Ausbalancieren des eingehängten Türblatts



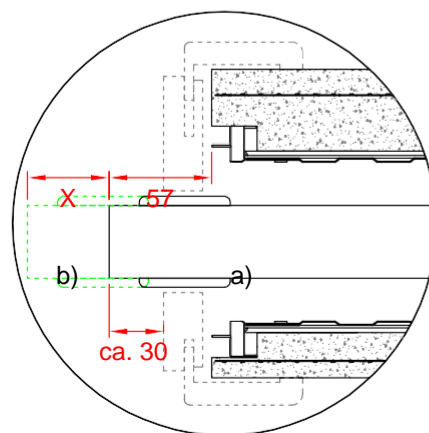
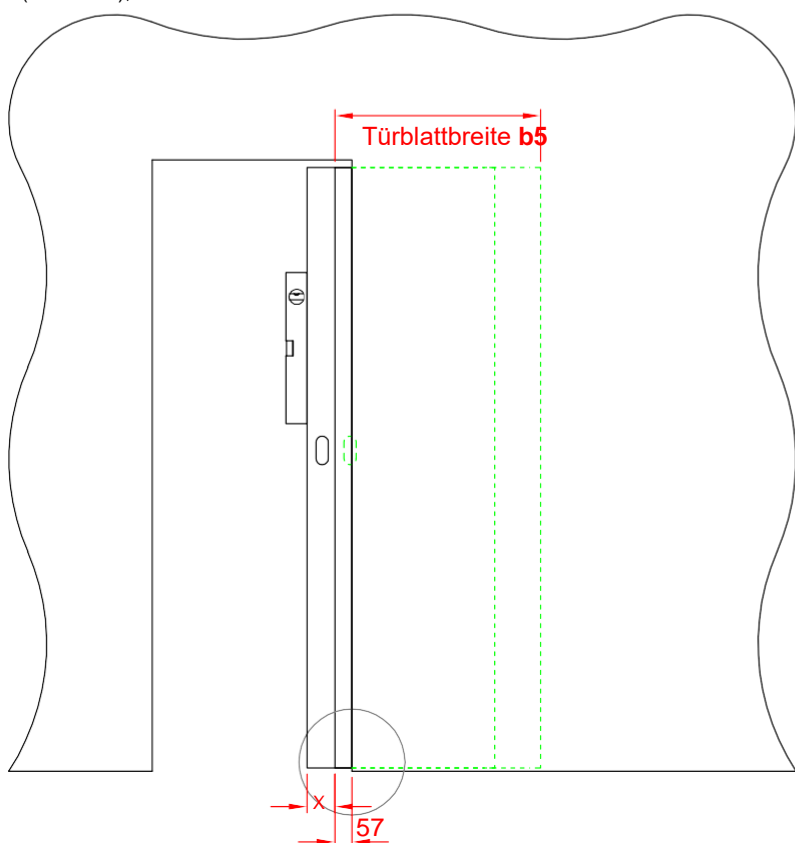
15. Prüfen und Einstellen des Türblattanschlags in geöffneter Stellung

Das Verfahren, das zu befolgen ist, wenn es notwendig ist, die Türblattstellung in geöffneter Stellung zu ändern:

- Überprüfung, ob das Türblatt in geöffneter Stellung gut sitzt, wie in Punkt 15 beschrieben.
- Entfernen des Schienenendstücks (Punkt 1.),
- Entfernen des Türblatts von den Wagen (umgekehrtes Verfahren von Punkt 13.),
- Entfernen der Schiene (Punkt 2.),
- notwendige Verschiebung des Aktivators bei Verwendung eines Softdämpfers (Punkt 6.) oder Verschiebung des Festanschlags bei Verwendung eines Festanschlags (Punkt 9.).

Danach folgt die Montage der Schiene (Punkt 10.), - das Aufsetzen des Türblatts auf die Wagen (Punkt 13.), - das Ausbalancieren des eingehängten Türblatts (Punkt 14.),

- Überprüfung der Stellung des Türblatts in geöffneter Stellung (Punkt 15),
- Montage des Schienenendstücks (Punkt 11.).

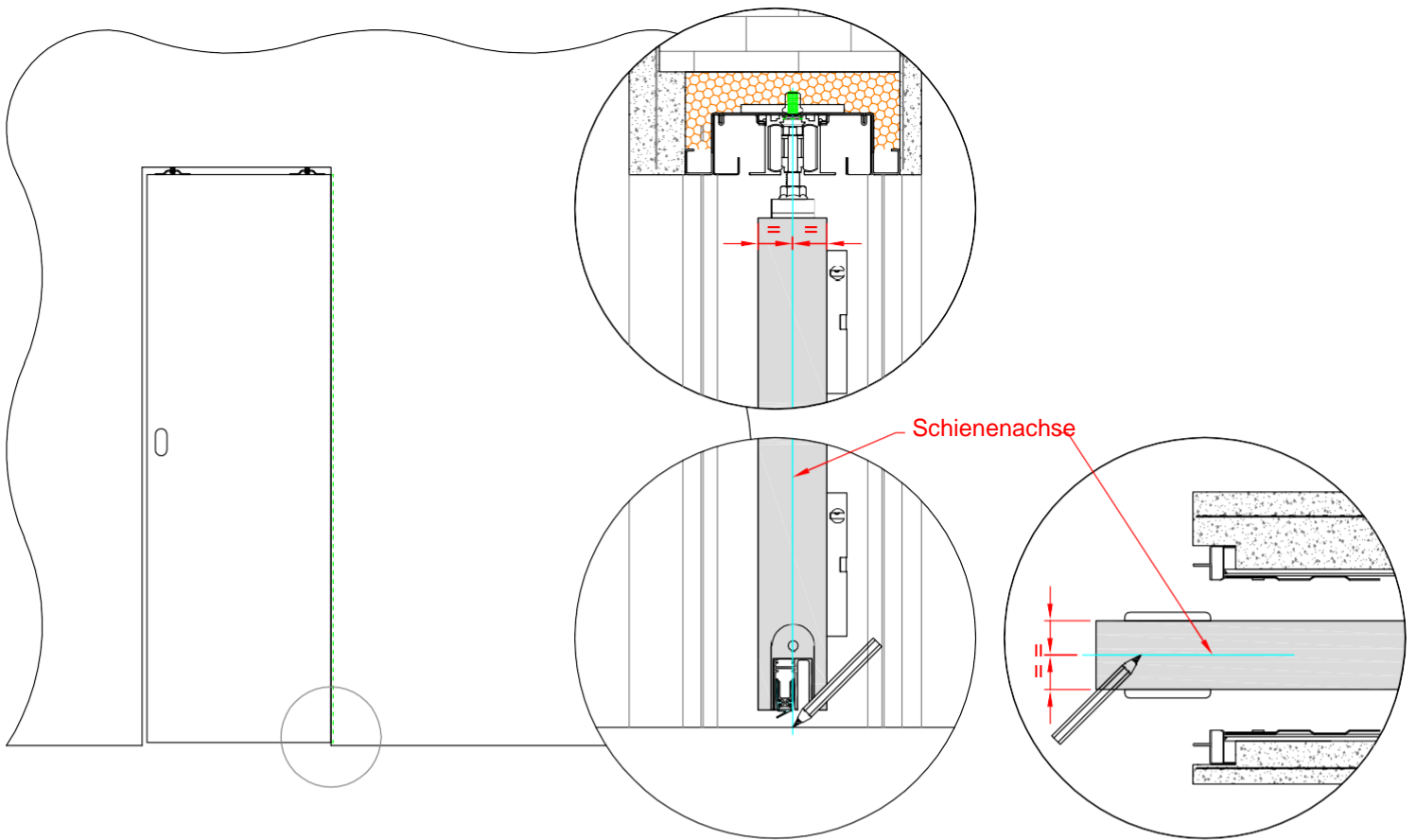


- Türblatt in der Endstellung maximal in die Zarge eingeschoben
- Türblatt in der Endstellung nicht in die Zarge eingeschoben

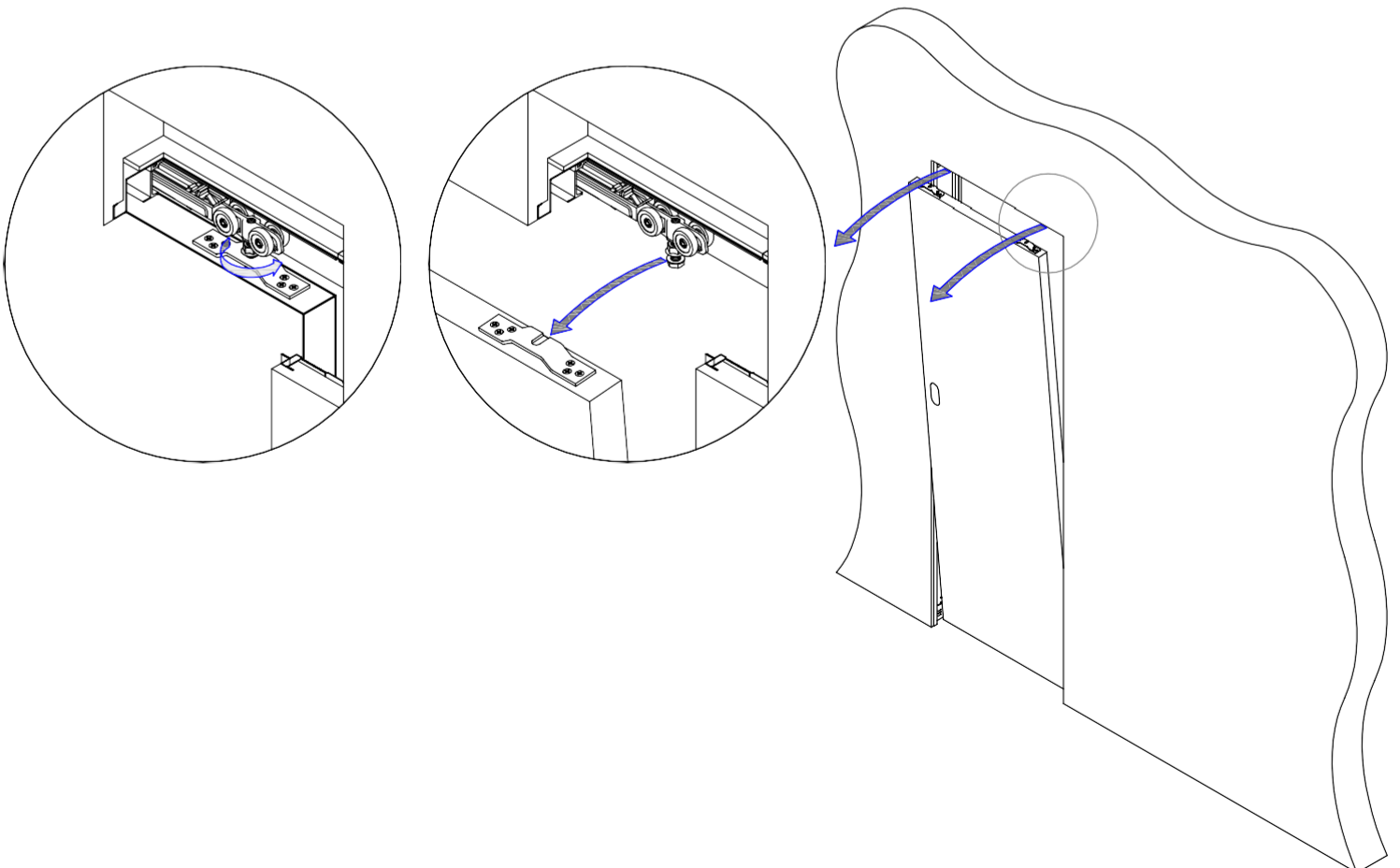
! Warnung!

Achten Sie besonders auf das Ausbalancieren des Türblatts (Punkt 14) und das Einstellen des Türblattanschlages in geöffneter Stellung (Punkt 15). Nach dem Einbau der Holz-Zarge ist die Einstellung ohne Beschädigung der Holz-Zarge nicht mehr durchführbar!

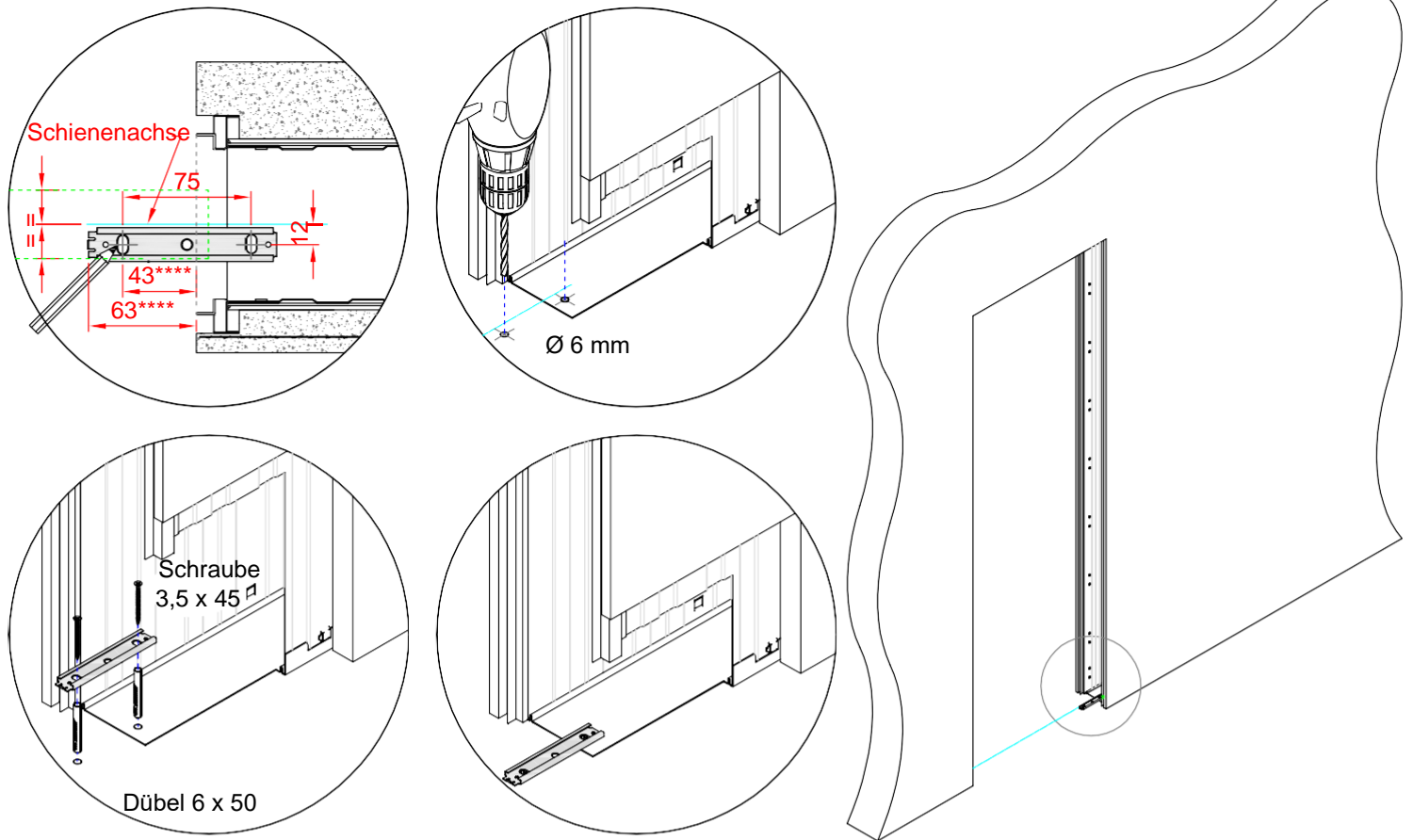
16. Durchschreiben der Schienenachse auf den Boden



17. Aushängen des Türblatts

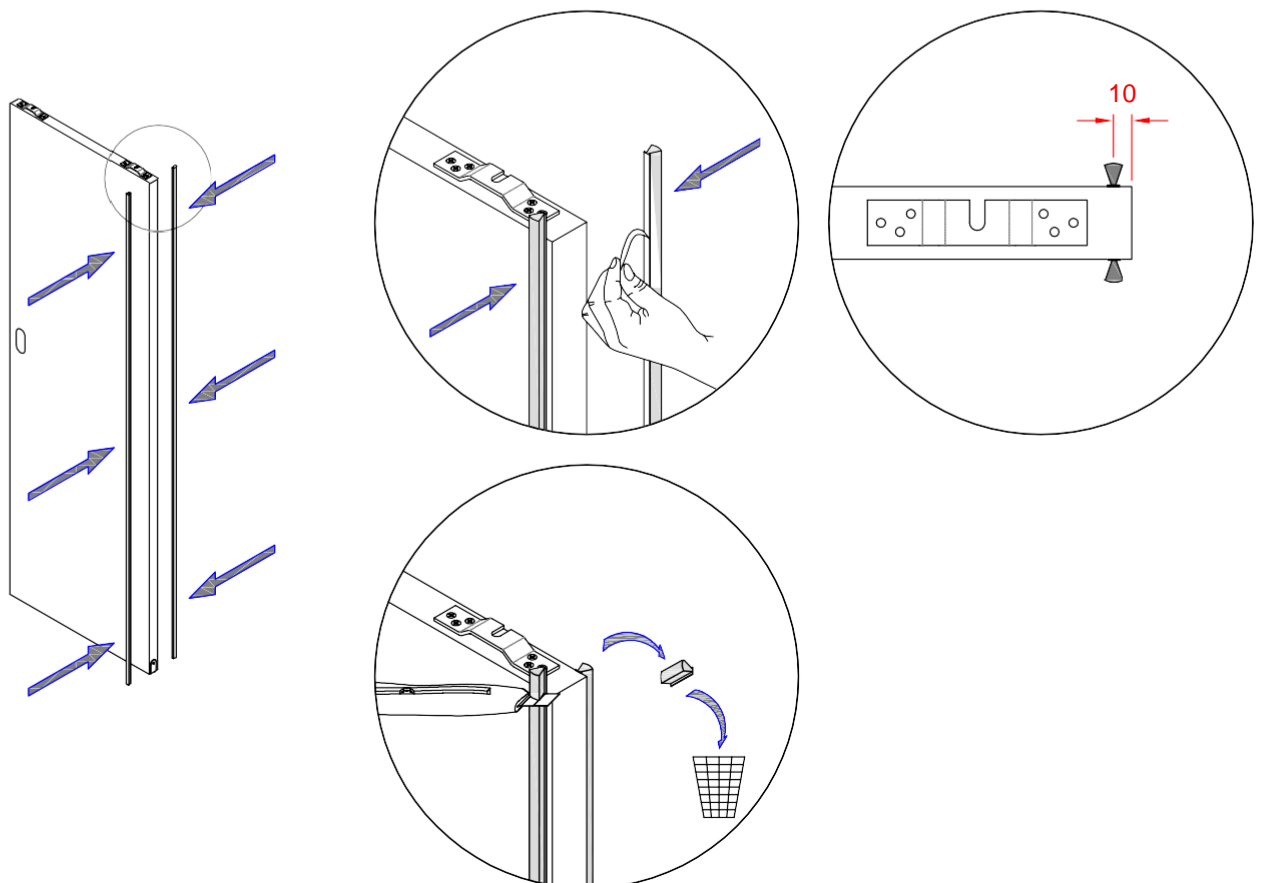


18. Montage der Grundplatte des Führungsdorns

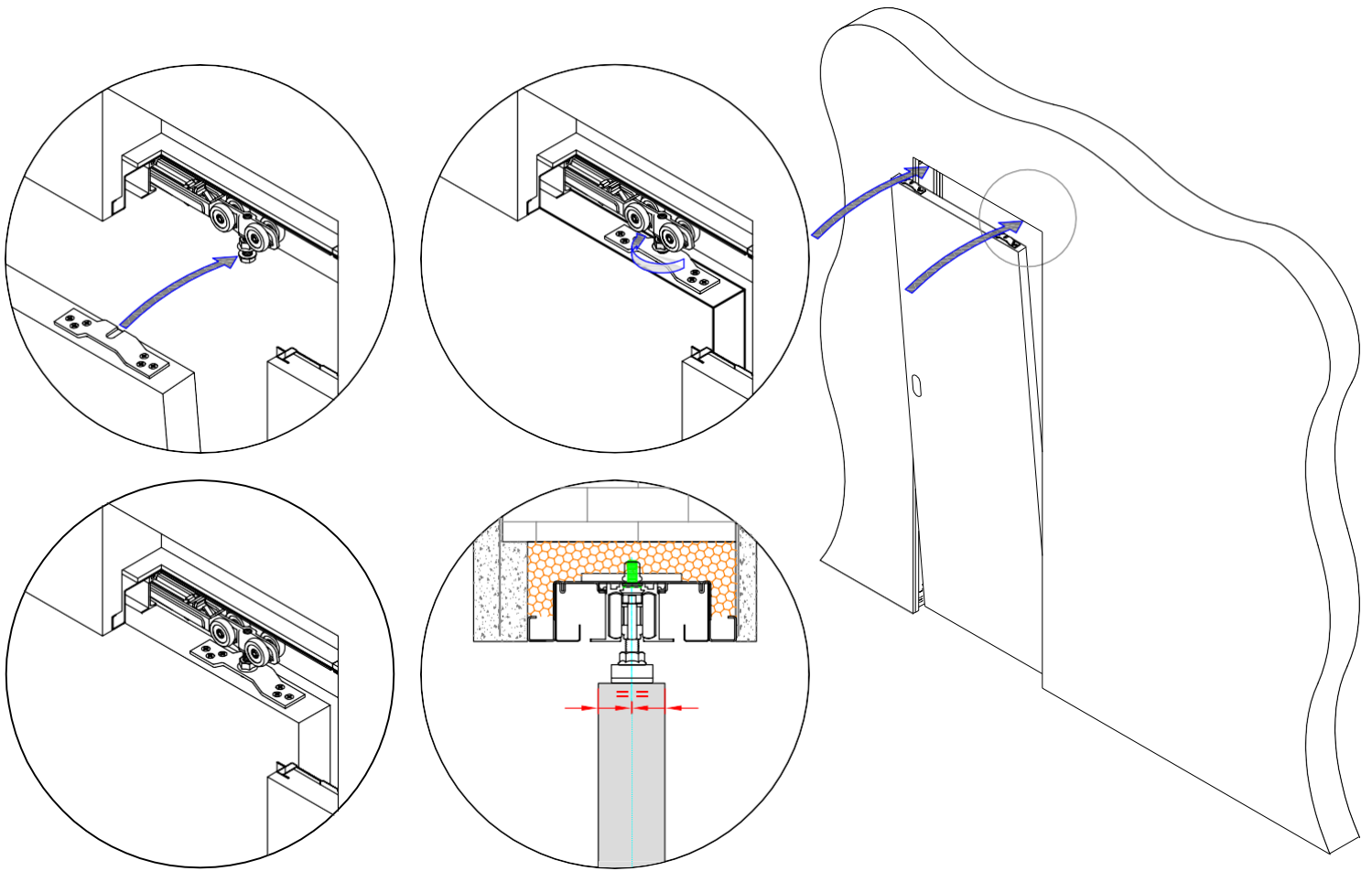


**** Das Mindestmaß für die Platzierung des Dorns muss eingehalten werden! Das Türblatt ragt etwa 30 mm in den Durchgang der Zarge hinein. Wenn die angegebenen Abmessungen vergrößert werden, ragt das Türblatt stärker in den Durchgang um das Maß X hinein (Detail von Punkt 15), und es ist erforderlich, den Softdämpfer oder den Festanschlag in der offenen Stellung gemäß Punkt 15 einzustellen.
Achtung – bei einer Fußbodenheizung im Gebäude kann das Bohren in den Boden zu schweren Schäden führen!

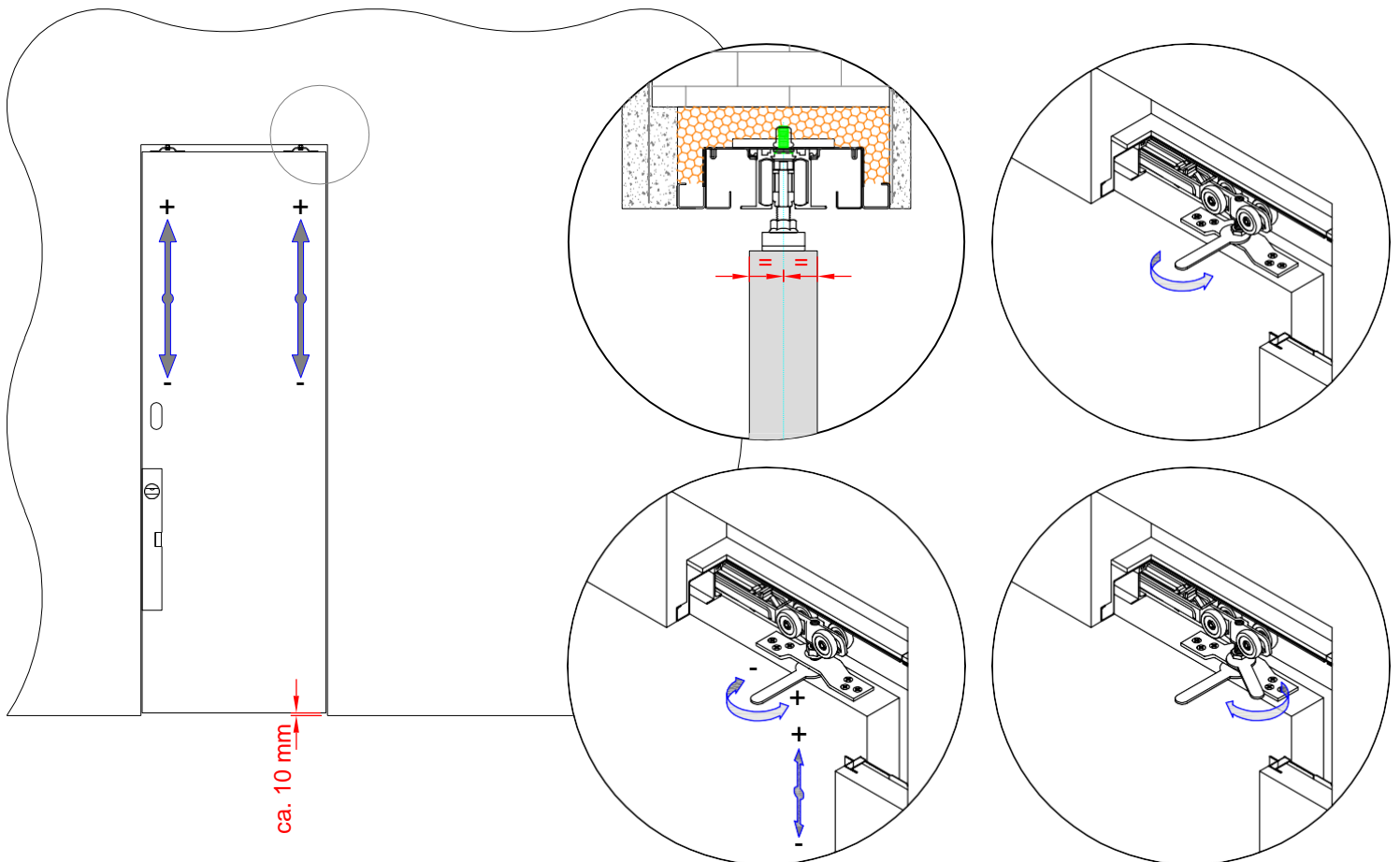
19. Kleben der Bürsten auf das Türblatt



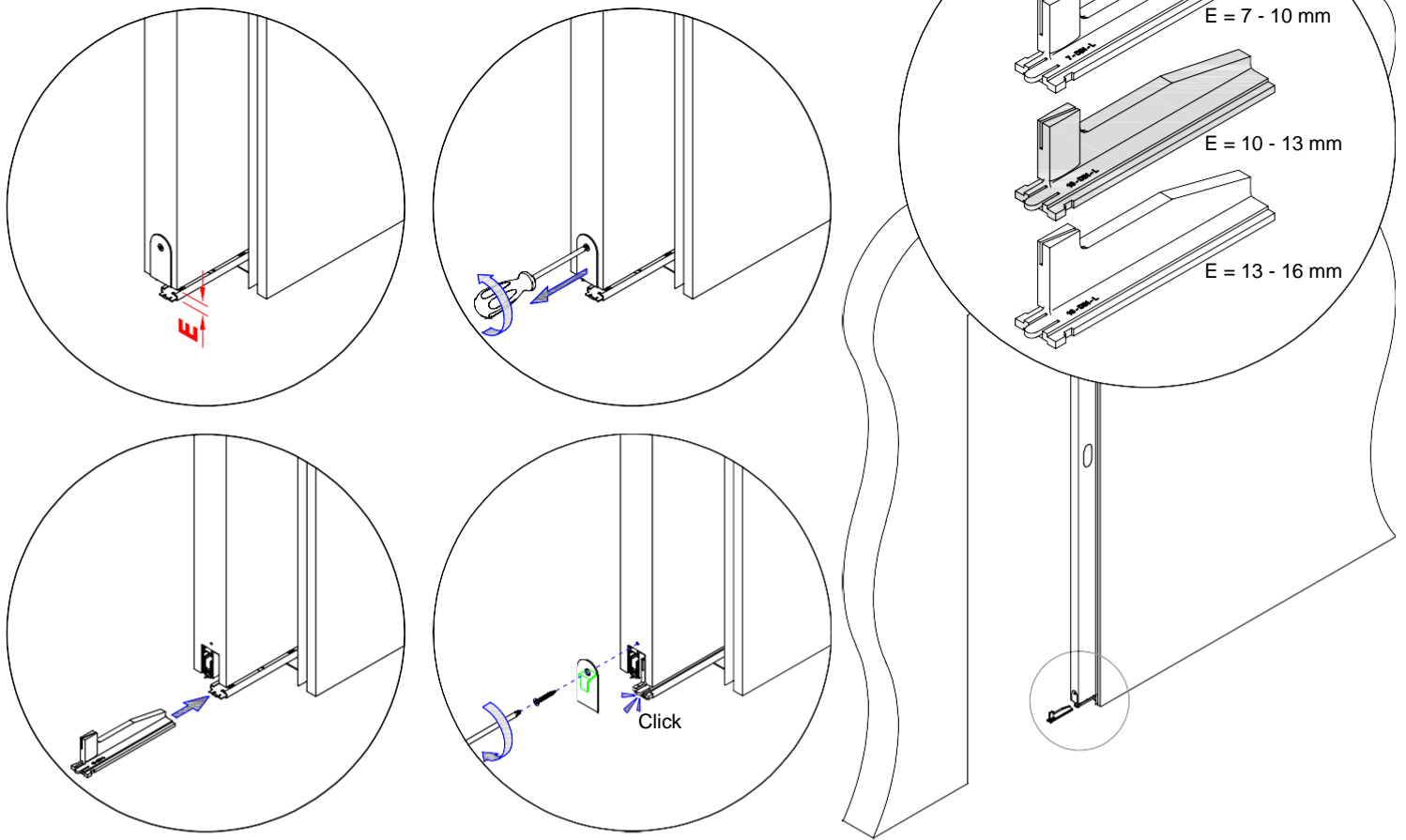
20. Aufsetzen des Türblatts auf die Wagen



21. Ausbalancieren des eingehängten Türblatts

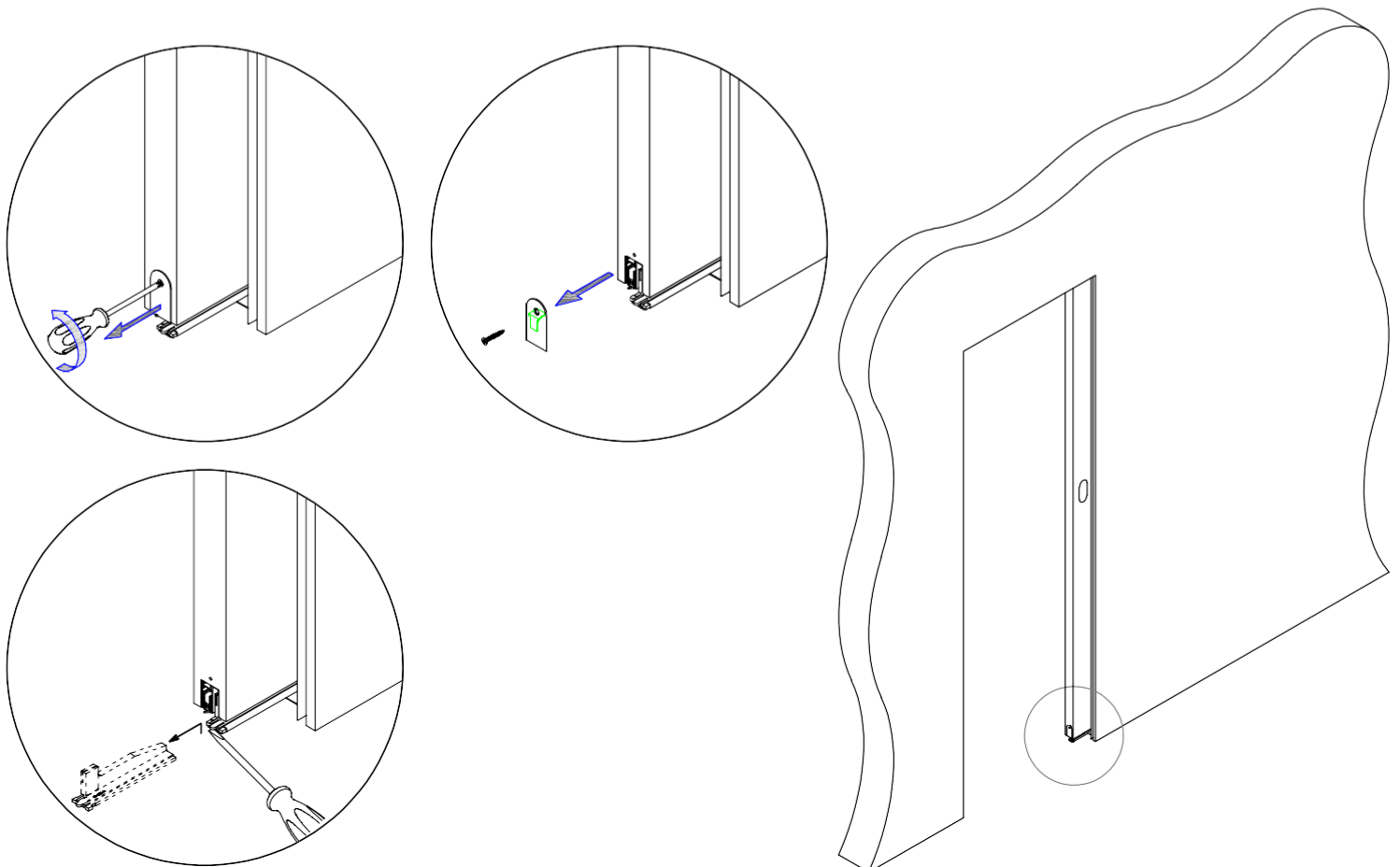


22. Einführen des Führungsdorns in die Grundplatte

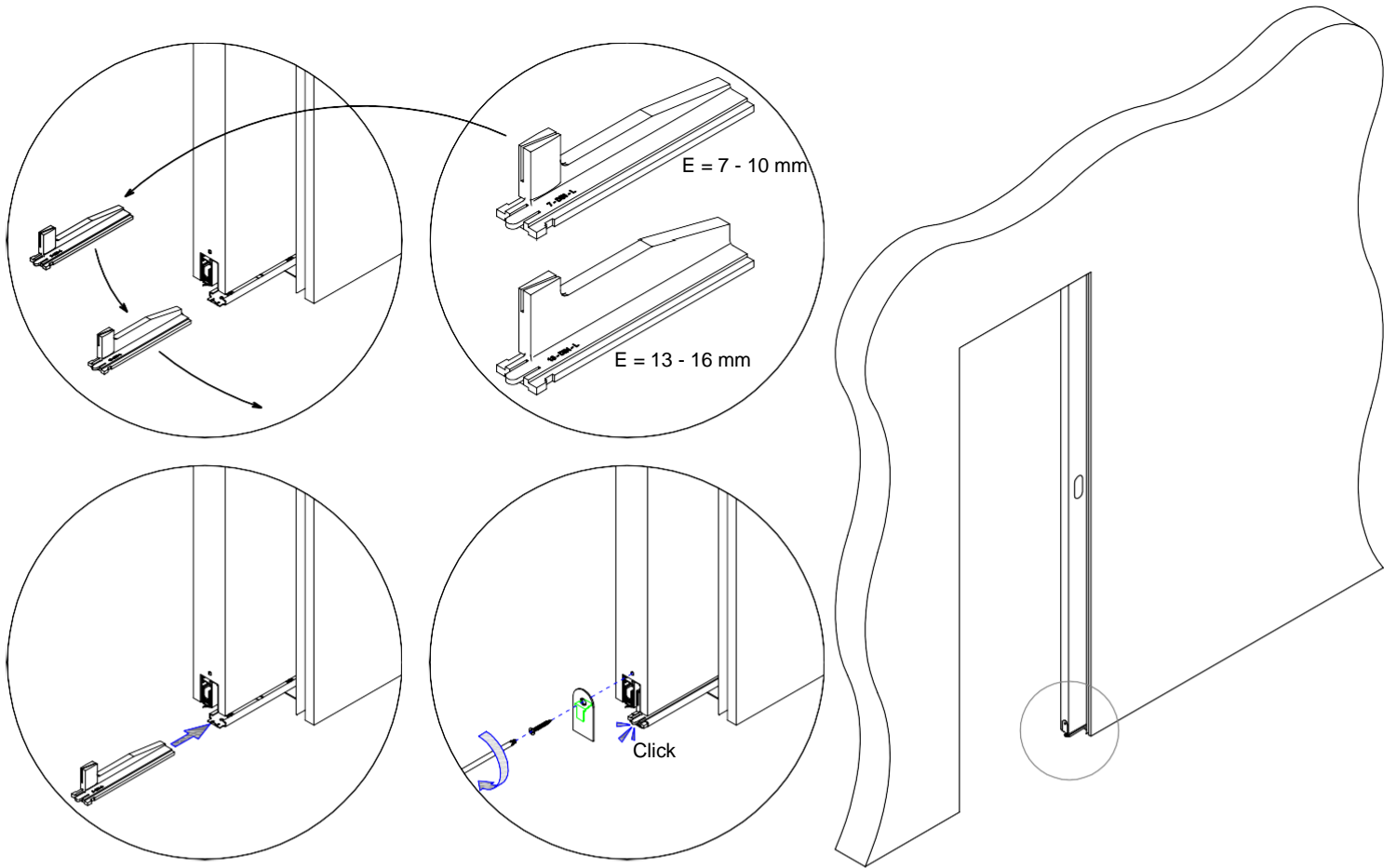


Für maximale Schalldämpfung empfiehlt Sapeli E max. 10 mm!

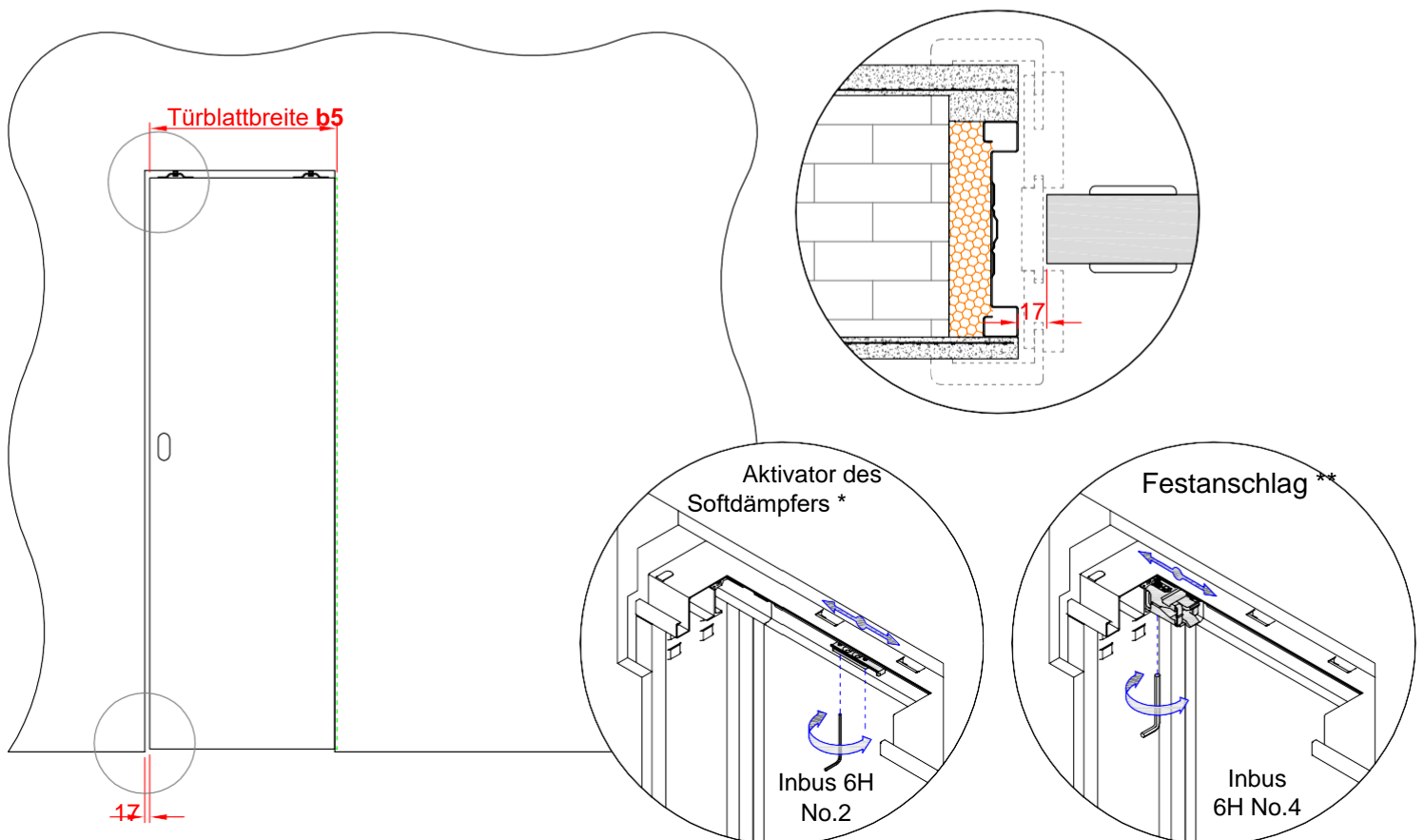
23. Entfernen des Führungsdorns



24. Auswechseln des Führungsdorns

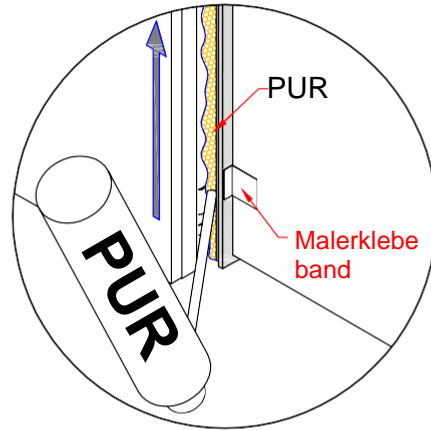
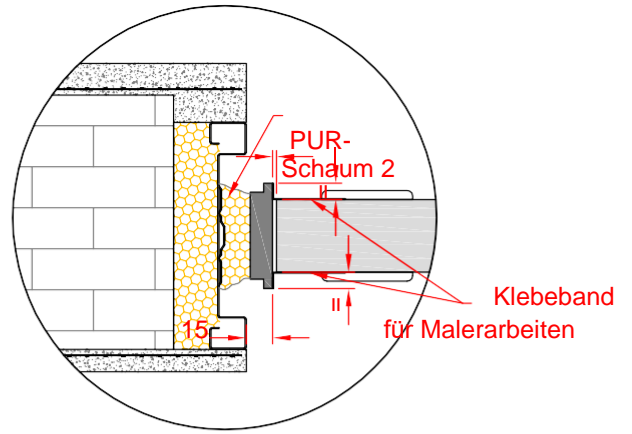
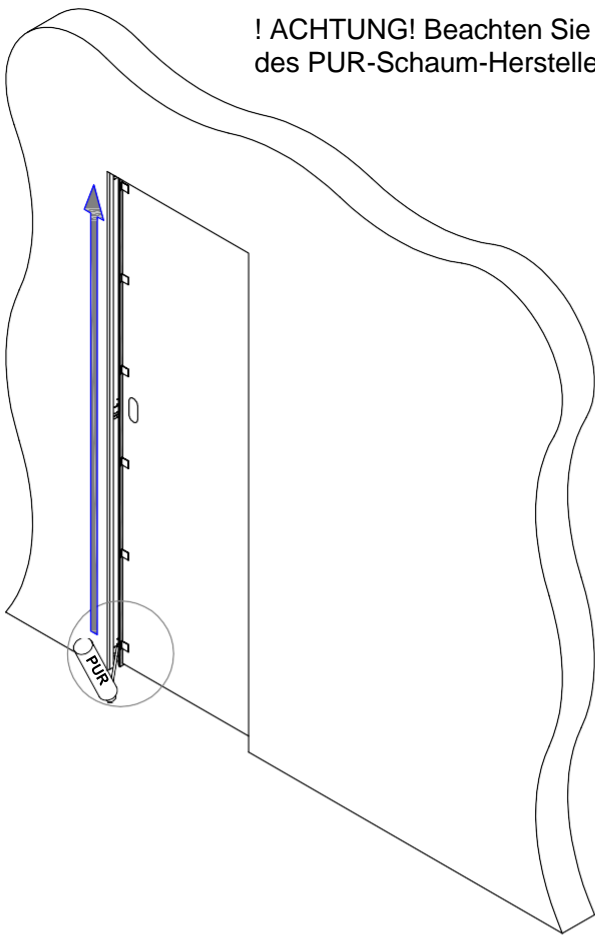


25. Einstellung des Anschlags und Überprüfung des Türblatts in geschlossener Stellung



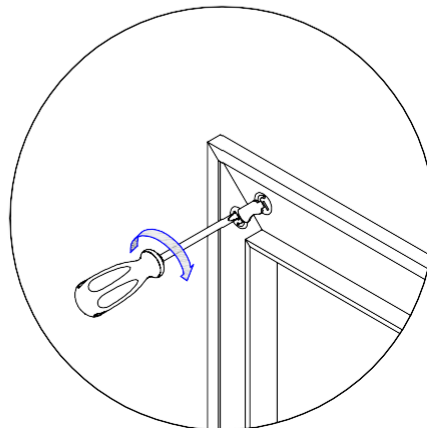
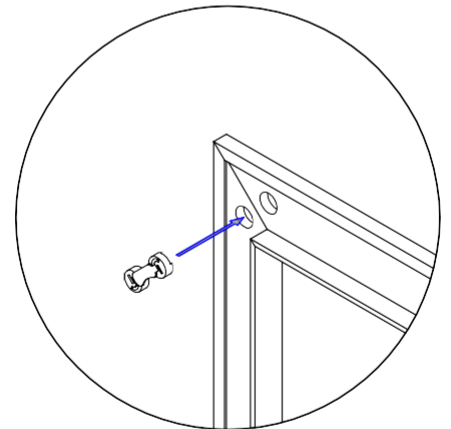
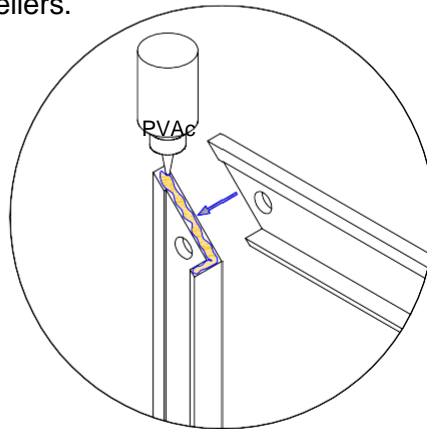
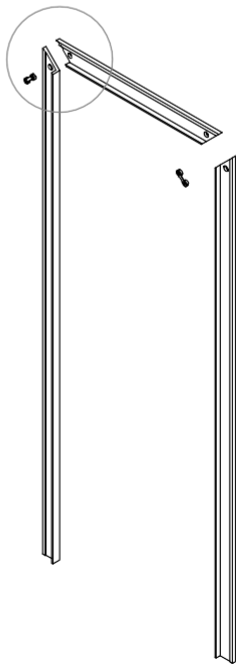
26. Einbau des Anschlagfutters

! ACHTUNG! Beachten Sie beim Auftragen des PUR-Schaums die Anweisungen des PUR-Schaum-Herstellers.



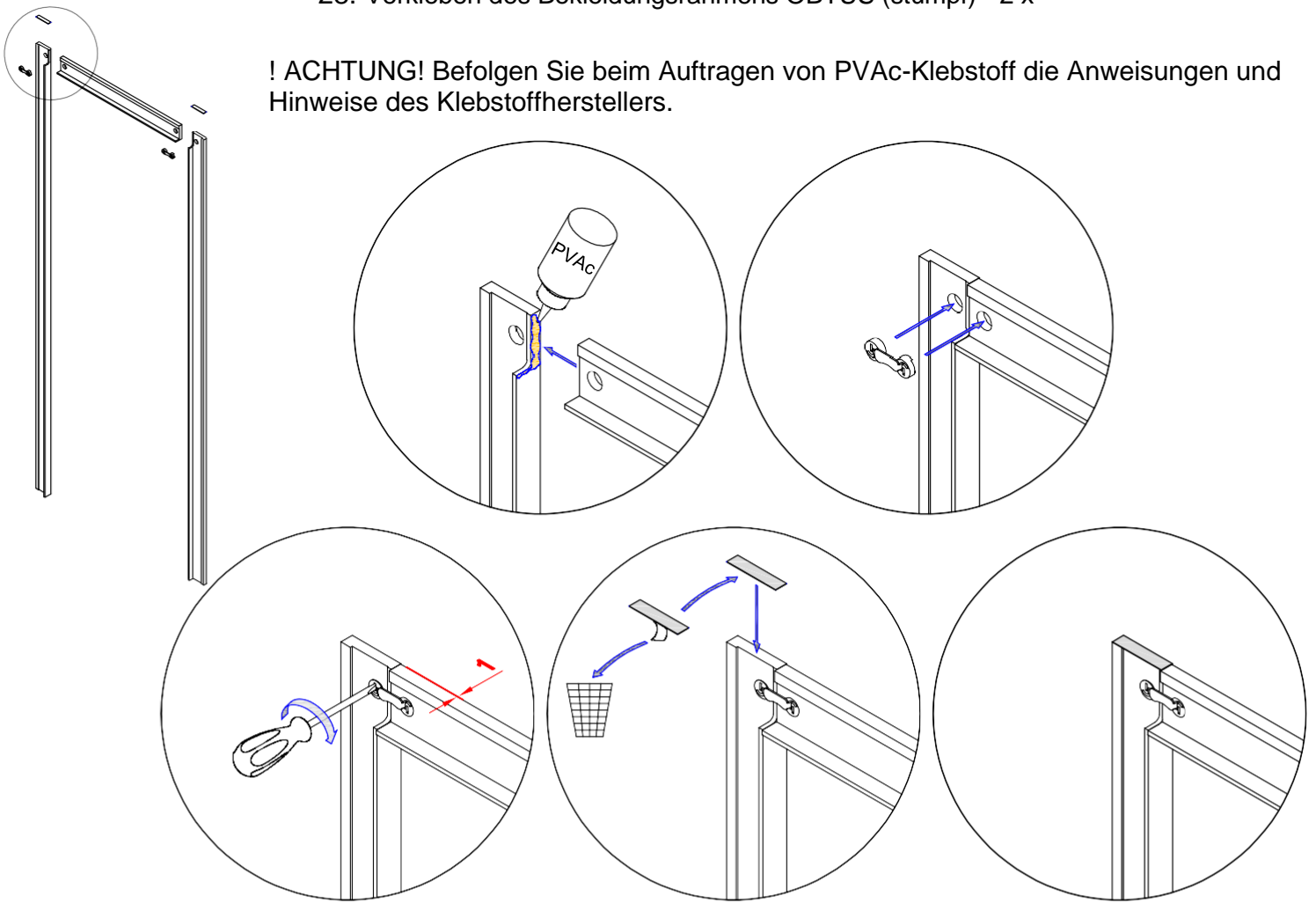
27. Verkleben des Bekleidungsrahmens NORMAL (auf Gehring) - 2 x

! ACHTUNG! Befolgen Sie beim Auftragen von PVAc-Klebstoff die Anweisungen und Hinweise des Klebstoffherstellers.

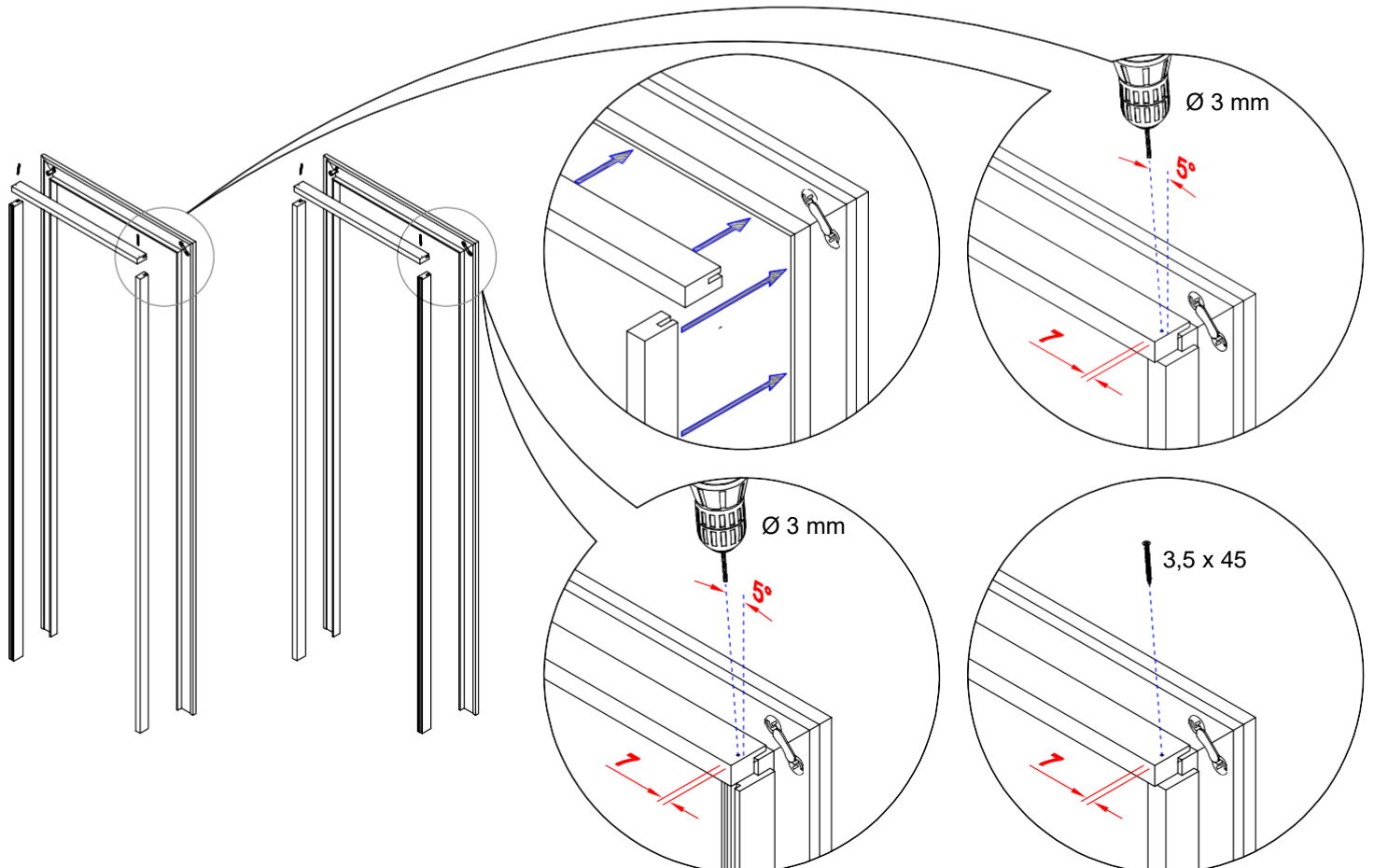


28. Verkleben des Bekleidungsrahmens OBTUS (stumpf) - 2 x ***

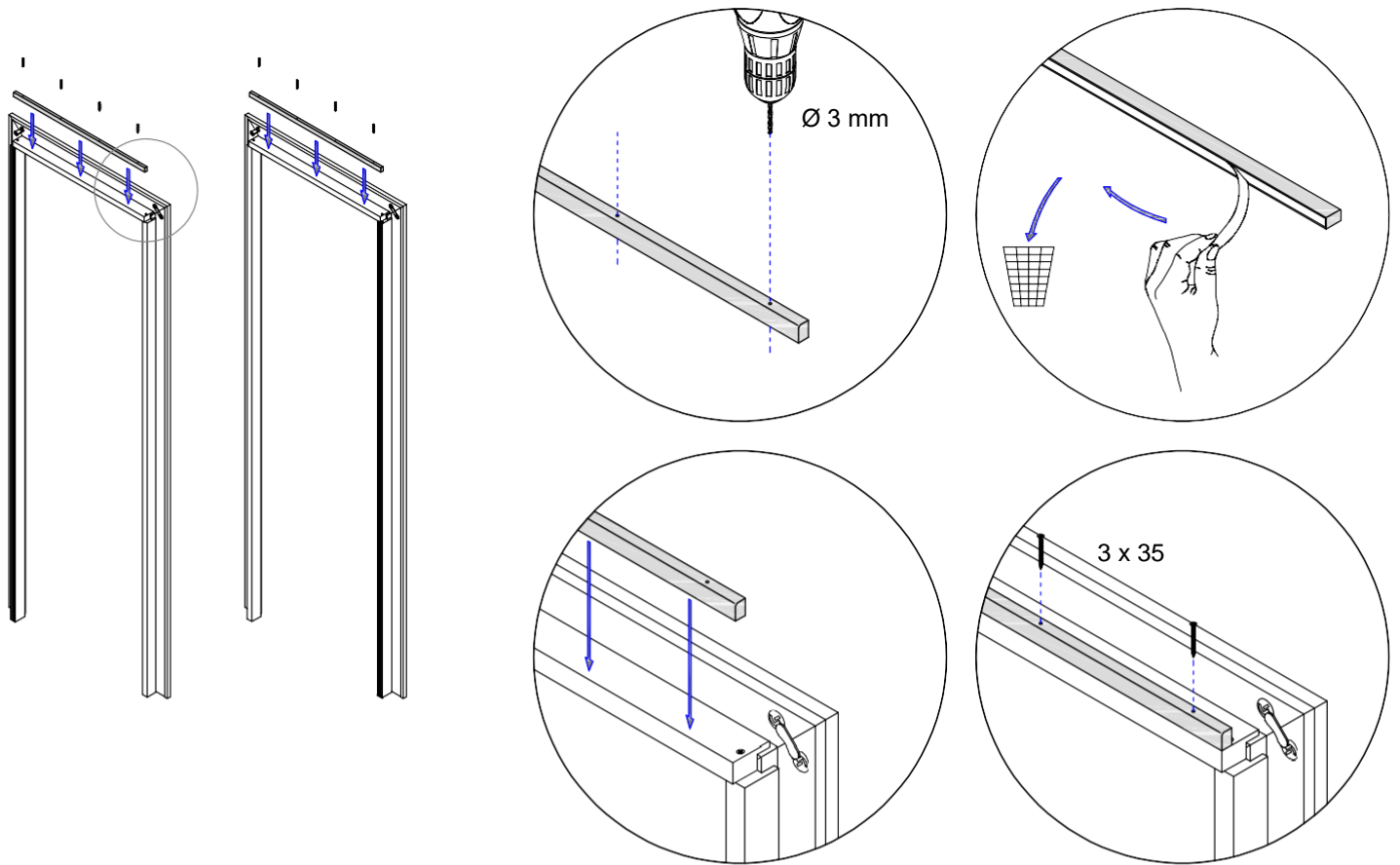
! ACHTUNG! Befolgen Sie beim Auftragen von PVAc-Klebstoff die Anweisungen und Hinweise des Klebstoffherstellers.



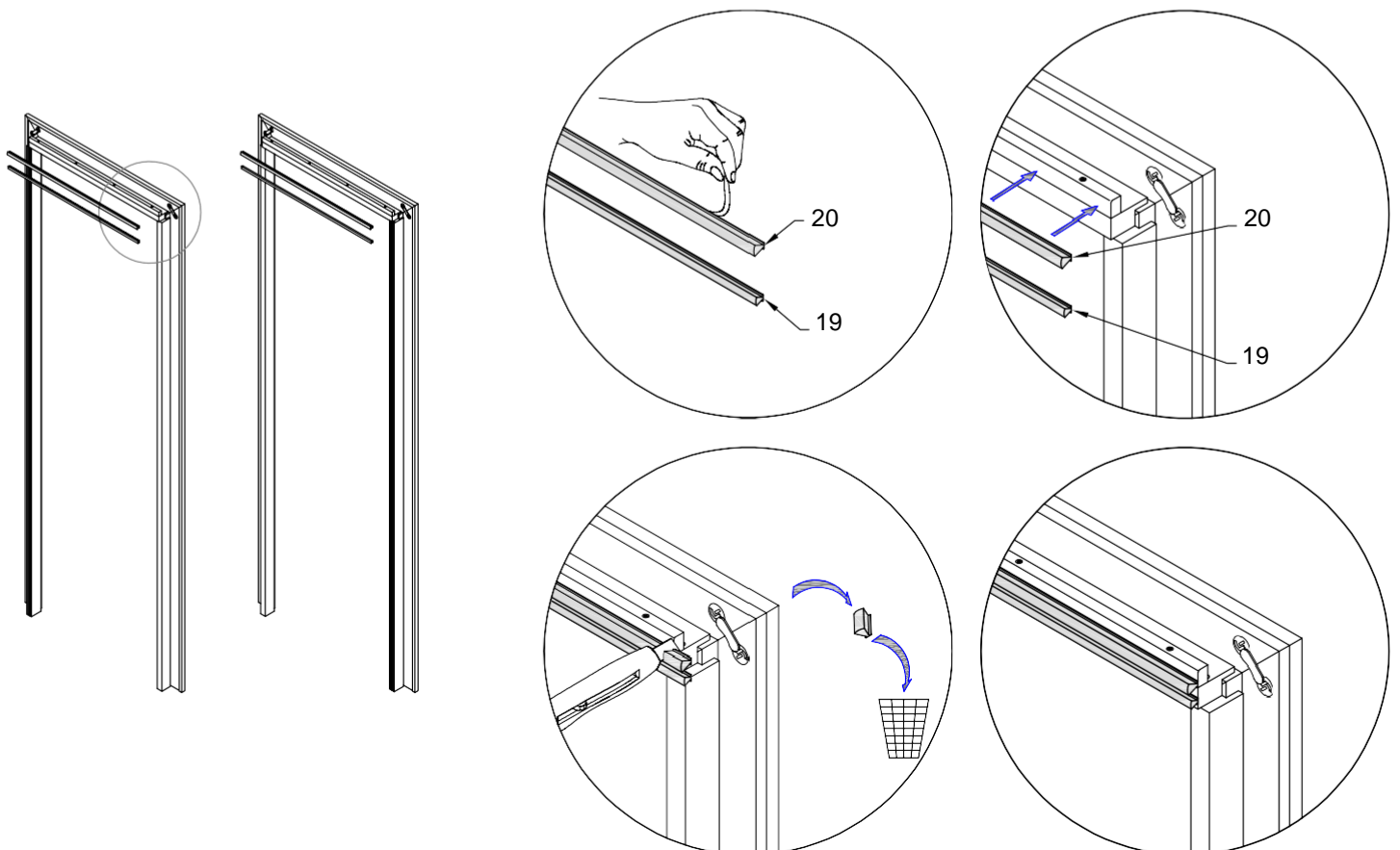
29. Montage des Futterrahmens - 2 x (spiegelbildlich)



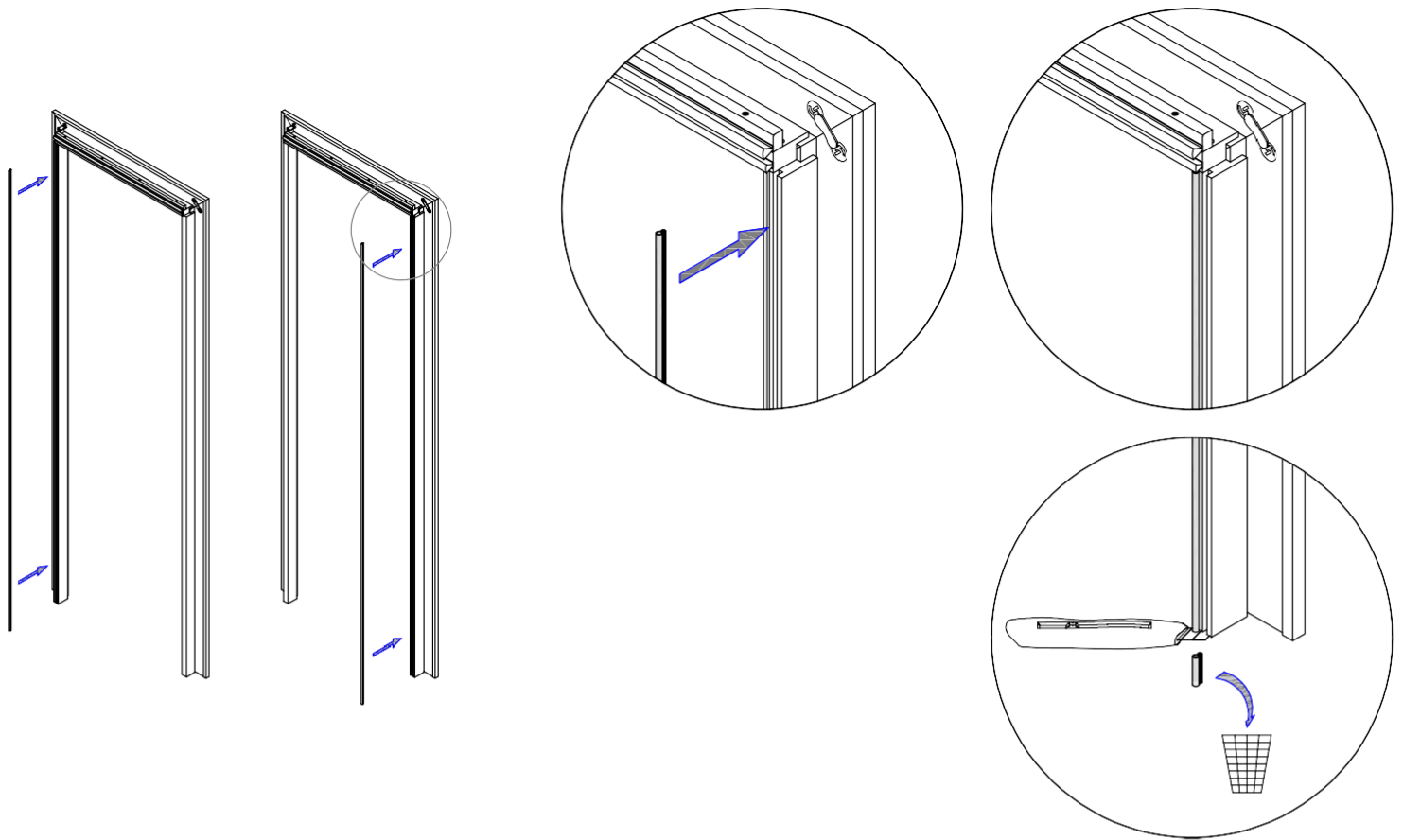
30. Montage der Abdeckleiste am Futter des Sturzes - 2 x



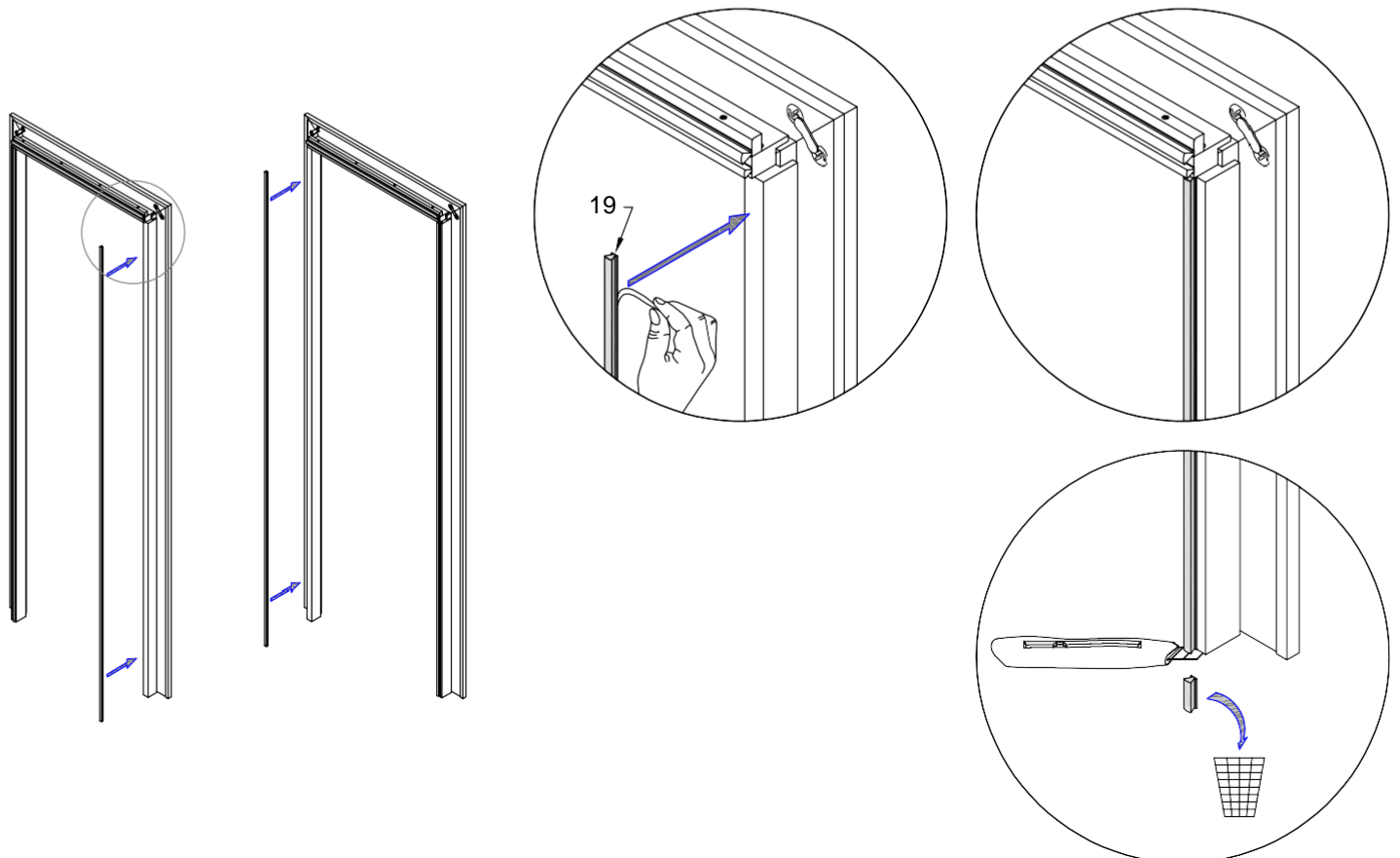
31. Aufkleben der Bürsten auf die Abdeckleiste im Sturz - 2 x



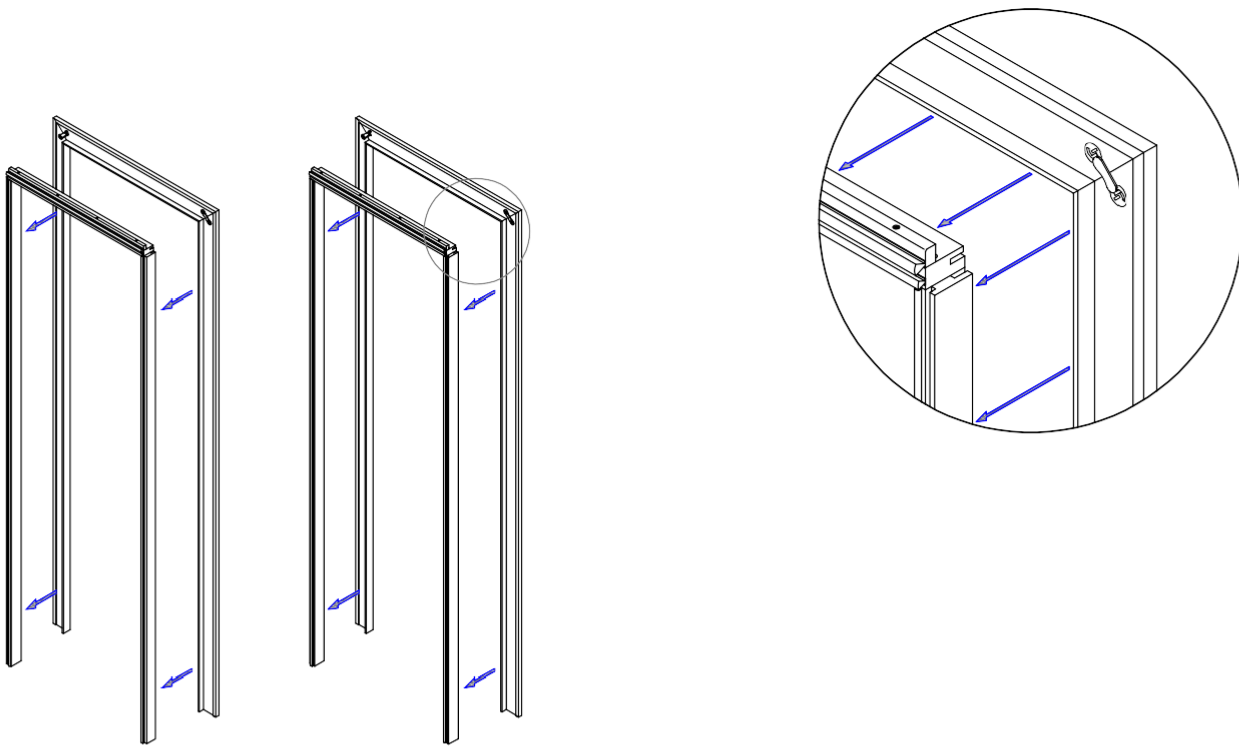
32. Einsetzen der Anschlagdichtung in die Nut des vertikalen Futter - 2 x



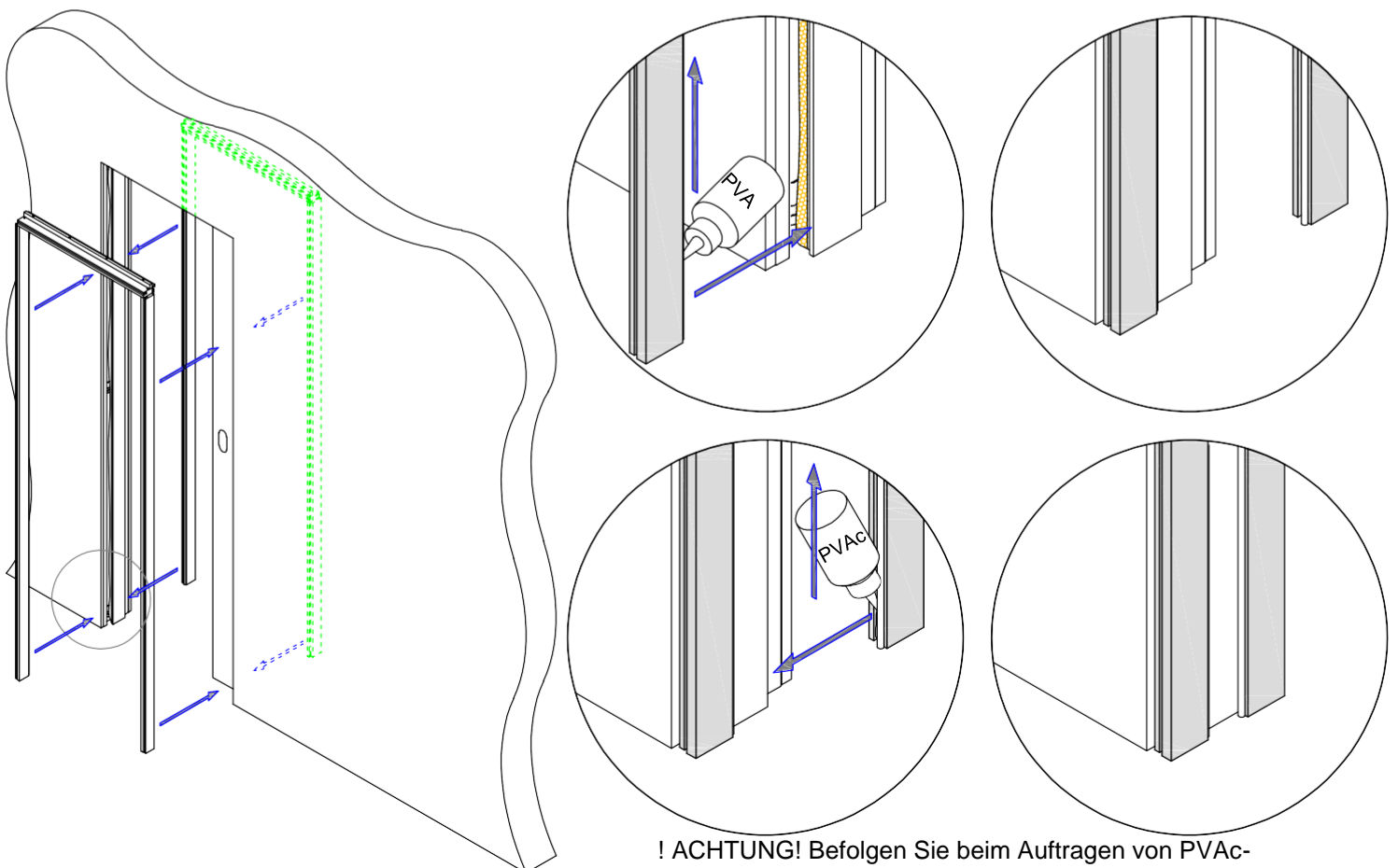
33. Kleben von Bürsten auf das vertikale Futter - 2x



34. Herausschieben des Futterrahmens vom Bekleidungsrahmen - 2x

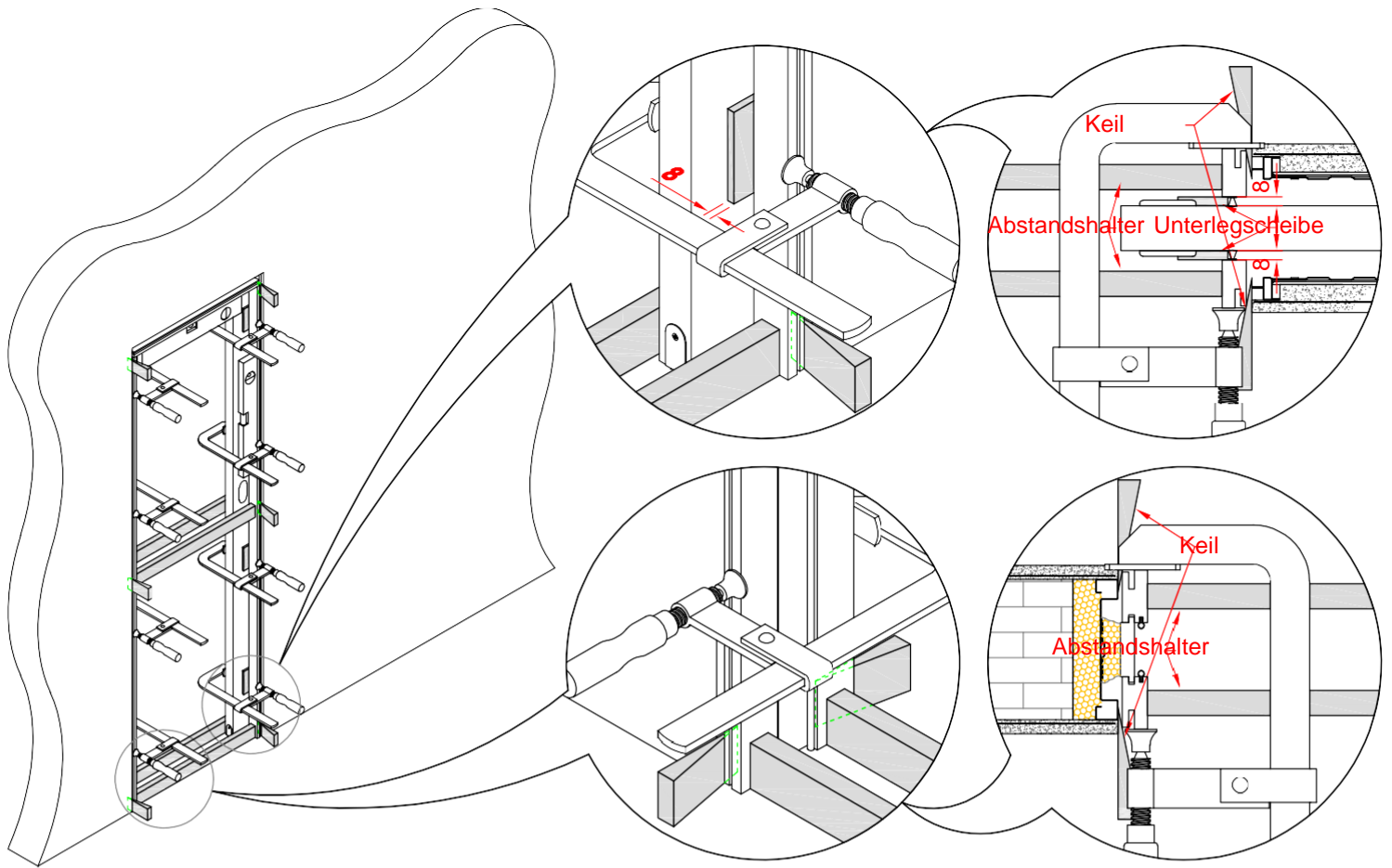


35. Aufkleben von Futterrahmen auf das Anschlagfutter - 2x

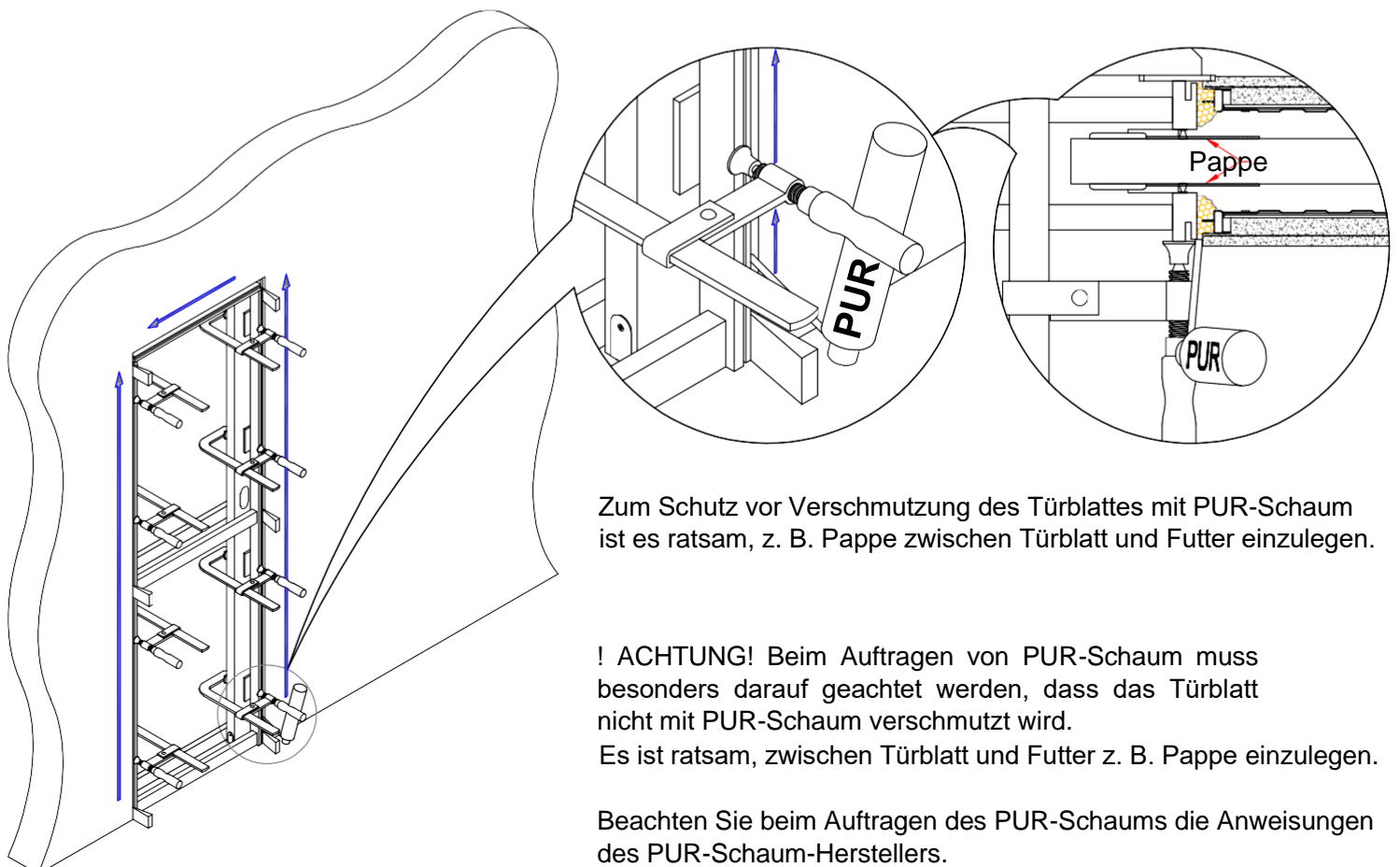


! ACHTUNG! Befolgen Sie beim Auftragen von PVAc-Klebstoff die Anweisungen und Hinweise des Klebstoffherstellers.

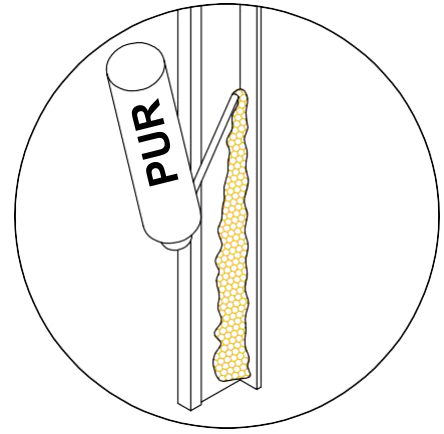
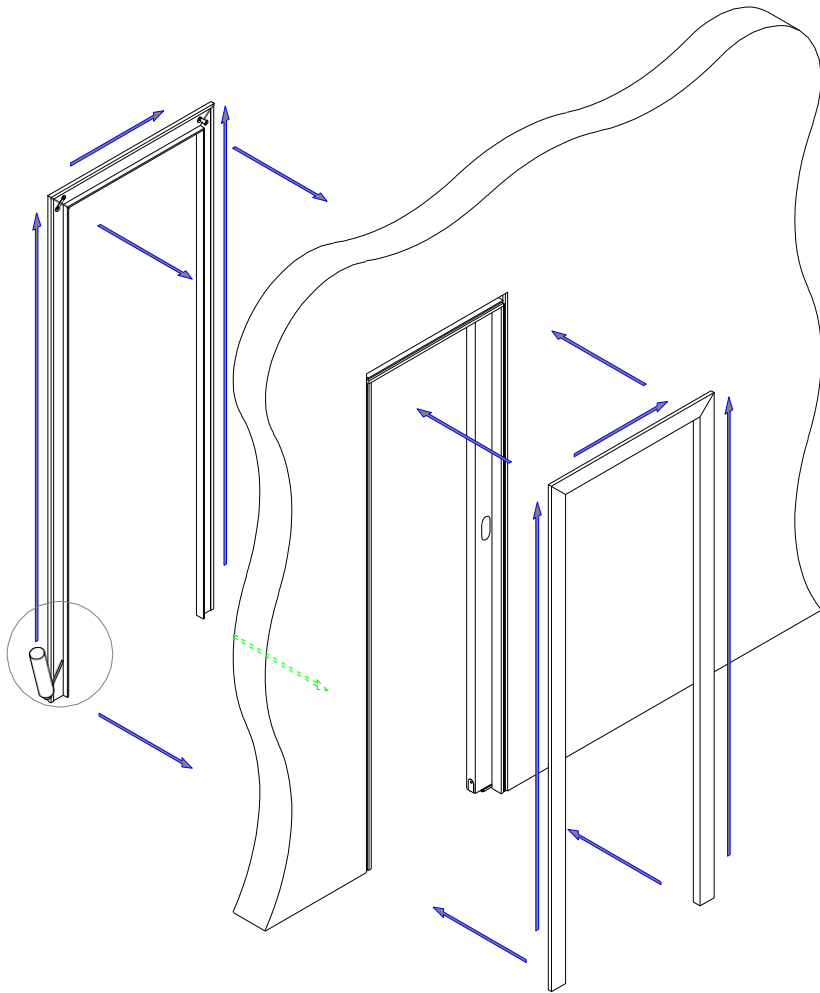
36. Ausbalancieren und Befestigen von Futterrahmen in der Bauöffnung



37. Ausschäumen der Futterrahmen in der Bauöffnung - beidseitig entlang aller Ränder

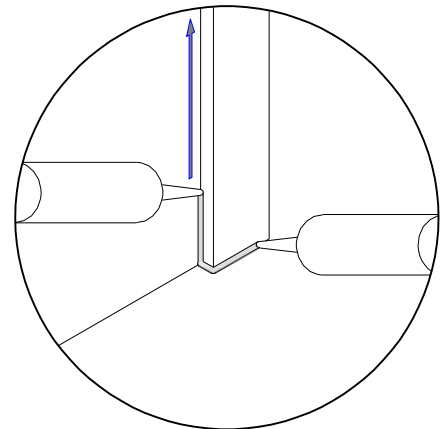
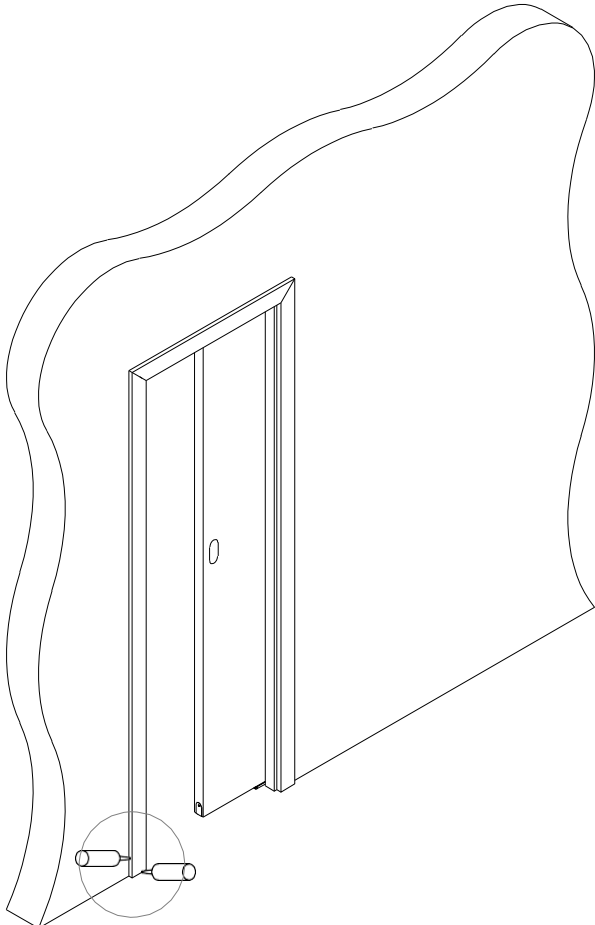


38. Verdecken der Öffnung mit dem Zierbekleidungsrahmen



! ACHTUNG! Beachten Sie beim Auftragen des PUR-Schaums die Anweisungen des PUR-Schaum-Herstellers.

39. Abdichtung der Fuge zwischen Zarge, Wand und Boden - beidseitig entlang aller Ränder



! ACHTUNG! Befolgen Sie beim Auftragen von Silikon- oder Acryl-Dichtstoffen die Anweisungen und Hinweise des Dichtstoffherstellers.