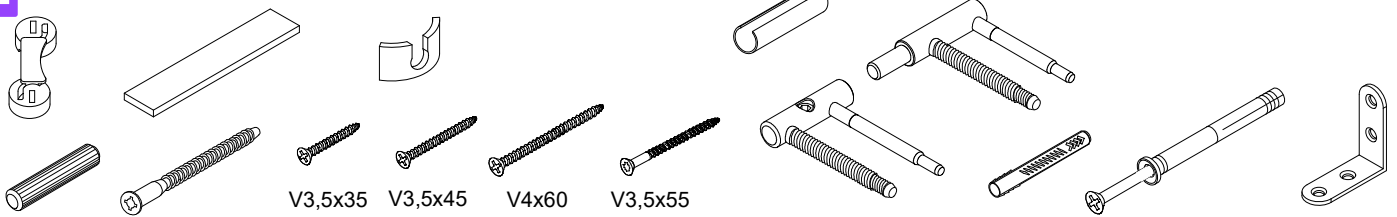


Kování, které může být obsaženo v balení. Přesný soupis a počty kusů naleznete v příloženém kusovníku!

### Proskená stěna - rámová YPO-520

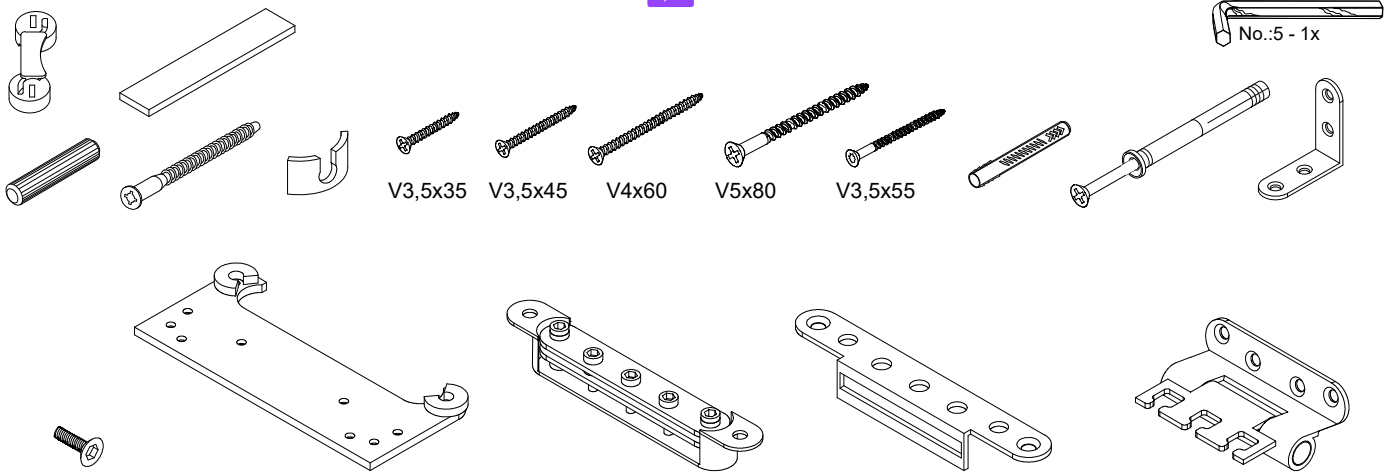
**A**



### Proskená stěna - rámová YV0-520

**B**

### OBJEKTOVÉ VÝROBKY



V úvodu montážních prací je nutné uvědomit si základní požadavky pro práci a manipulaci s výrobky, které jsou finálně dokončeny a tudíž náchylné na mechanické poškození.

Věnujme proto velkou pozornost pracovnímu prostředí, ve kterém budeme montáž provádět!

Jako pracovní plochu můžeme využít rovnou plochu podlahy, kterou opatříme kartony event. jiným materiálem proti poškrábání dílců.

Při lepení jednotlivých dílů k sobě může dojít k přetokům lepidla na vnější plochy dílců. Je proto nutné toto lepidlo ihned otřít ve vodě navlhčeným hadrem.

#### Postup montáže proskené stěny YPO - 520 a YV0 - 520

- Do stavebního otvoru si připravíme montážní latě a dle místní situace si do nich připravíme otvory 8 mm skrz v rozteči cca. 500mm (viz. obr. 1).
- Montážní latě připevníme do stavebního otvoru příloženými hmoždinkami Upat 8x80 mm, přičemž dbáme na správné vyvážení ve stavebním otvoru.
- Pozor: Pozdější regulace záručně již není možná! (viz. obr. 2).
- POUZE B: Nejprve vyšroubujeme díly držáků závěsů ze stojek (sloupků) (viz. obr. 16)
- Na pracovní ploše si rozložíme díly nosného středového rámu (vnitřního členění) (viz. obr.3). Naneseme lepidlo do otvorů 12 mm v čelech dílů, narazíme kolíky a do otvorů 5,5 mm našroubujeme CONFIRMATY (viz. obr.4), které je nutné našroubovat pouze do otvorů směrem do středu a došroubovat do vzdálenosti 33 mm (viz. obr.5).
- Naneseme lepidlo i do otvorů v bočních plochách dílů, složíme spoje, vložíme ohnutý plech (viz. obr.6) a dotáhneme imbusovým klíčem (viz. obr.7).
- Pouze pro PS s pevným spodním dílem v BS: Vezmeme desku pevného bočního dílu s polodrážkou, příslušné orientace dle BS (L/P) a postupujeme dle bodů 4. a 5.
- Pouze pro PS s rámovým spodním dílem v BS: Vezmeme rámový díl bočního světlíku, příslušné orientace dle BS (L/P) a postupujeme dle bodů 4. a 5.
- Pouze pro PS s dveřkovou v BS: Do otvorů v dveřkovce 5,5 mm našroubujeme CONFIRMATY (viz. obr.4), které je nutné našroubovat pouze do otvorů směrem ke sloupku nebo sloupku nadpraží a došroubovat do vzdálenosti 33 mm (viz. obr.5), složíme spoje, vložíme ohnutý plech (viz. obr.6), a dotáhneme imbusovým klíčem (viz. obr.7).
- Na pracovní plochu si položíme obvodové části nosného středového rámu a do otvorů 12 mm naneseme lepidlo. Složíme komplety a z vnější strany našroubujeme CONFIRMATY (viz. obr.8).
- Pouze pro PS s pevným spodním dílem v BS: Postupujeme dle bodu 9.
- Pouze pro PS s rámovým spodním dílem v BS: Postupujeme dle bodu 9.
- Pouze pro PS s dveřkovou v BS: Z vnější strany našroubujeme CONFIRMATY.
- Pouze pro PS s bočním světlíkem: Nosný středový rám opatrně umístíme do připraveného stavebního otvoru, pomocí vodováhy a klínků vyvážíme rám ve třech směrech (viz. obr.9) a označíme polohu sloupků na podlaze. Rám mírně vysuneme ze stavebního otvoru a v místech sloupků navrtáme otvory pro hmoždinky 6 mm do hloubky 55 mm a přišroubujeme úhelníky k podlaze vruty 4 x 60 (viz. obr.10).
- Nosný středový rám opatrně umístíme do připraveného stavebního otvoru, pomocí vodováhy a klínků vyvážíme rám ve třech směrech. Ve spodní části rám rozepřeme (viz. obr.9).
- Pouze pro PS s dveřkovou v BS: Pomocí klínků rozepřeme dveřkovku od země.
- Pouze pro PS s bočním světlíkem: Připevníme sloupky pomocí vrutů přes úhelník v podlaze vruty 3,5 x 35 (viz. obr.11).
- Po dokonalém usazení nosného středového rámu ho připevníme vruty 3,5x45 k montážním latím (rozteč vrutů cca. 500 mm) (viz. obr.12).
- Pouze pro PS s dveřkovou v BS: Vyplníme protipožární montážní pěnou prostor pod dveřkovkou. Počkáme, dokud nebude montážní pěna tvarově stálá a odstraníme nožem přebytek vytvrzené montážní pěny. **Při vypěňování se vždy řídíme pokyny výrobce montážní PUR pěny.**
- Na pracovní ploše si rozložíme díly nosného obkladového rámu pohledovou stranou dolů. U všech dílů, v místech srazu osadíme (odstraníme) pera o 10x12 mm.
- Na styčné plochy nosného obkladového rámu naneseme montážní lepidlo. Do otvorů nasadíme excentry, které s pomocí šroubováku mírně dotáhneme. Vyrovnáme spoje a excentry dotáhneme (viz. obr.13).
- Pouze pro PS s pevným spodním dílem v BS: Vezmeme desku pevného bočního dílu, příslušné orientace dle BS (L/P) a na styčné plochy naneseme lepidlo. Do otvorů nasadíme excentry, které s pomocí šroubováku mírně dotáhneme. Vyrovnáme spoje, excentry dotáhneme (viz. obr.13).
- Pouze pro PS s rámovým spodním dílem v BS: Postupujeme dle bodu 20.
- Pouze pro PS s pevným spodním dílem v BS: Naneseme lepidlo na plochu desky pevného bočního dílu.
- Naneseme lepidlo do otvorů nosného středového rámu (který je již ve stavebním otvoru).
- Nosný obkladový rám vsadíme do stavebního otvoru, resp. do nosného středového rámu a opatrně poklepáváme na plochu, až dojde k dosednutí (pro úplné dosednutí si můžeme pomoci svírkou). Po dokonalém usazení připevníme nosný obkladový rám vruty 4x60 k nosnému středovému rámu, a to jak obvod, tak i vnitřní členění (rozteč vrutů cca. 500 mm) (viz. obr.14).
- POUZE A: Otvory pro závěsy v nosném obkladovém rámu prohloubíme stupňovitým vrtákem 7,7 mm do hloubky 65 mm a do otvorů našroubujeme spodní díly závěsů (viz. obr.15).
- POUZE B: Do vyfrézovaných lůžek v nosné obložce záručně nasadíme díly držáku závěsů a spojíme šrouby s platí (viz. obr.16)
- Upravíme jednu stranu těsnění seříznutím pod úhlem 45 stupňů a těsnění natlačíme do drážky v ostění (viz. obr.17). Přesahující konec zařizujeme s hranou ostění.
- Při natlačování těsnění do drážky toto těsnění nenatahujeme.**
- Do dveří našroubovujeme horní díly závěsů, resp. do vyfrézovaných lůžek ve dveřích nasadíme závěsy a přišroubujeme vruty (viz. obr.18).
- Při sestavování krycího obkladového rámu postupujeme dle bodu 19. - 24. Nosný obkladový rám vsadíme do stavebního otvoru, resp. do nosného středového rámu a opatrně poklepáváme na plochu, až dojde k dosednutí (pro úplné dosednutí si můžeme pomoci svírkou). Rám zařizujeme dle potřeby svírkou a necháme lepidlo vytvrdnout.
- Pouze pro PS s pevným spodním dílem v BS: Stáhneme k sobě obě desky pevného bočního dílu svírkami, seřídíme případné přetoky lepidla a necháme vytvrdnout.
- Zavěsíme dveřní křídla a předkontrolujeme správnou funkci dveří. V případě potřeby upravíme imbusovým klíčem pozici spodního dílu závěsu a nasuneme návleky na spodní a horní díl závěsu, resp. seřídíme imbusovým klíčem v držáku závěsů usazení dveřního křídla (viz. obr.19).
- V případě nerovnosti zdíva a především v místech styku záručně s podlahou (kromě kobercových krytín) vyplníme spáry protipožární silikonovým tmelem.
- Připravíme si lišty k olišťování rámové záručně po obvodě, nařezáme je na míru (na pokos) a připevníme hřebíky. Totéž provedeme i z druhé strany záručně (viz. obr.20).
- Připravíme si zasklivač lišty nařezáním na míru (na pokos) a opatrně je jednostranně lepící páskou 5x9mm (viz. obr.21).
- Z jedné strany do polodrážky v bočním světlíku připevníme lišty vruty 3,5x55mm. Prostor mezi lepící páskou a otvorem vyplníme silikonovým protipožárním tmelem. Do otvoru položíme na spodní hranu podložky z překližky tl. 4mm, vsadíme výplň a provedeme podsilikonování skla po obvodě. Následně provedeme zališťování výplně připravenými lištami z druhé strany, které rovněž připevníme vruty. V případě provedení bočního světlíku s členicí mřížkou použijeme lišty opatřené oboustranně lepící páskou a tyto nalepíme na požadované místo (viz. obr.22).
- Pouze pro PS s dveřkovou v BS: Připravíme si zasklivač lišty nařezáním na míru (na pokos), provedeme z obou stran zališťování připravenými lištami a připevníme hřebíky. Na zakončení spodní části dveřkovky (u podlahy) použijeme příložené širší lišty, které z obou stran připevníme hřebíky.

