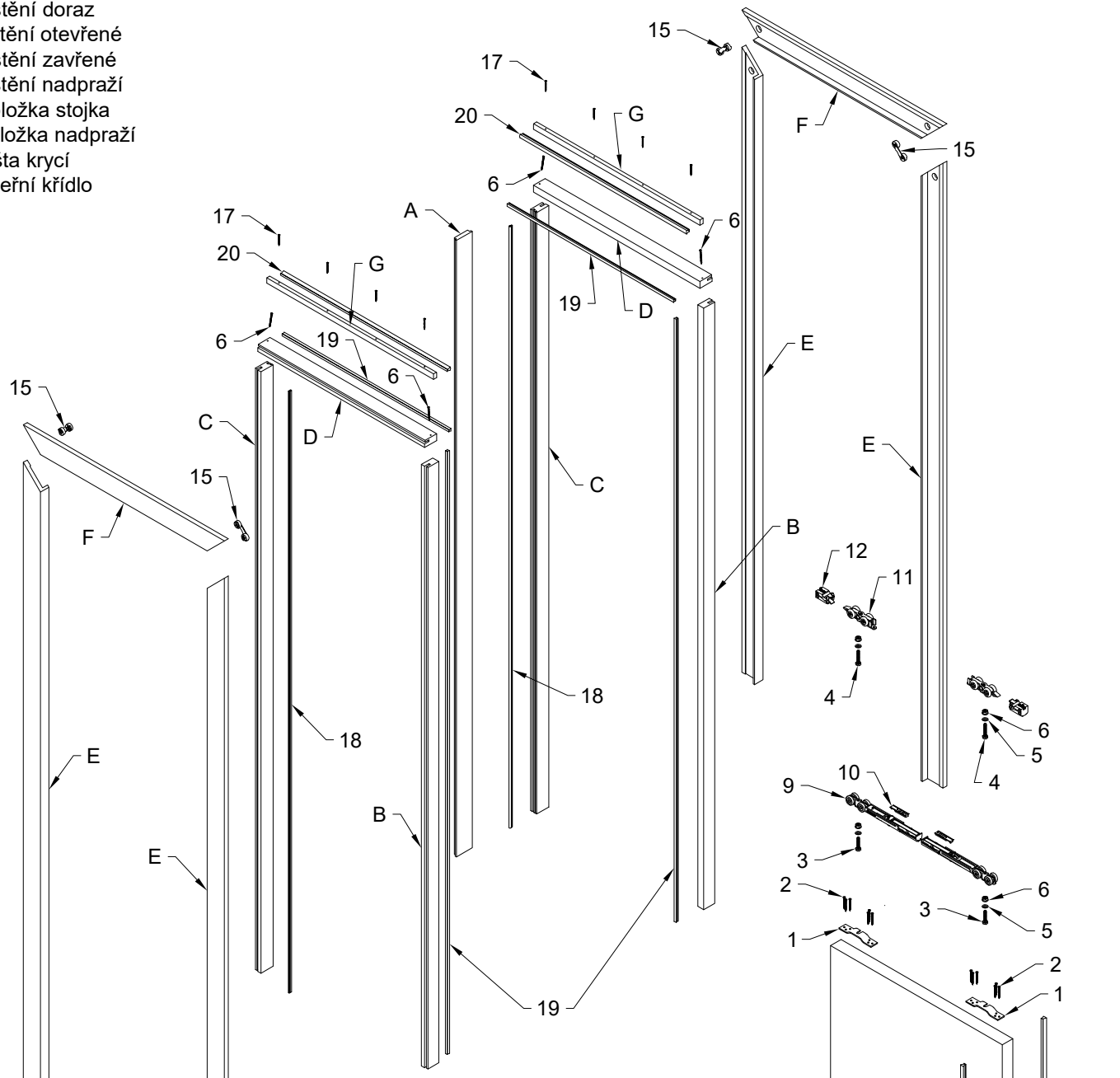
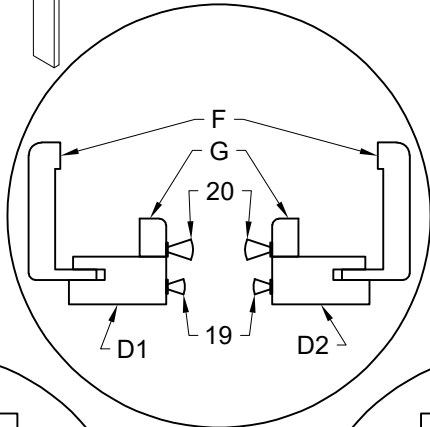


Před započítím montáže doporučujeme pečlivě přečíst montážní návod, případně svěřit montáž speciálně vyškoleným pracovníkům.

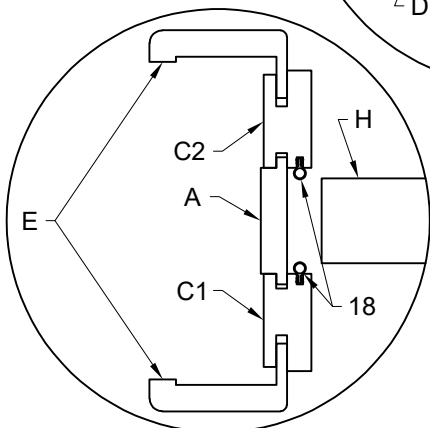
- A - Ostění doraz
- B - Ostění otevřené
- C - Ostění zavřené
- D - Ostění nadpraží
- E - Obložka stojka
- F - Obložka nadpraží
- G - Lišta krycí
- H - Dveřní křídlo



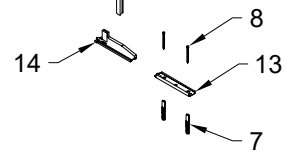
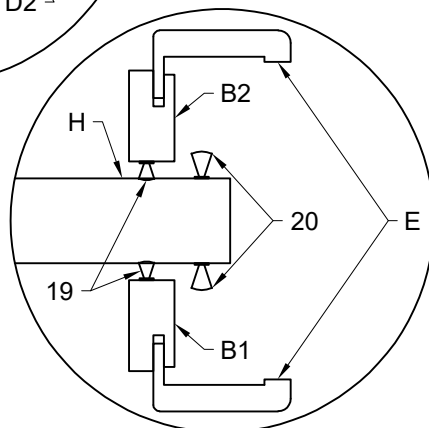
Složení profilů nadpraží



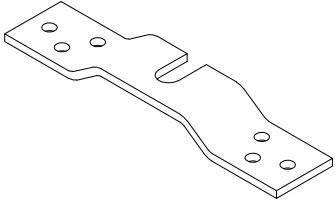

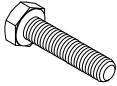
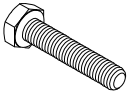




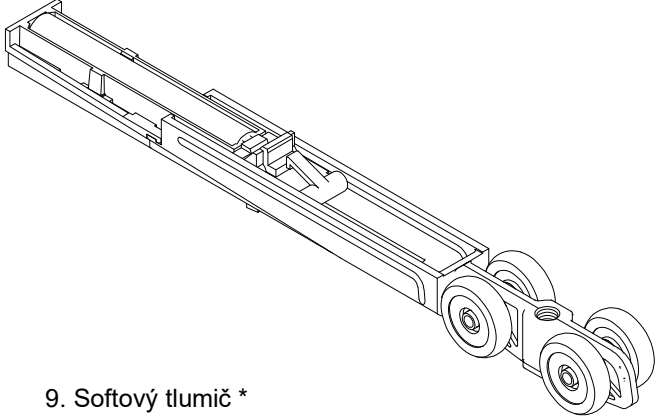
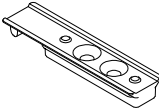
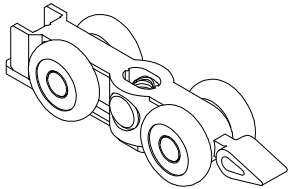
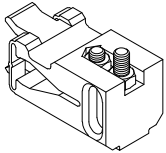
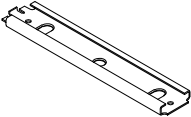
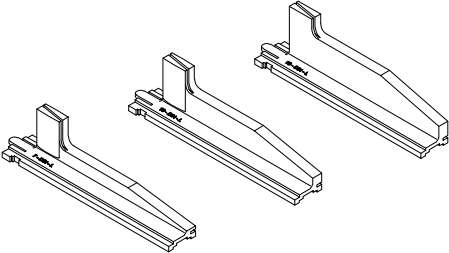
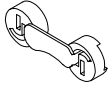


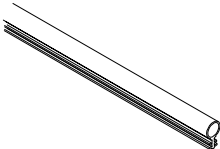
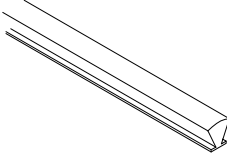
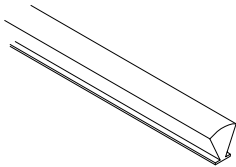
Složení profilů zavřené



Složení profilů otevřené



Seznam kování

 <p>1. Držák dveří</p>	 <p>2. Vrut 4x40</p>	 <p>3. Šroub M8x35 *</p>	 <p>4. Šroub M8x40 **</p>	
 <p>5. Podložka plochá M8</p>	 <p>6. Matice M8</p>	 <p>7. Hmoždinka 6x50</p>	 <p>8. Vrut 3,5x45</p>	
 <p>9. Softový tlumič *</p>		 <p>10. Aktivátor *</p>	 <p>11. Vozík **</p>	
 <p>12. Doraz pevný **</p>	 <p>13. Základní deska vodího trnu</p>	 <p>14. Vodící trn 7, 10, 13</p>	 <p>15. Excentr</p>	
 <p>16. Krytka OBTUS ***</p>	 <p>17. Vrut 3x35</p>	 <p>18. Těsnění Ø6</p>	 <p>19. Kartáček 8</p>	 <p>20. Kartáček 12</p>

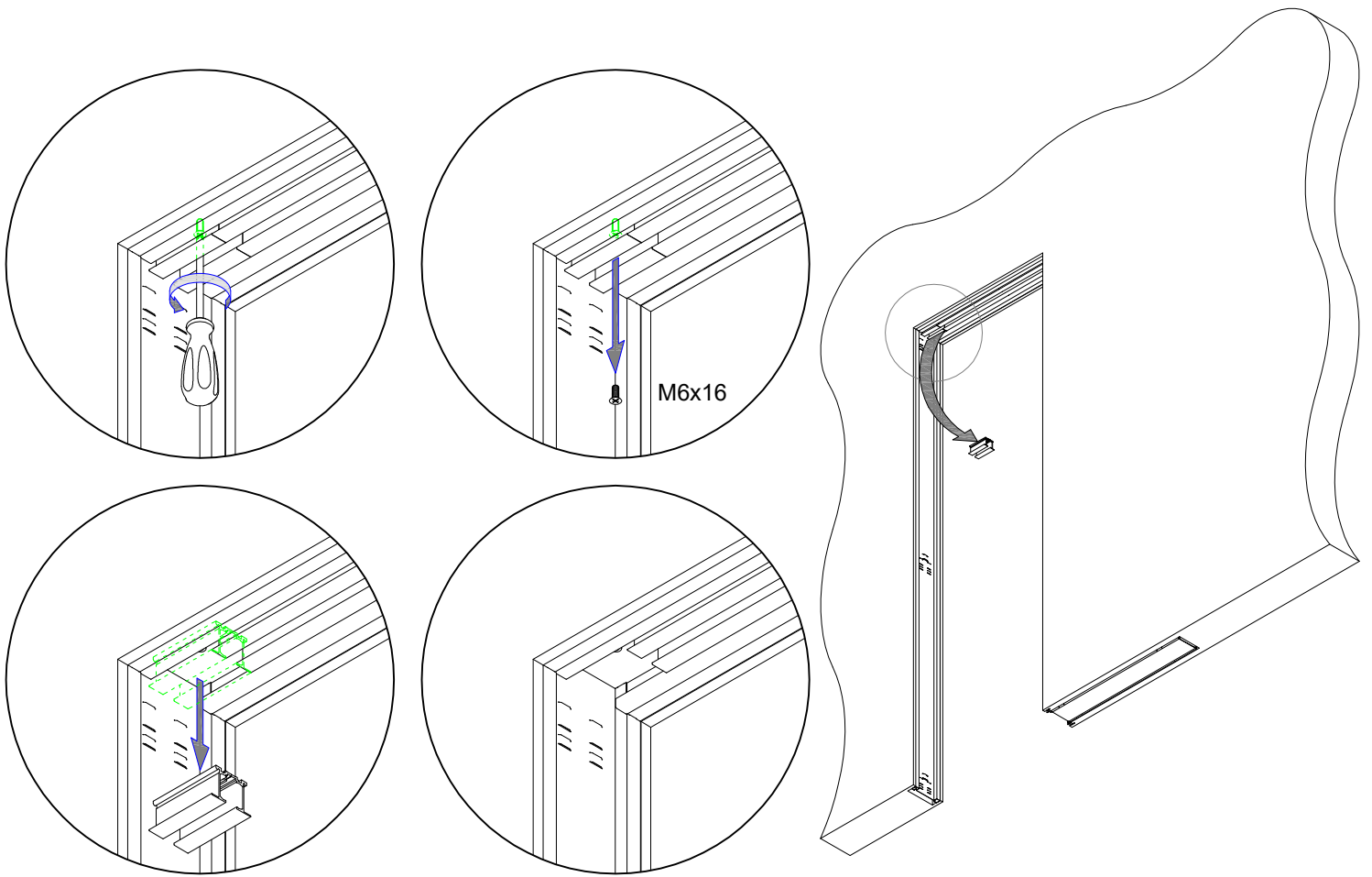
* Platí v kombinaci se softovým tlumičem

** Platí v kombinaci s pevným dorazem

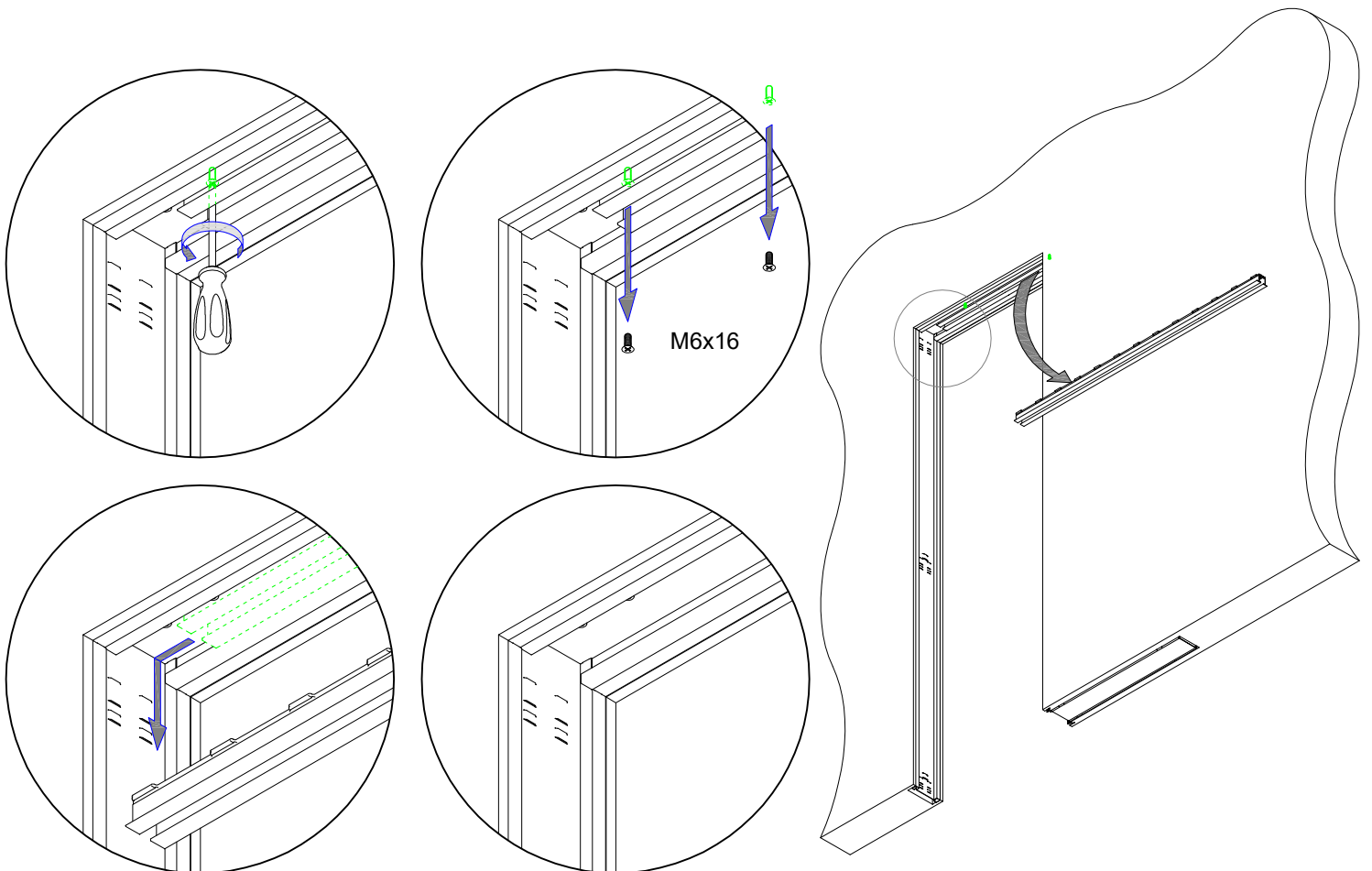
*** Platí pouze pro rohový spoj Obtus

Skutečné počty kusů jednotlivých komponent se dodávají dle počtu křídel, rozměrů či specifikace zákazníka.

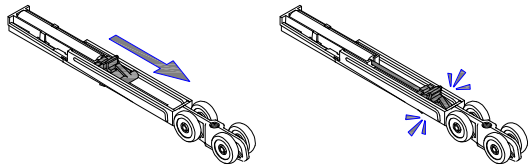
1. Demontáž koncového dílu kolejnice



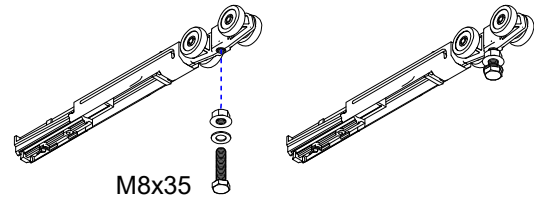
2. Demontáž kolejnice z pouzdra



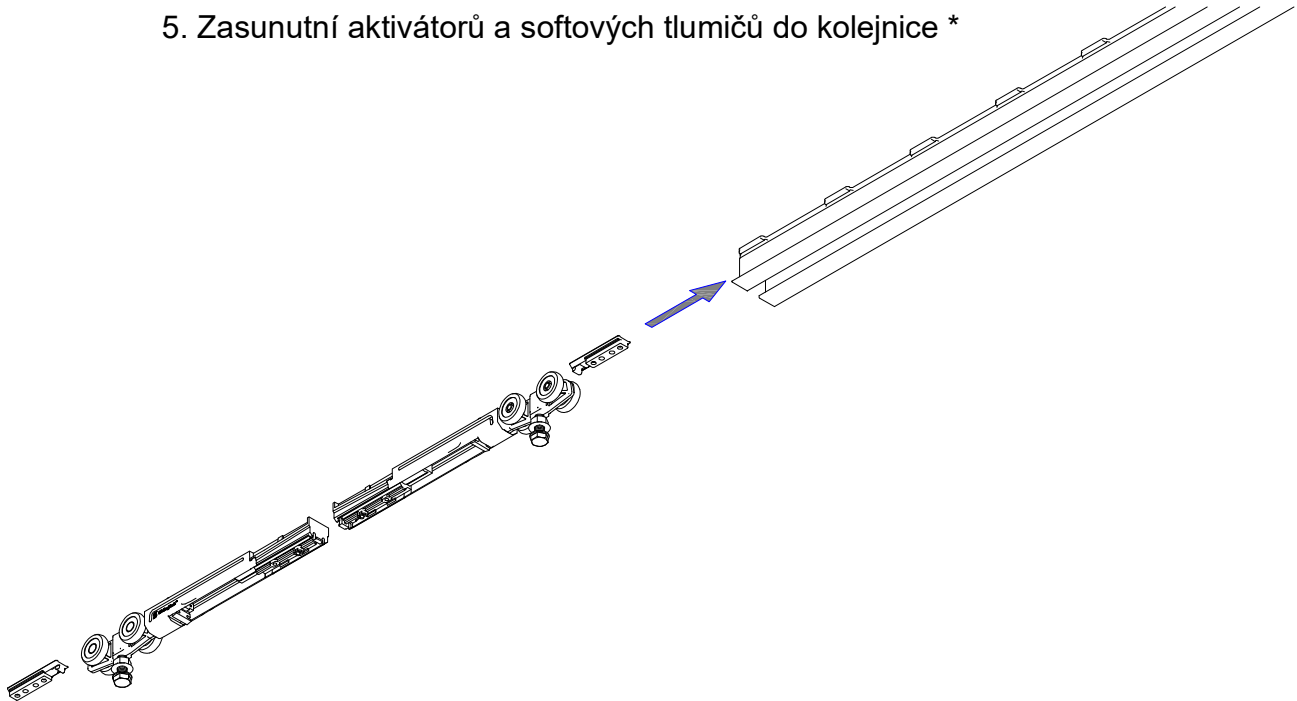
3. Aktivace softového tlumiče *



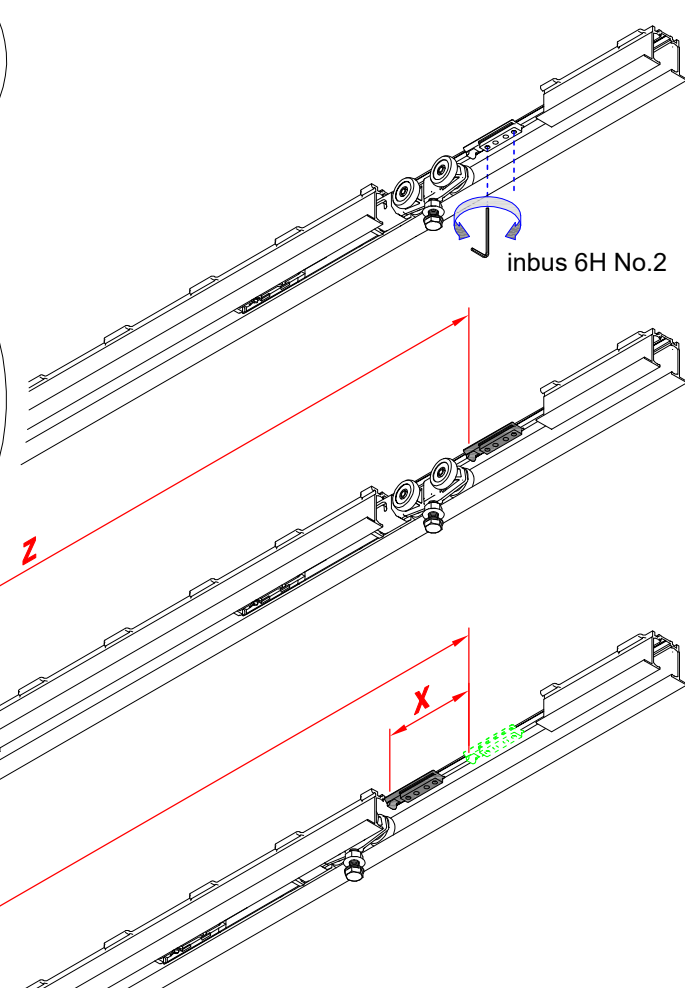
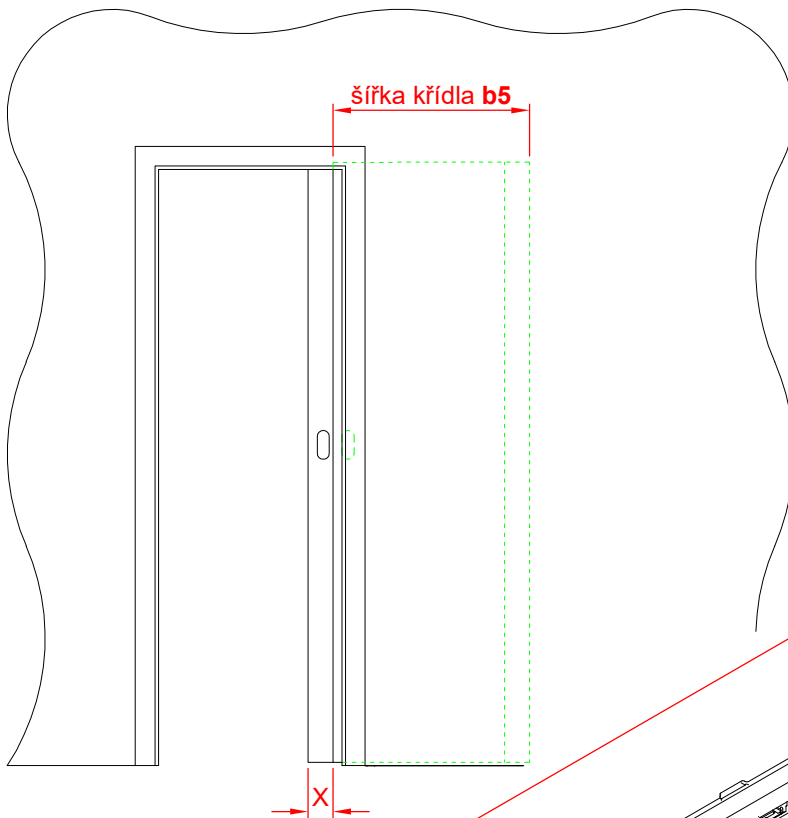
4. Natočení šroubu do softového tlumiče *



5. Zasunutí aktivátorů a softových tlumičů do kolejničky *



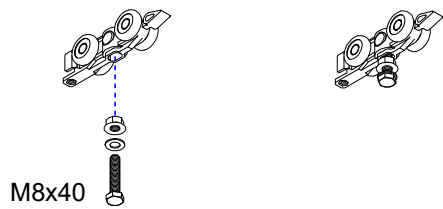
6. Seřízení aktivátorů softového tlumiče *



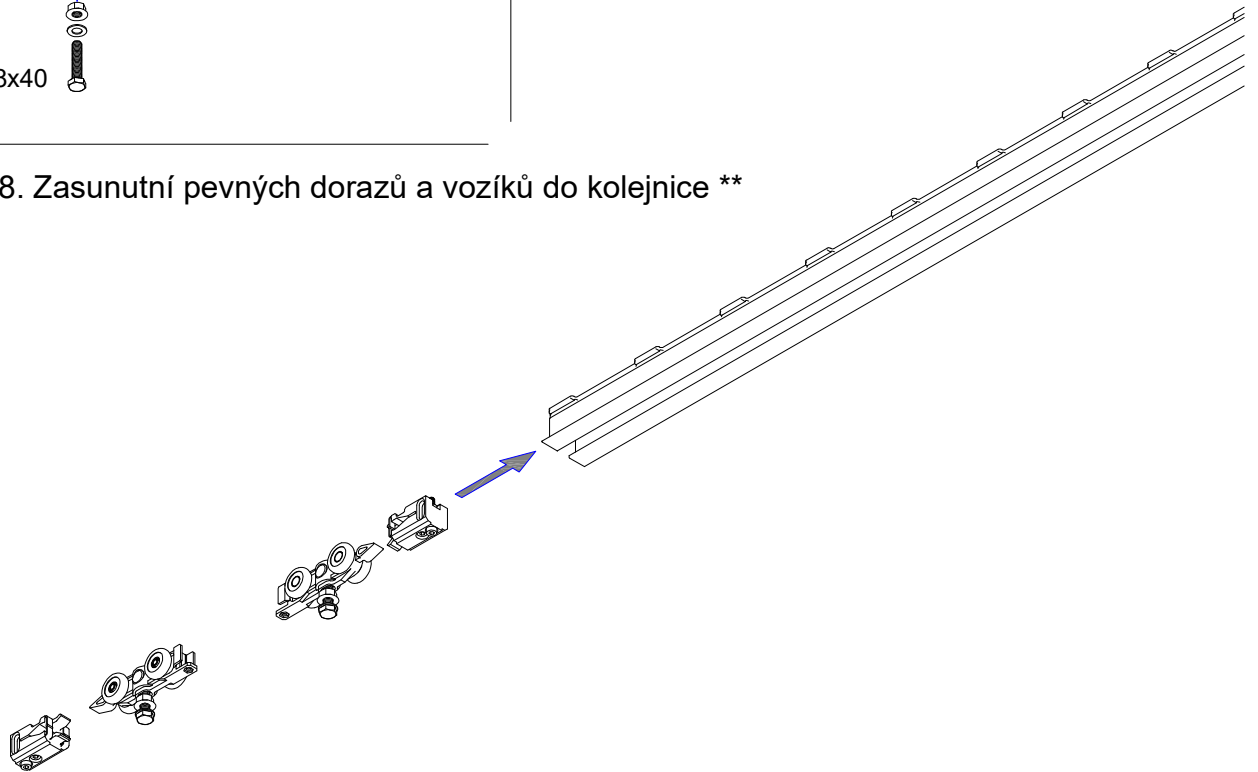
přibližná vzdálenost aktivátorů

soft tlumič	Y (mm)	Z (mm)
65 kg	92	b5 x 2 - 320
90 kg	108	b5 x 2 - 336
130 kg	118	b5 x 2 - 346

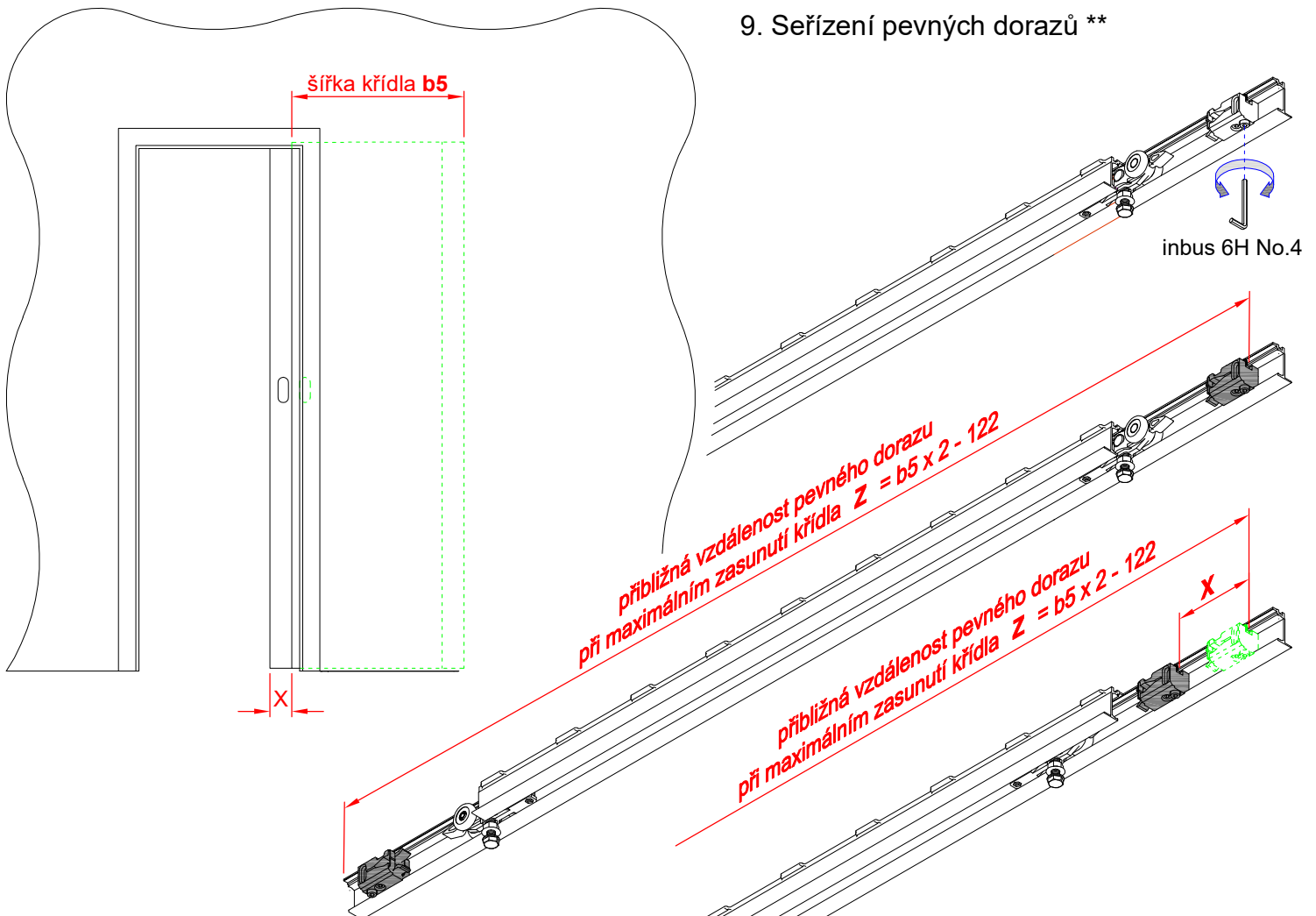
7. Natočení šroubu do vozíku **



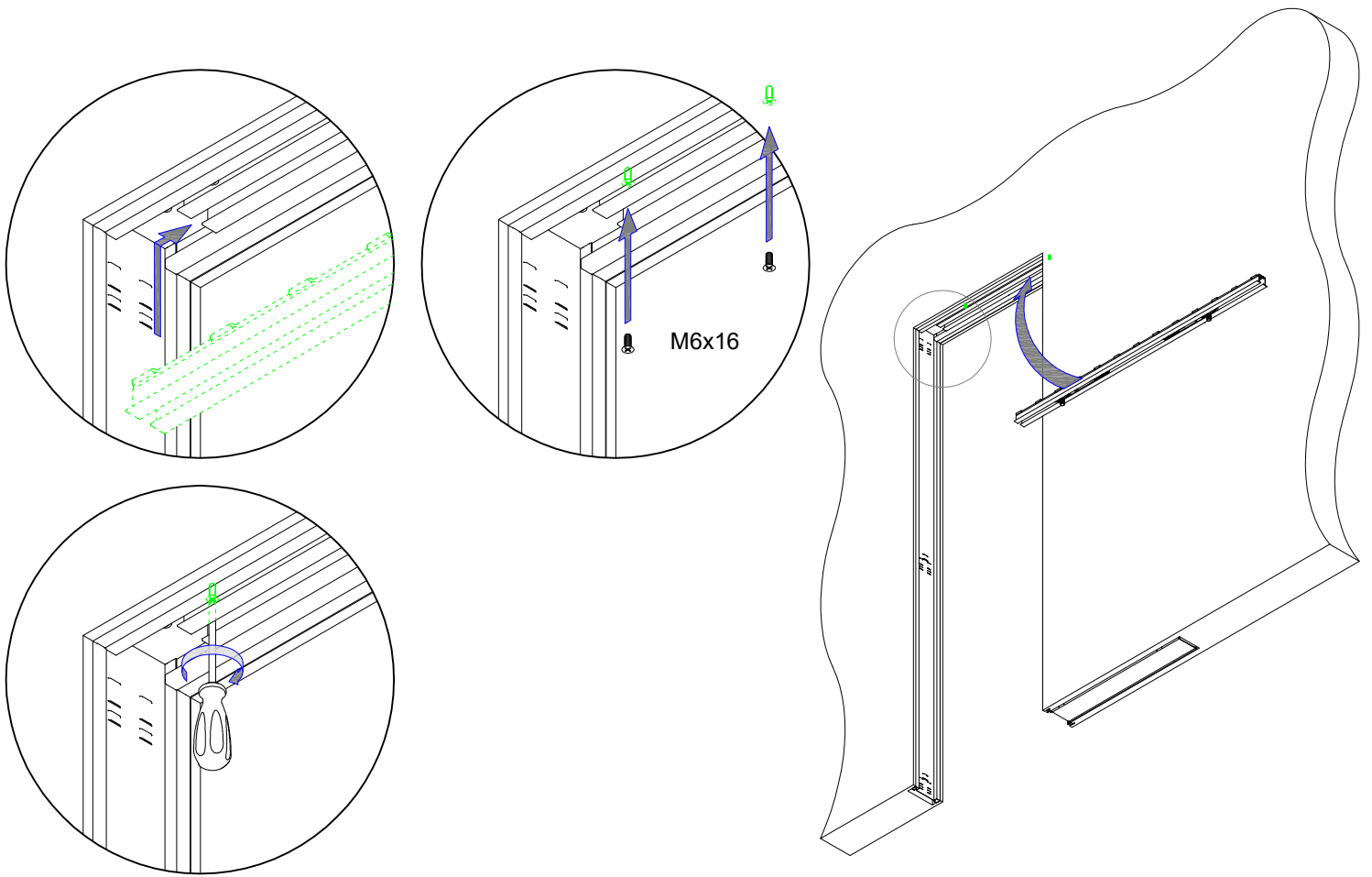
8. Zasunutí pevných dorazů a vozíků do kolejničky **



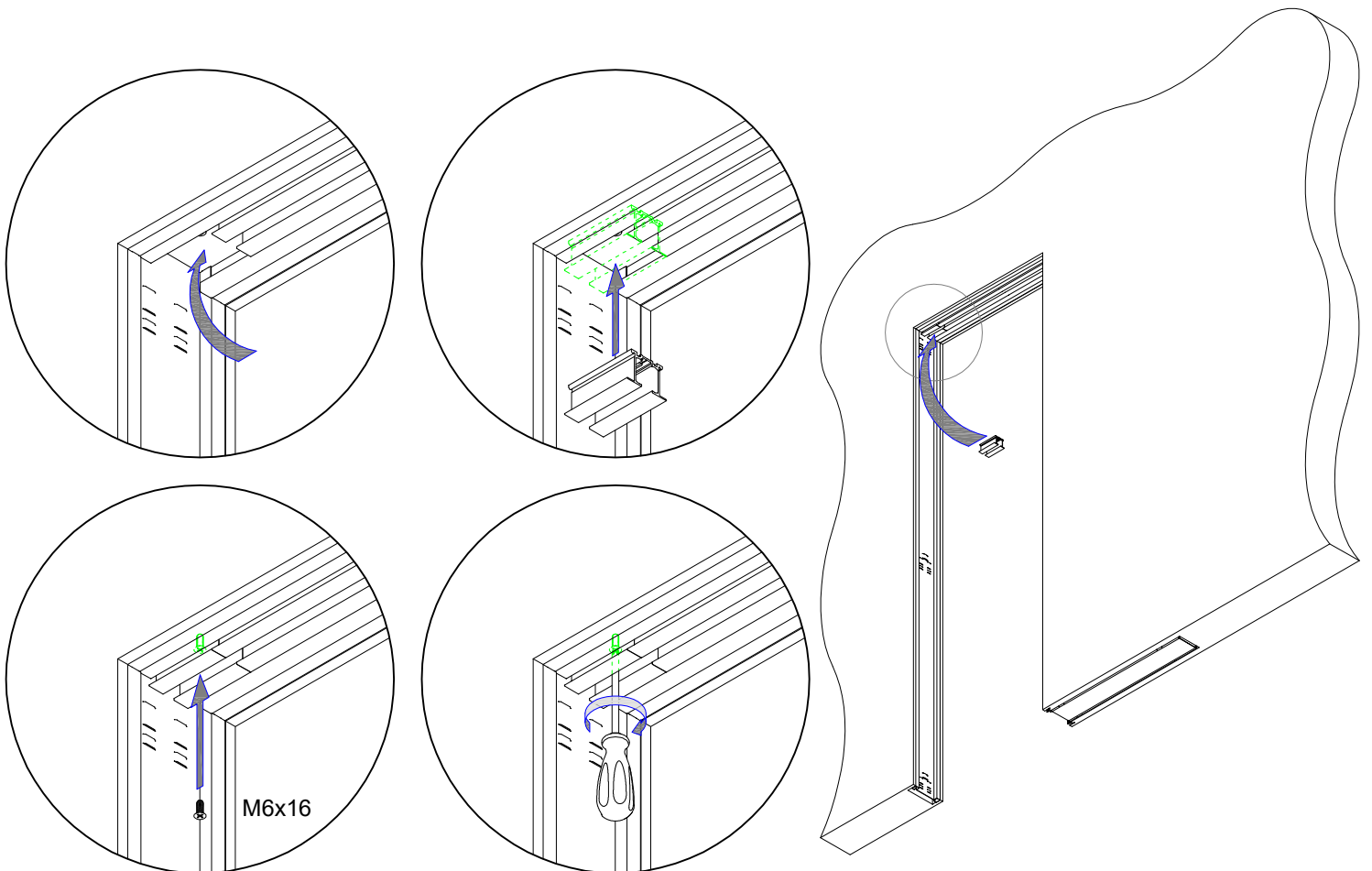
9. Seřízení pevných dorazů **



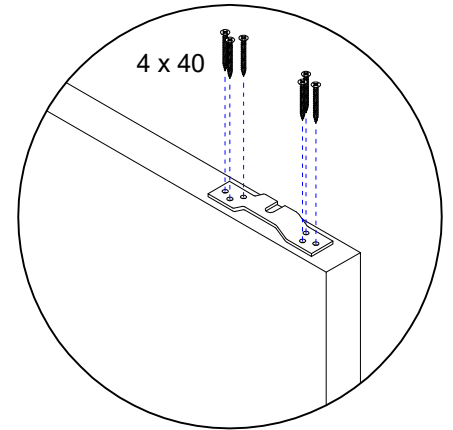
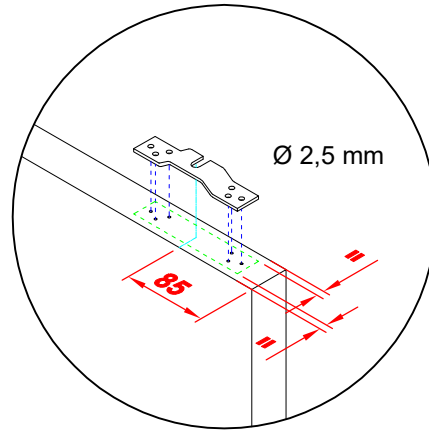
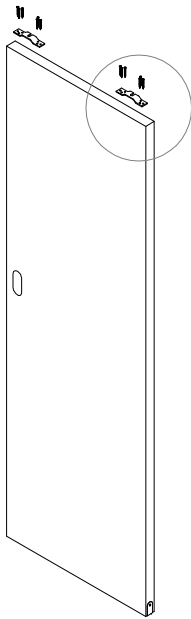
10. Montáž kolejnice do pouzdra



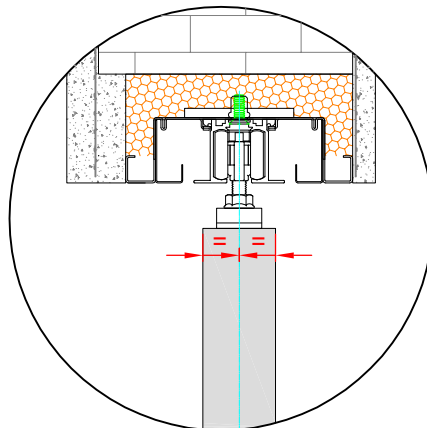
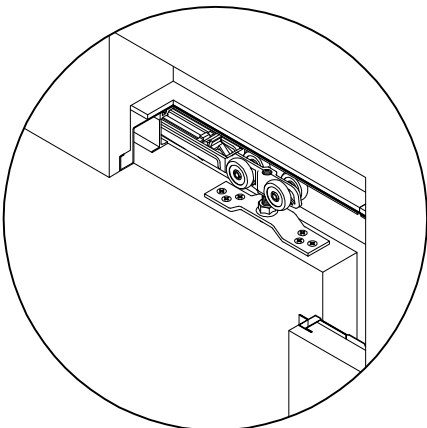
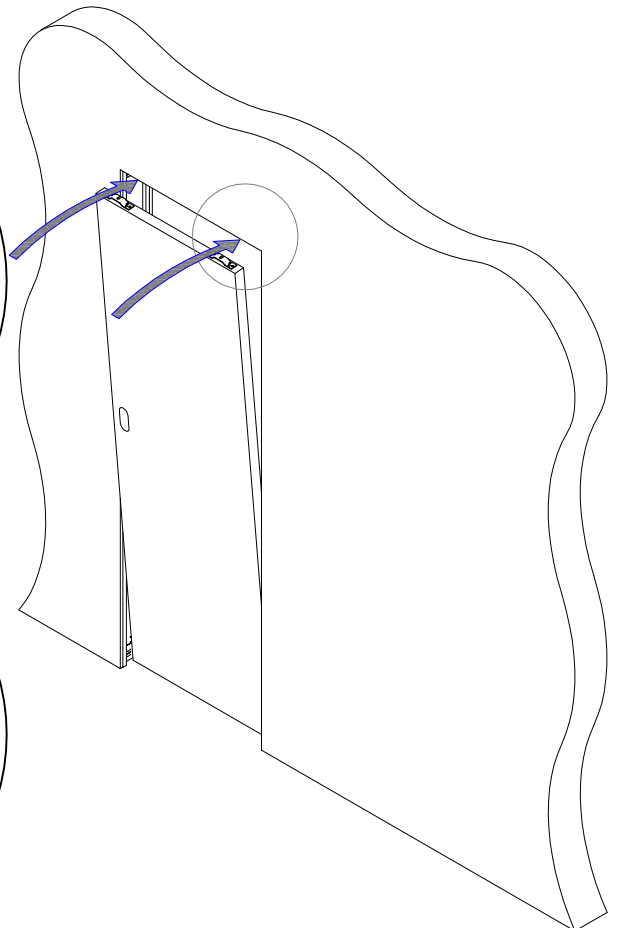
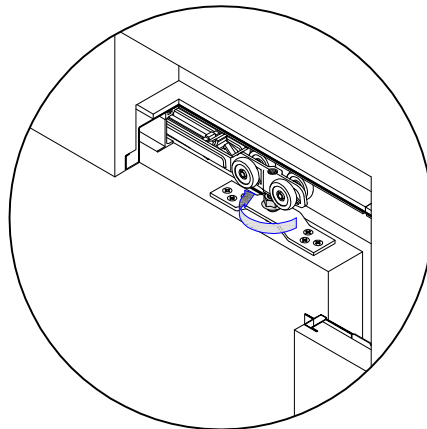
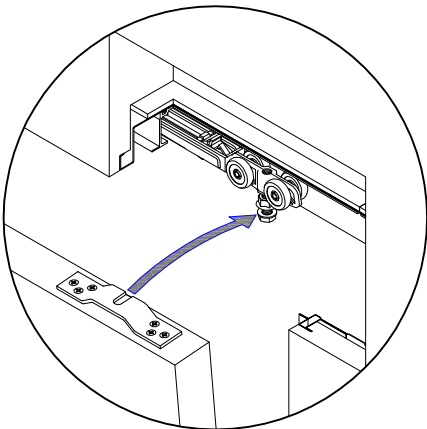
11. Montáž kokoncového dílu kolejnice



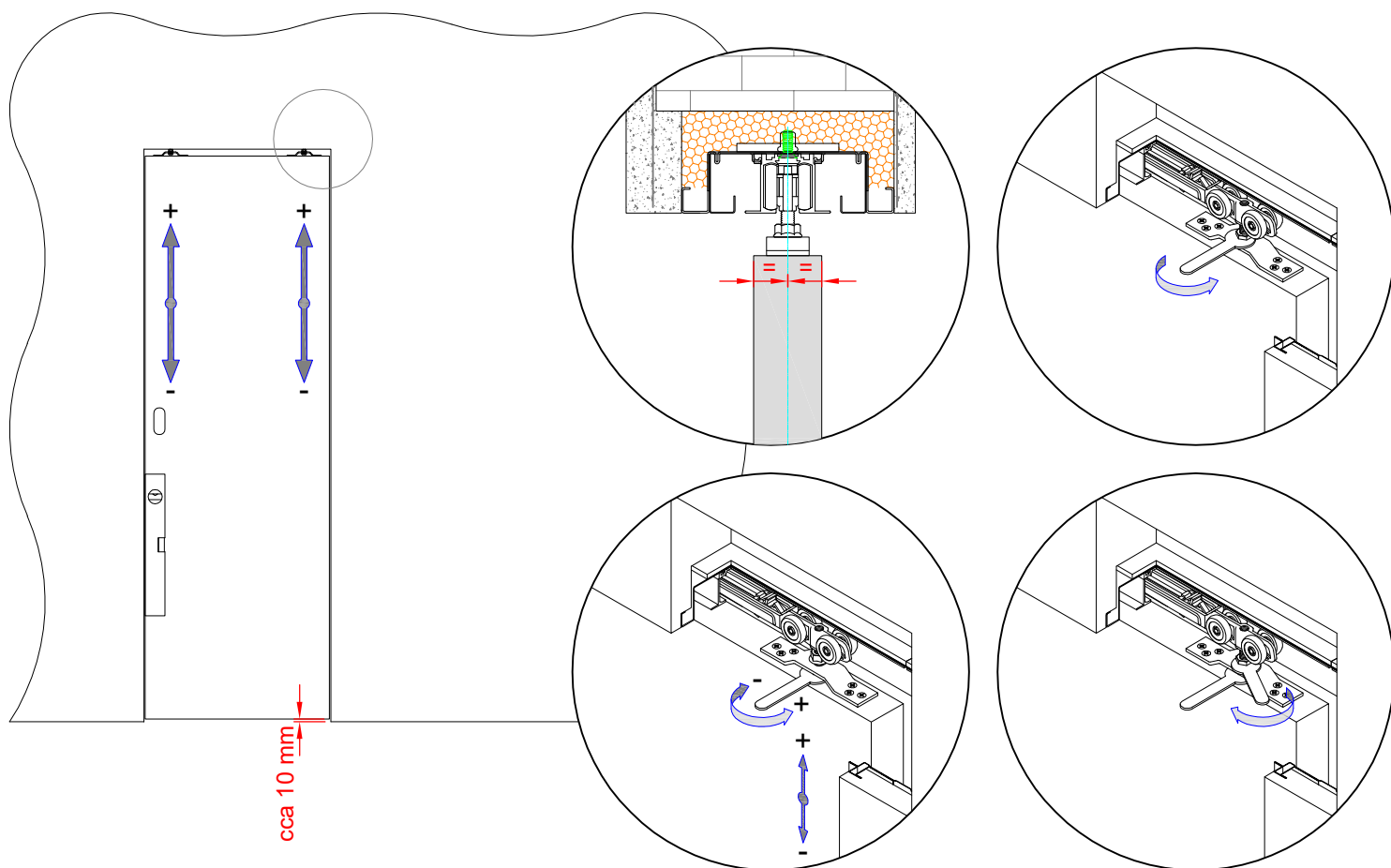
12. Montáž držáků na křídlo



13. Nasazení křídla na vozíky



14. Vyvážení zavěšeného křídla



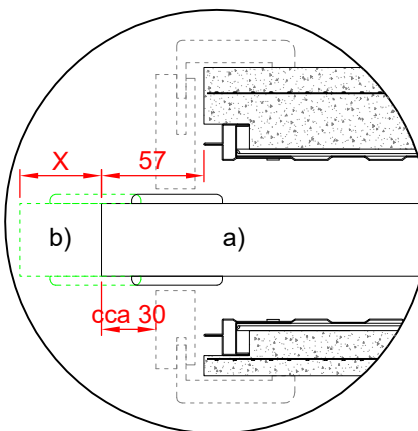
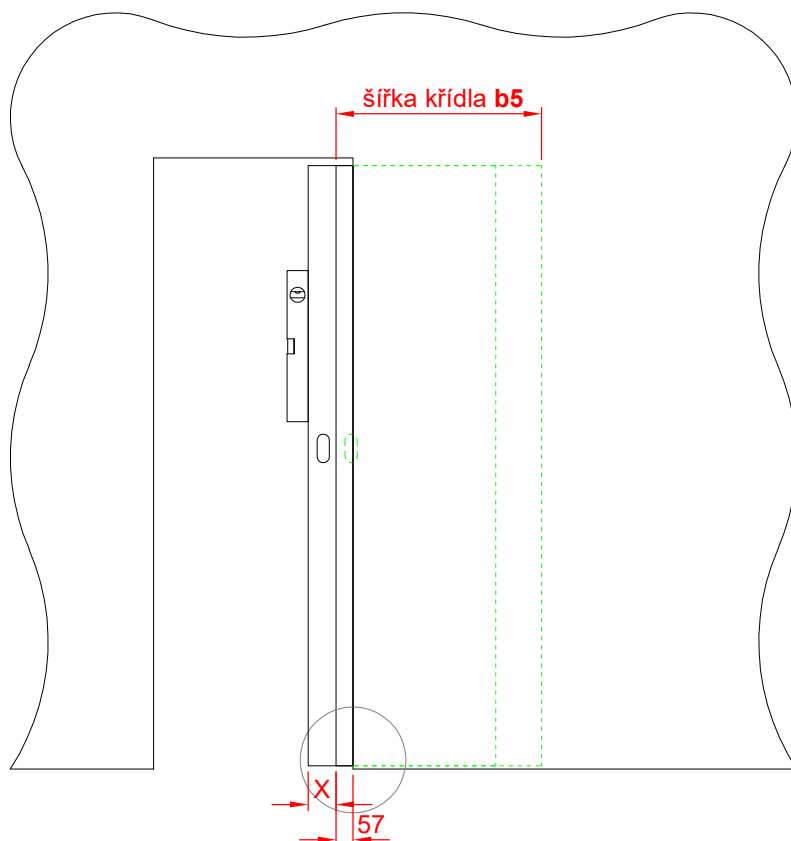
15. Kontrola a seřízení dorazu křídla v poloze otevřeno

Postup při případné nutnosti změny polohy křídla v poloze otevřeno:

- kontrola usazení křídla v poloze otevřeno dle detailu bodu 15. - demontáž koncového dílu kolejnice (bod 1.), - demontáž koncového dílu kolejnice (bod 1.), - sundání křídla z vozíků (opačný postup bodu 13.), - demontáž kolejnice (bod 2.), - potřebné posunutí aktivátoru v případě použití softvéového tlumiče (bod 6.) nebo posunutí pevného dorazu v případě použití pevného dorazu (bod 9.).

Následuje montáž kolejnice (bod 10.), - nasazení křídla na vozíky (bod 13.), - vyvážení zavěšeného křídla (bod 14.),

- kontrola polohy křídla v poloze otevřeno (bod 15.),
- montáž koncového dílu kolejnice (bod 11.).

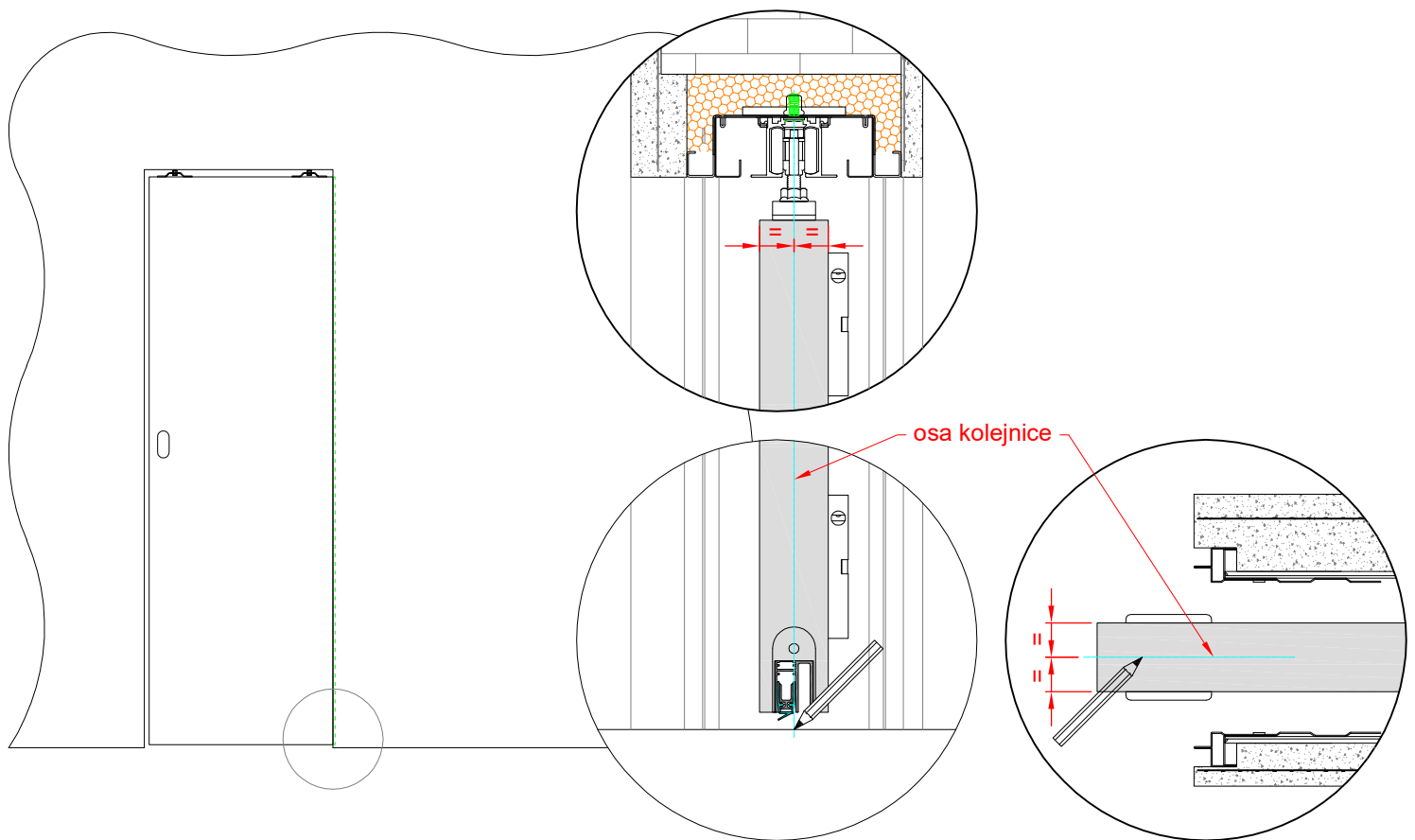


- a) křídlo v koncové poloze maximálně zasunutě do zárubně
- b) křídlo v koncové poloze nezasunutě do zárubně

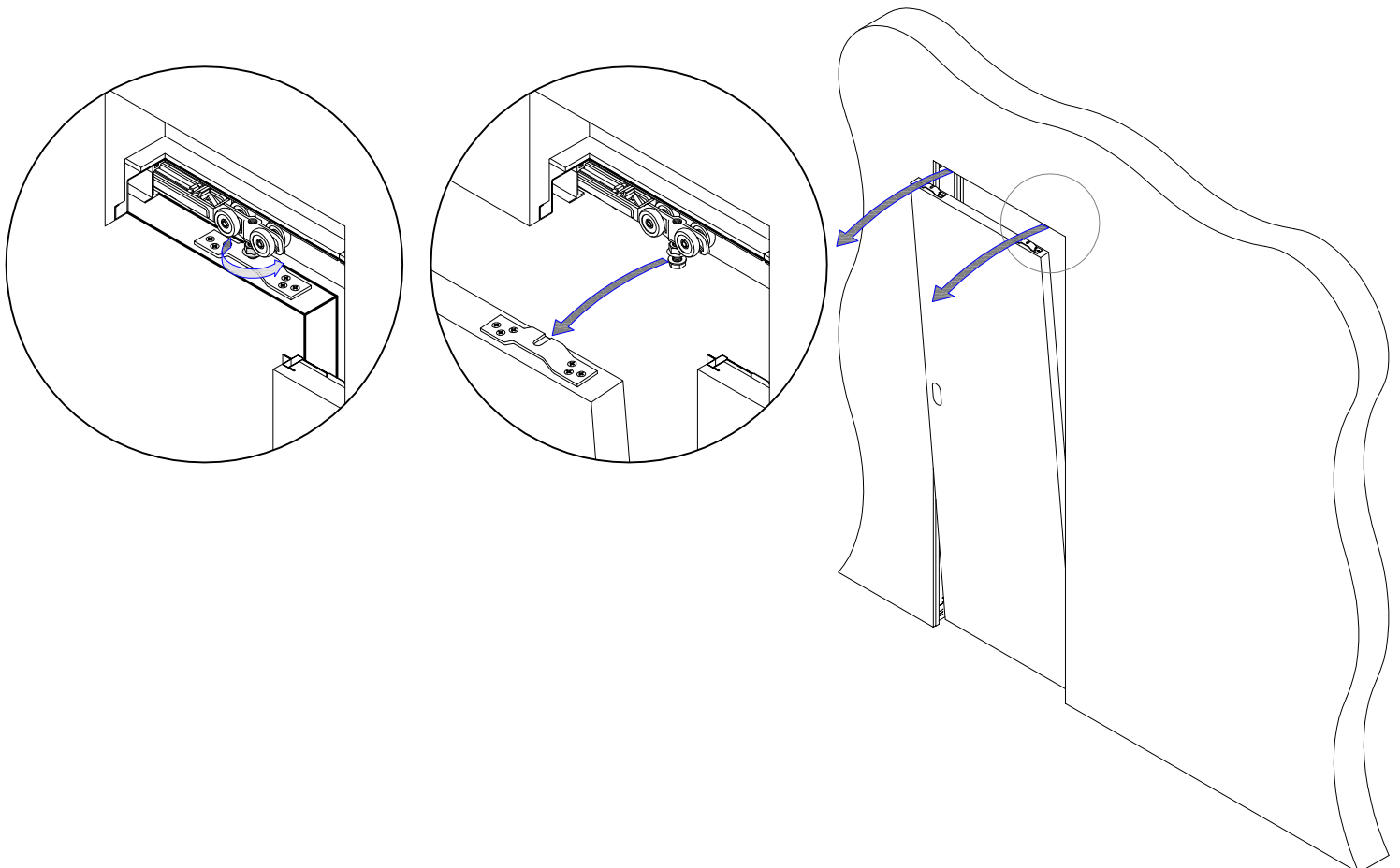
! Varování !

Dbejte zvláštní pečlivosti vyvážení křídla (bod 14.) a seřízení dorazu křídla v poloze otevřeno (bod 15.). Po montáži dřevěné zárubně již nebude možné toto seřízení provést bez poškození dřevěné zárubně !

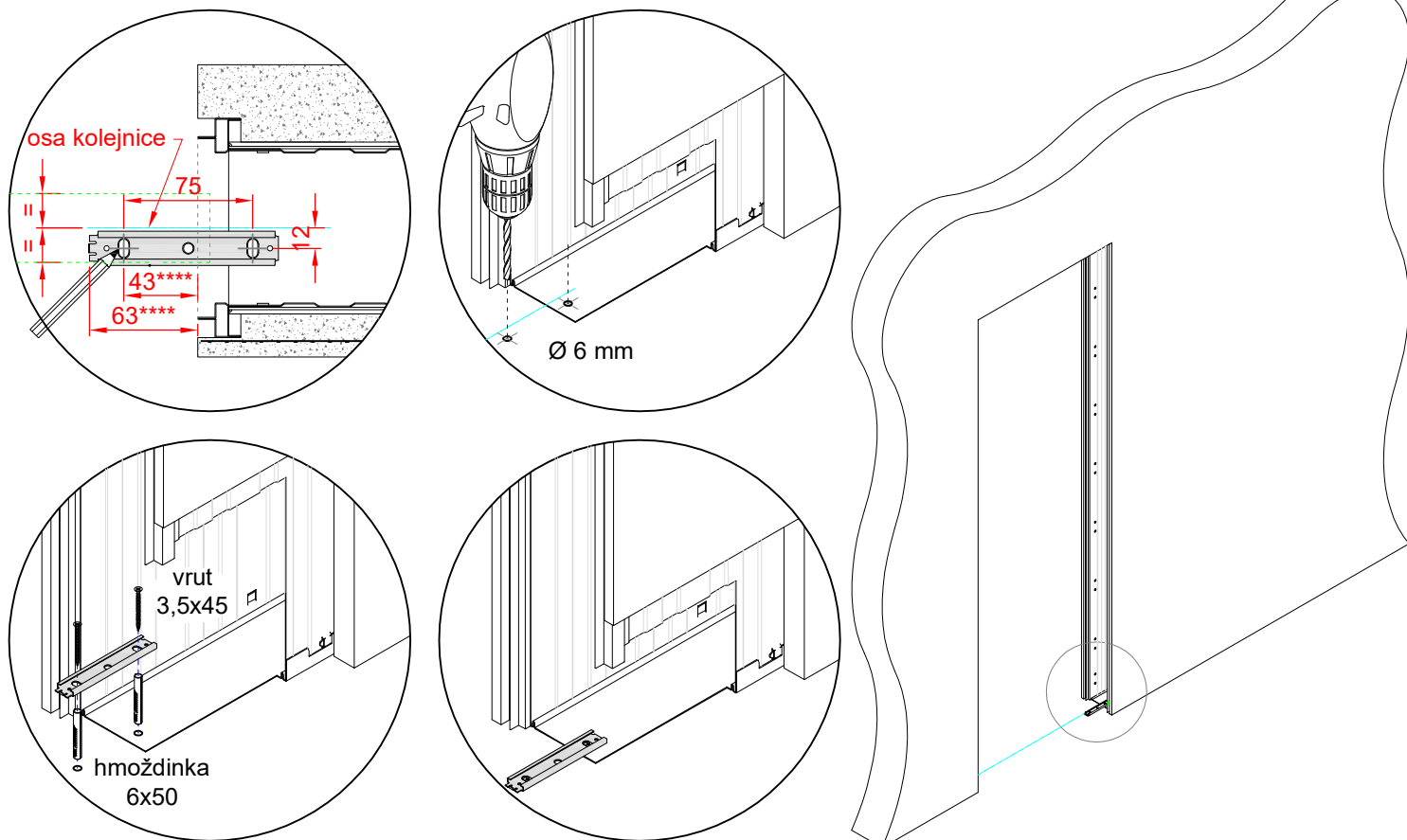
16. Propsání osy kolejničky na podlahu



17. Vysazení dveřního křídla



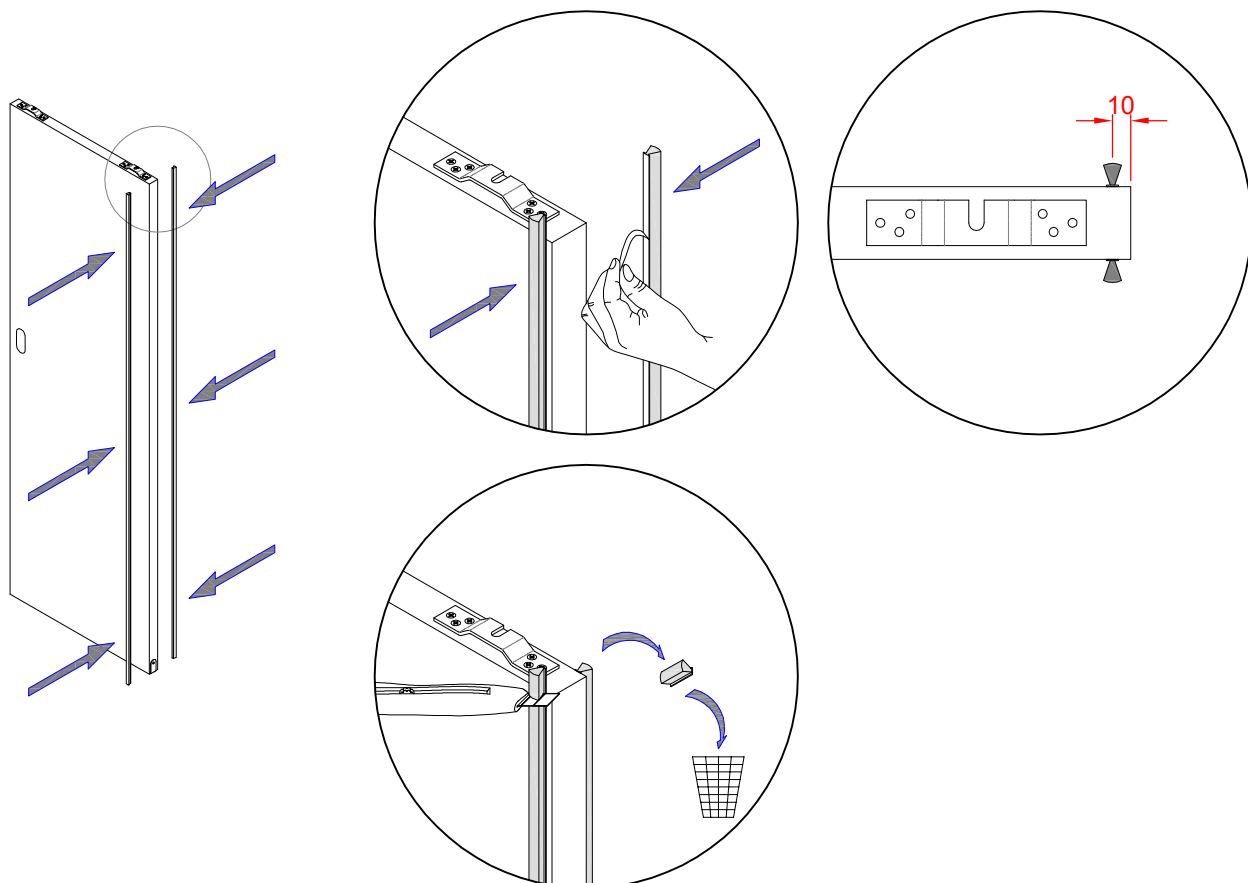
18. Montáž základní desky vodícího trnu



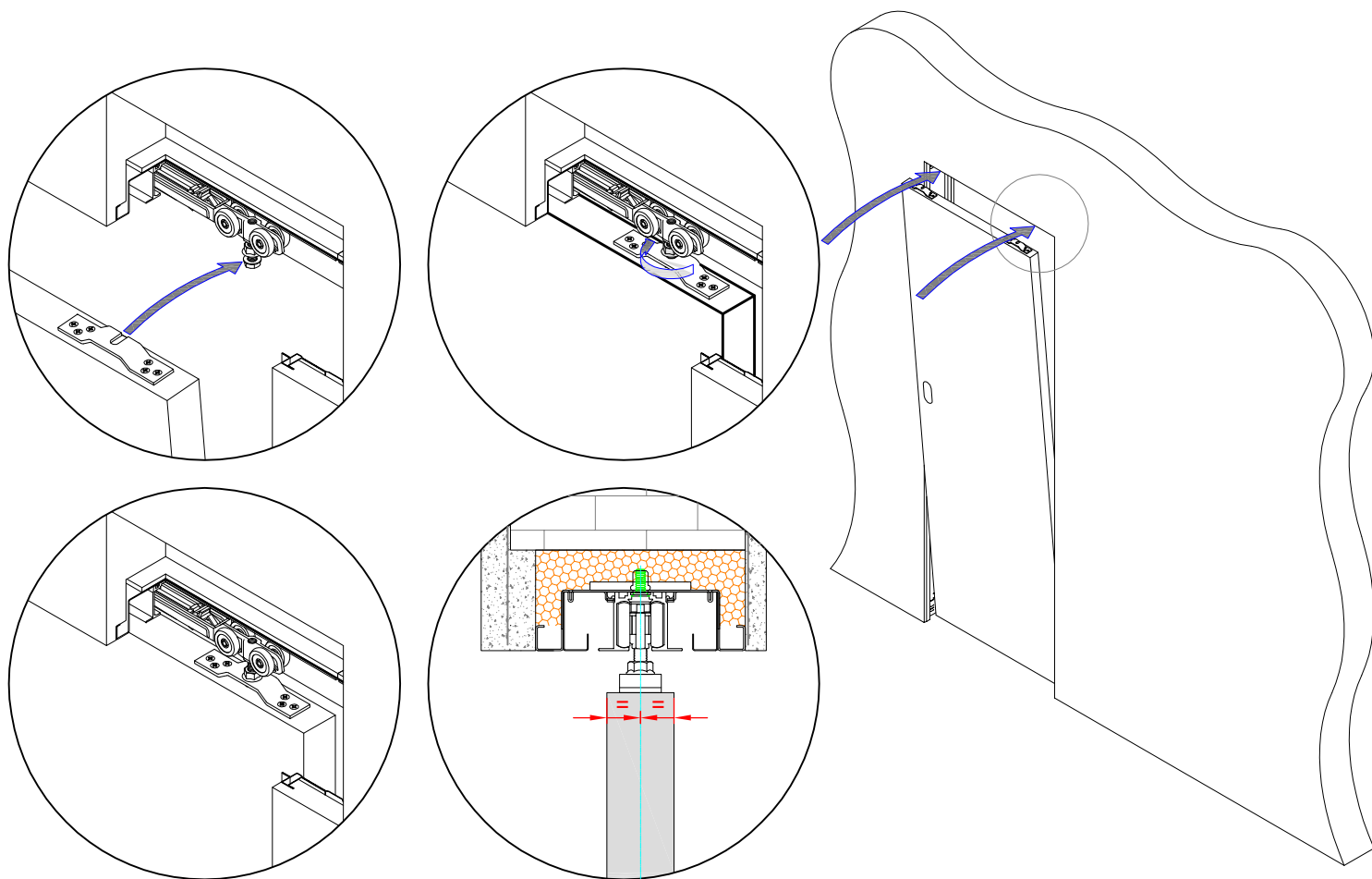
**** Minimální rozměr pro umístění trnu musí být dodržen! Křídlo bude vyčnívat cca 30 mm do průchodu zárubně. V případě zvětšení uvedených rozměrů bude křídlo zasahovat více do průchodu o rozměr **X** (detail bodu 15.) a je nutné seřídít softový tlumič nebo pevný doraz v poloze otevřeno dle bodu 15.

Pozor - v případě podlahového topení v objektu může vrtání do podlahy způsobit vážné škody !

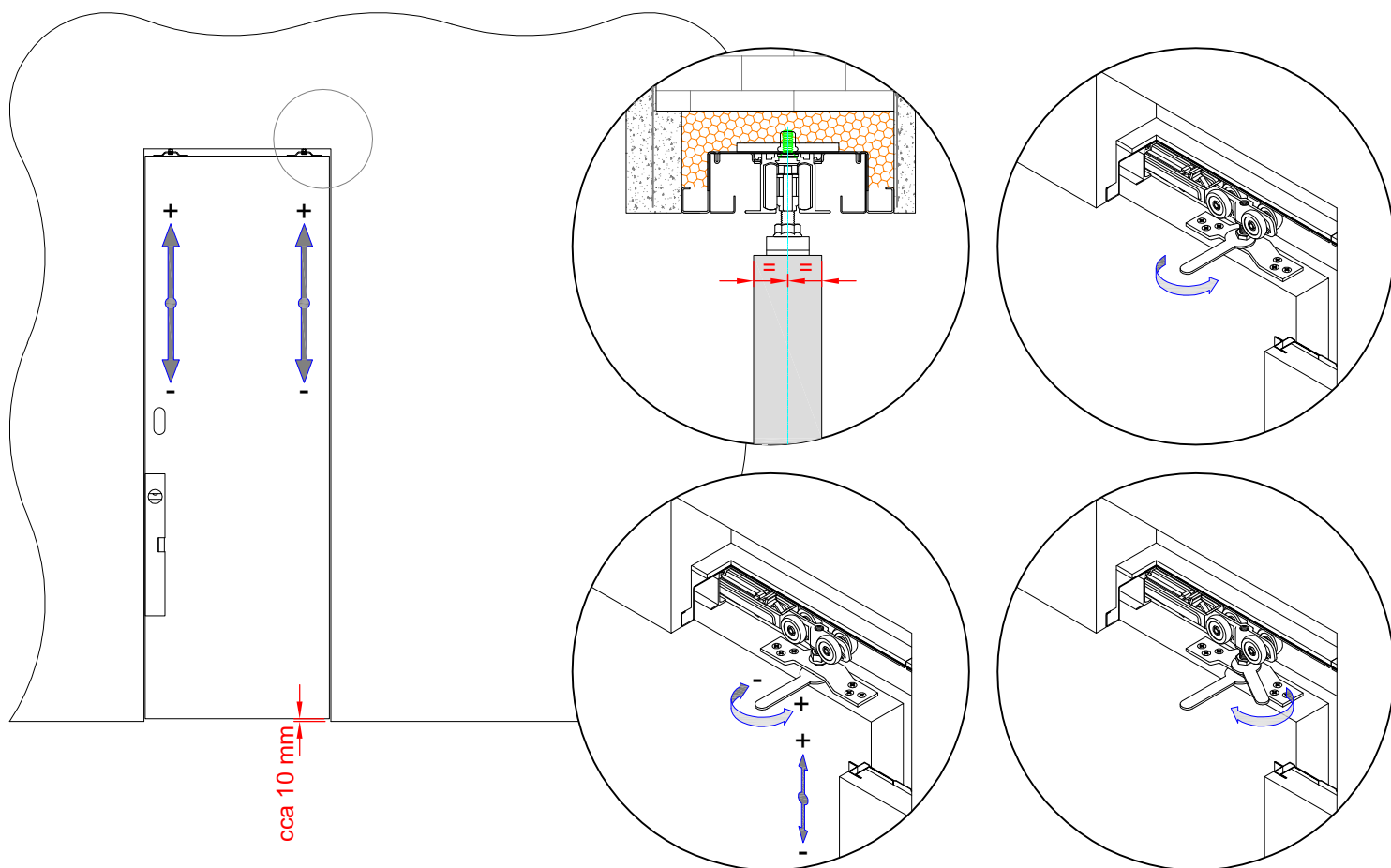
19. Nalepení kartáčků na křídlo



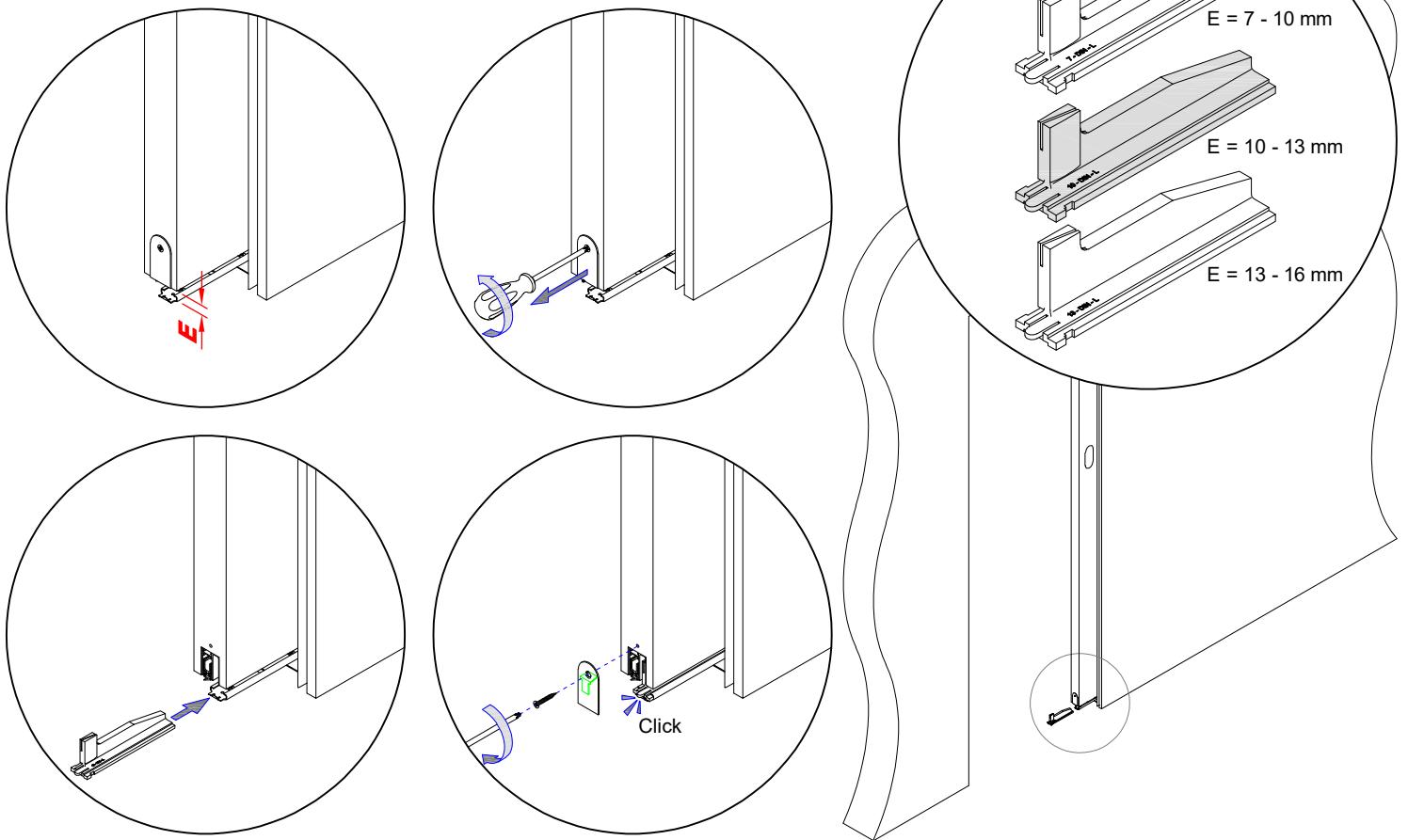
20. Nasazení křídla na vozíky



21. Vyvážení zavěšeného křídla

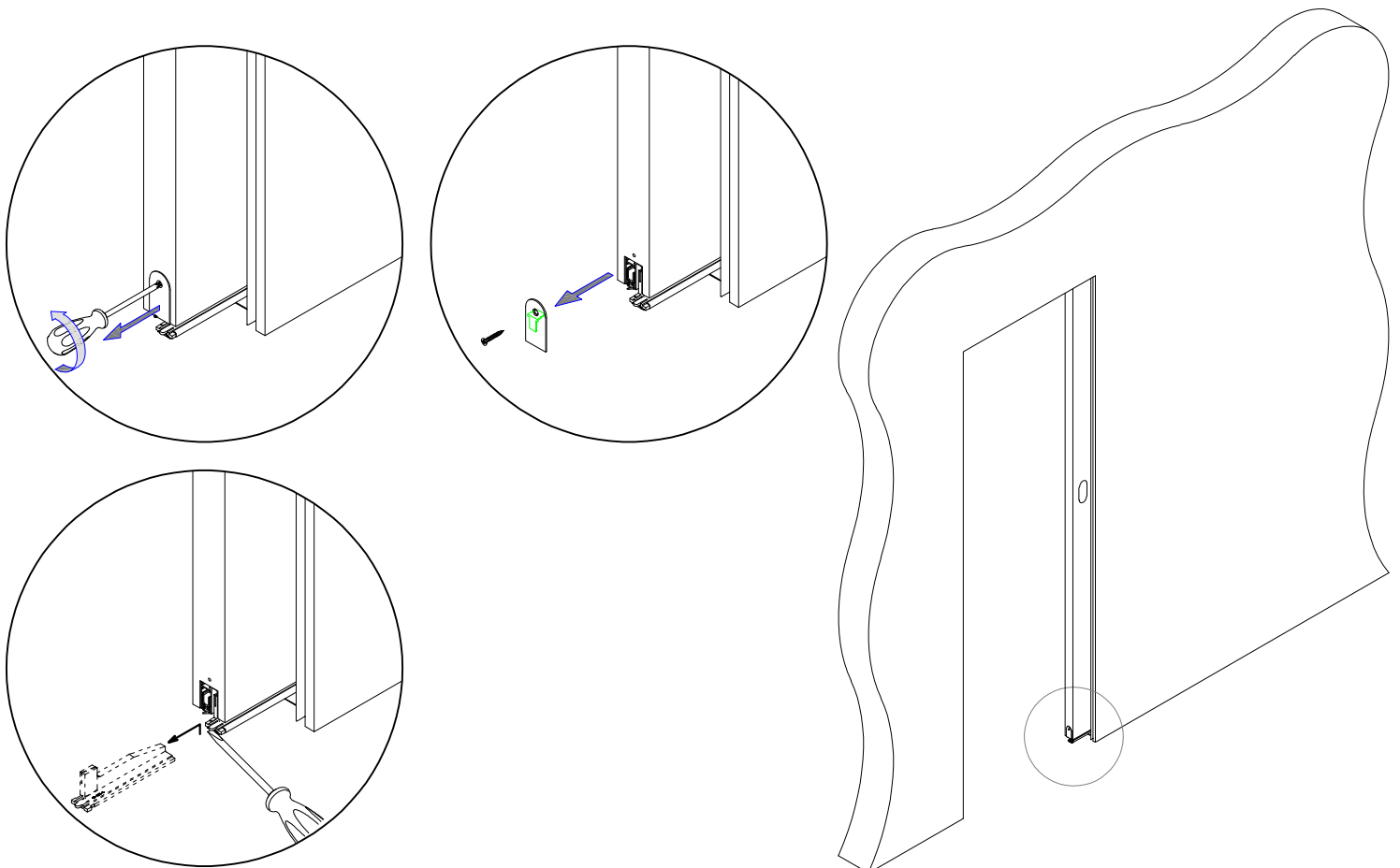


22. Vsunutí vodícího trnu do základní desky

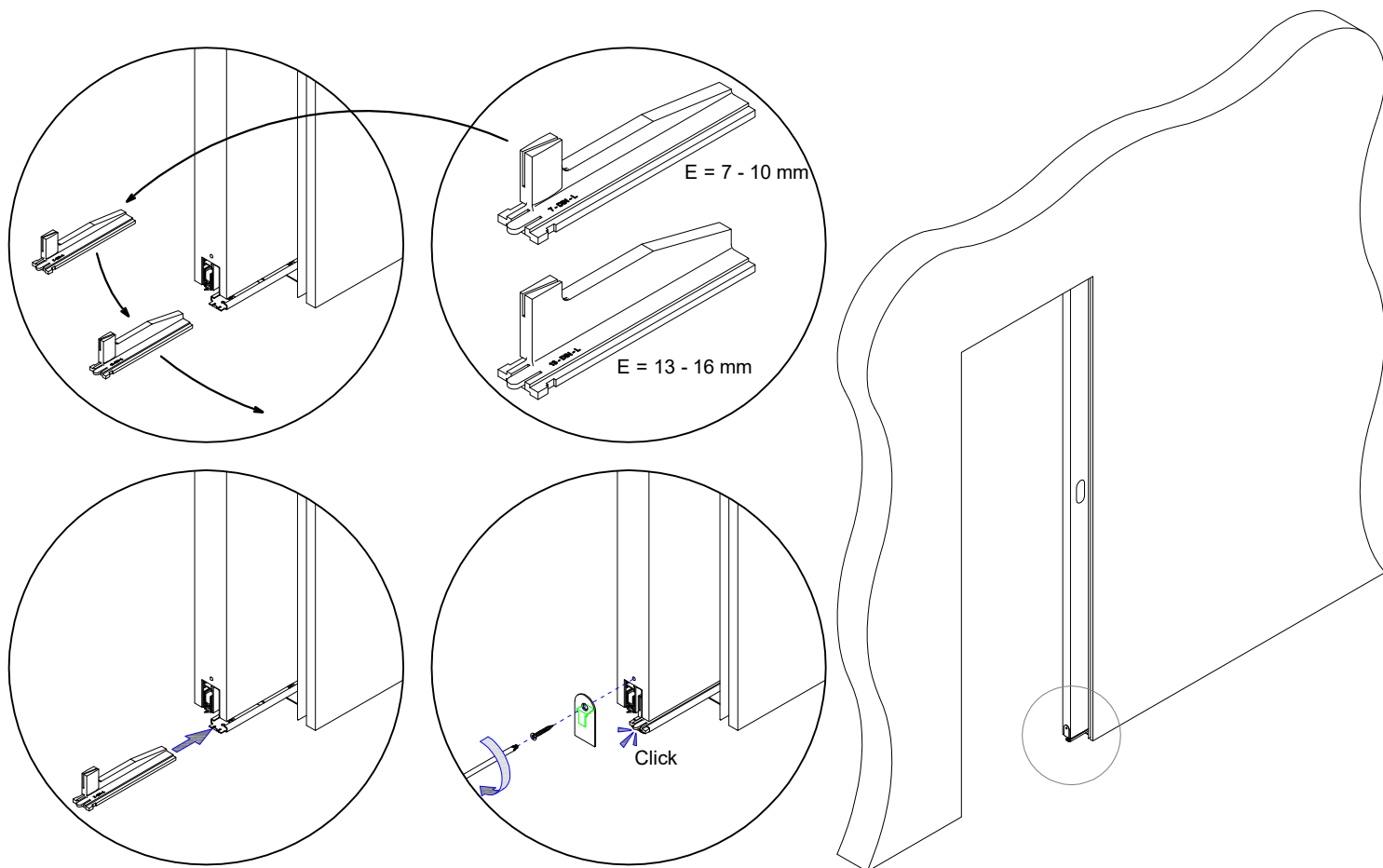


Pro maximální zvukový útlum Sapeli doporučuje $E_{max.}$ 10 mm !

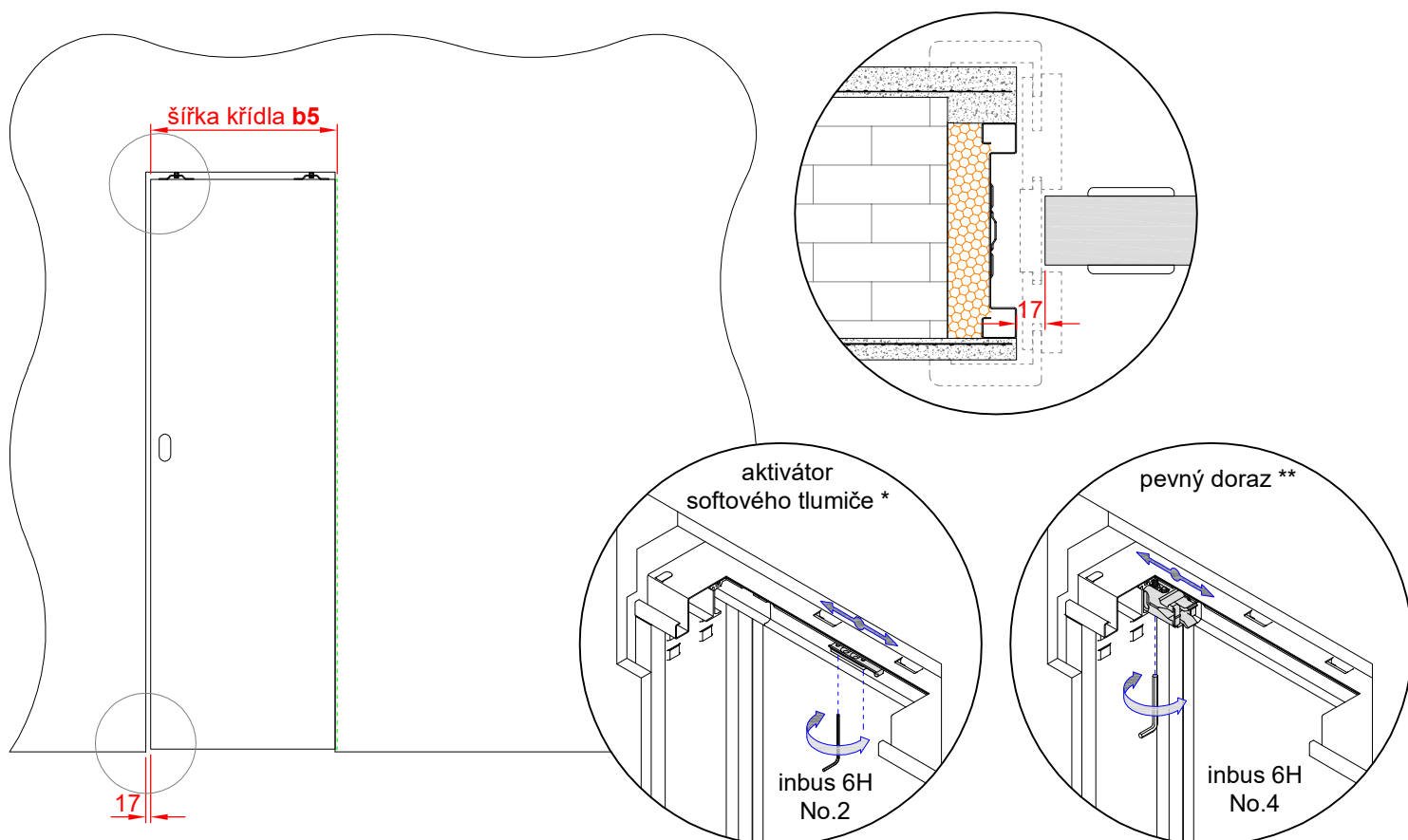
23. Demontáž vodícího trnu



24. Výměna vodícího trnu

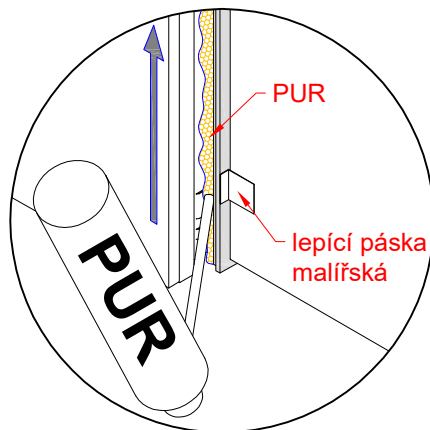
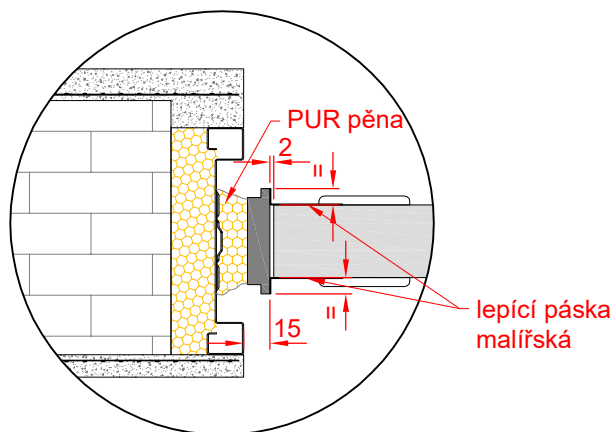
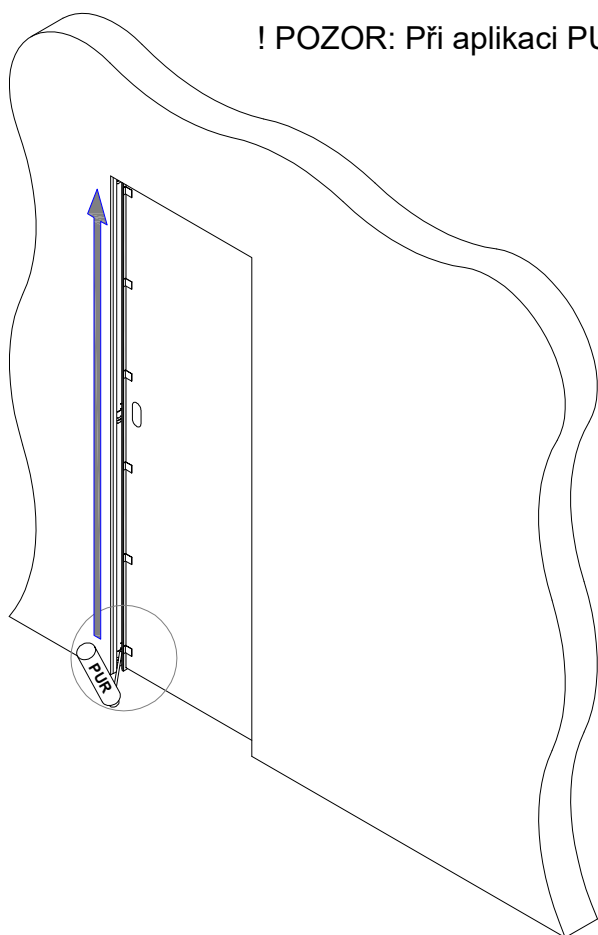


25. Seřízení dorazu a kontrola křídla v poloze zavřeno



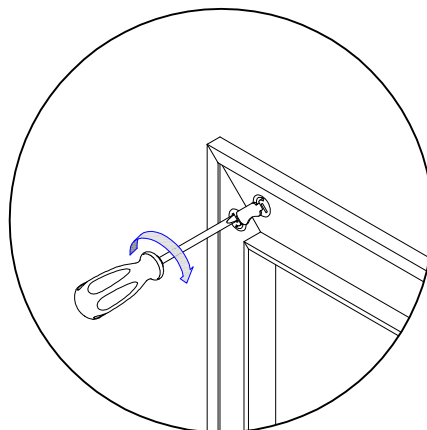
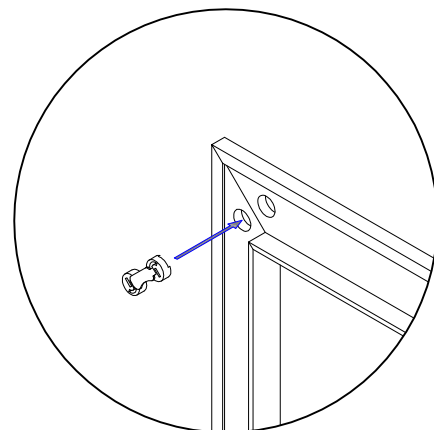
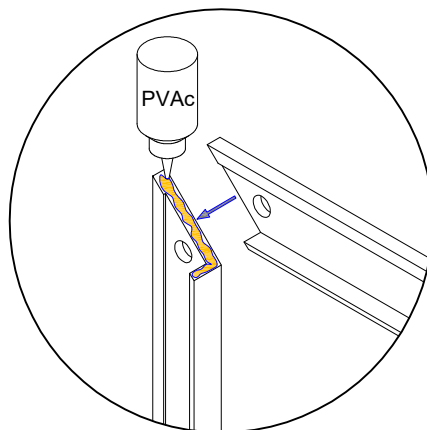
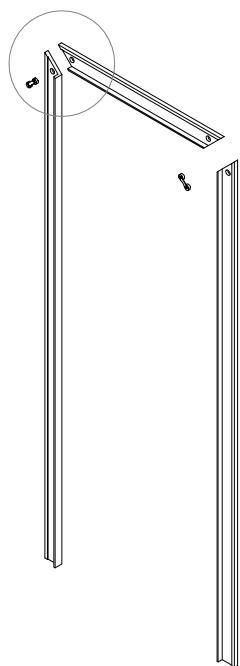
26. Montáž dorazového ostění

! POZOR: Při aplikaci PUR pěny se řídíme návodem a pokyny výrobce PUR pěny.



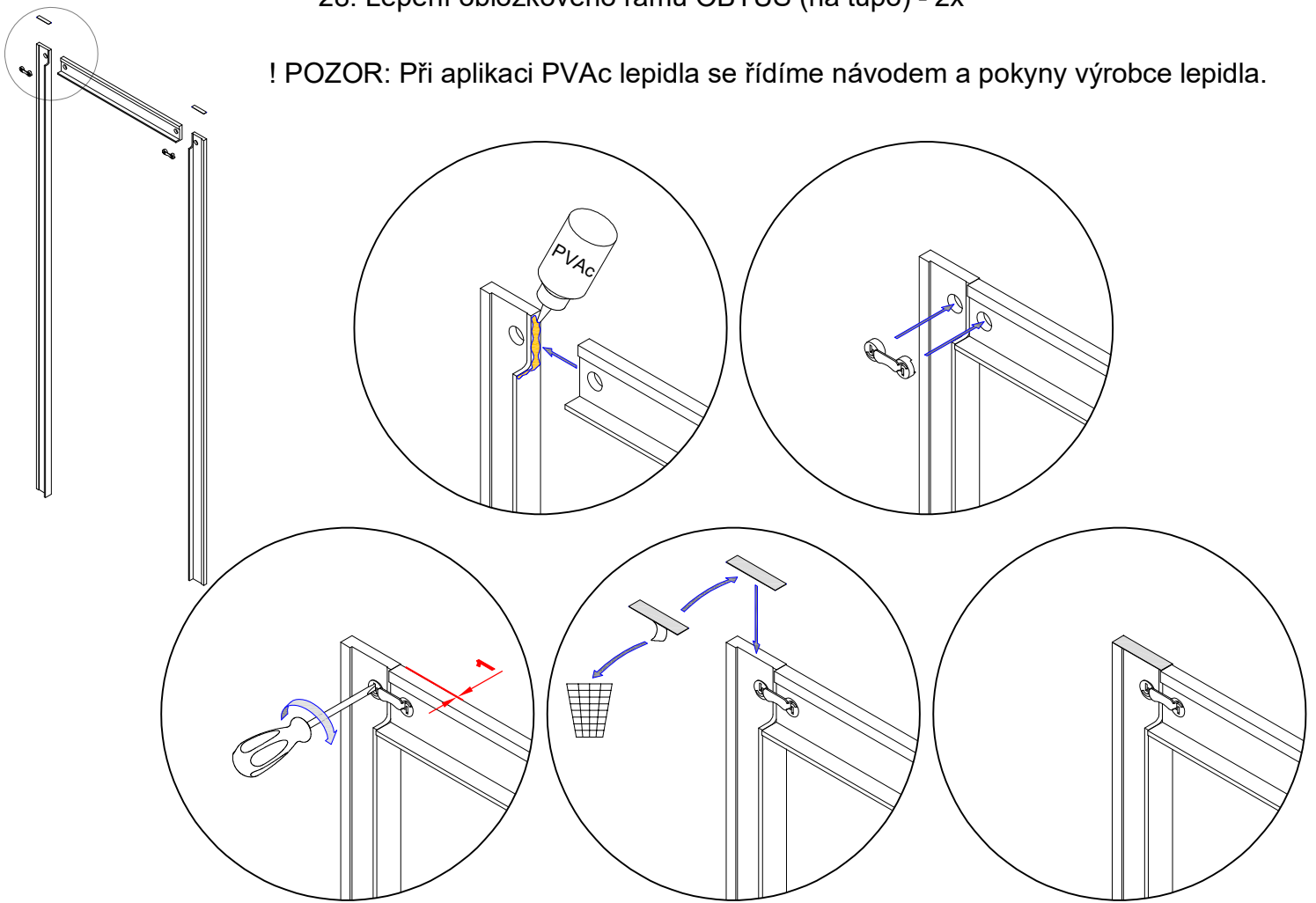
27. Lepení obložkového rámu NORMAL (na pokos) - 2x

! POZOR: Při aplikaci PVAc lepidla se řídíme návodem a pokyny výrobce lepidla.

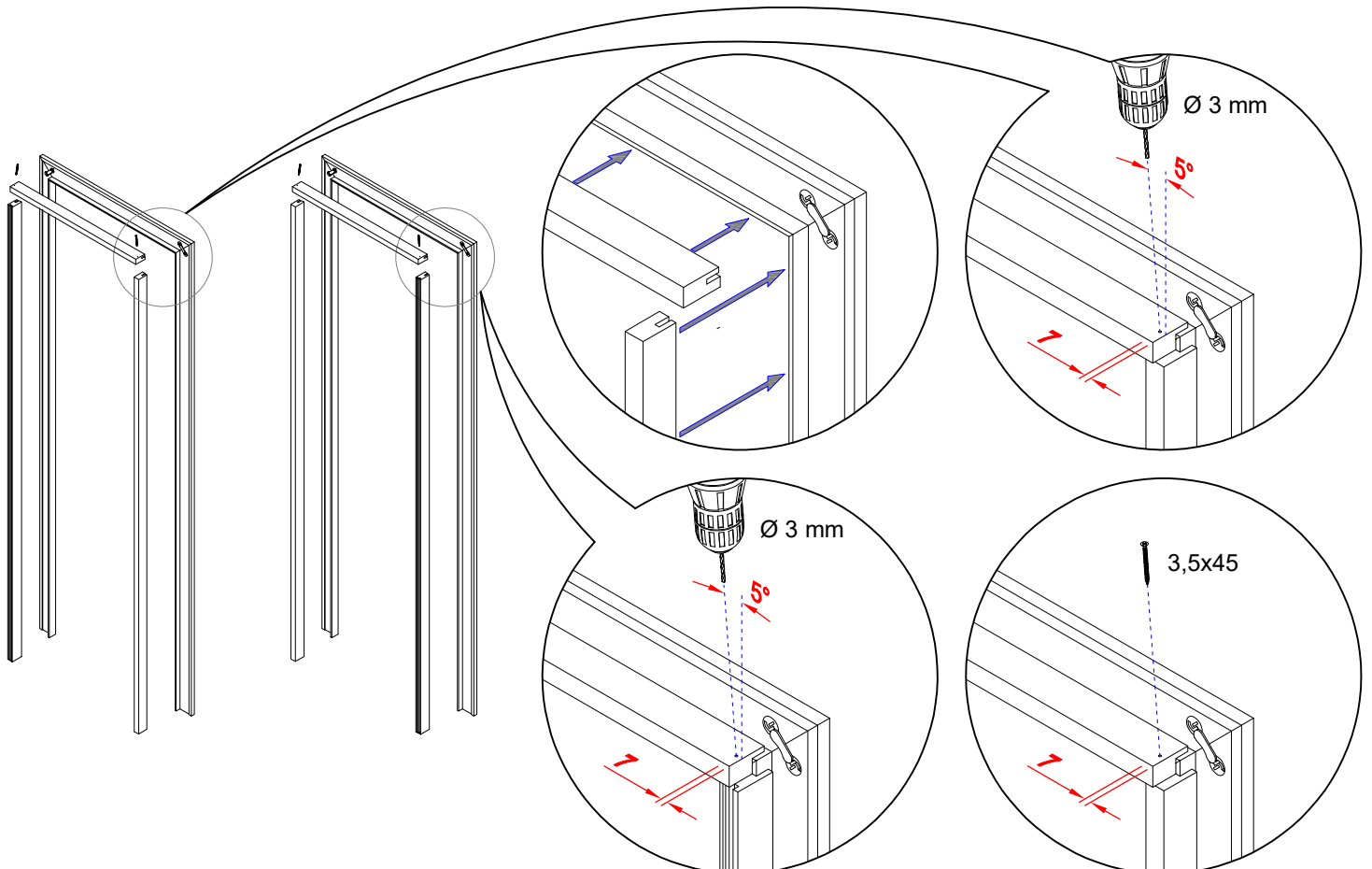


28. Lepení obložkového rámu OBTUS (na tupu) - 2x ***

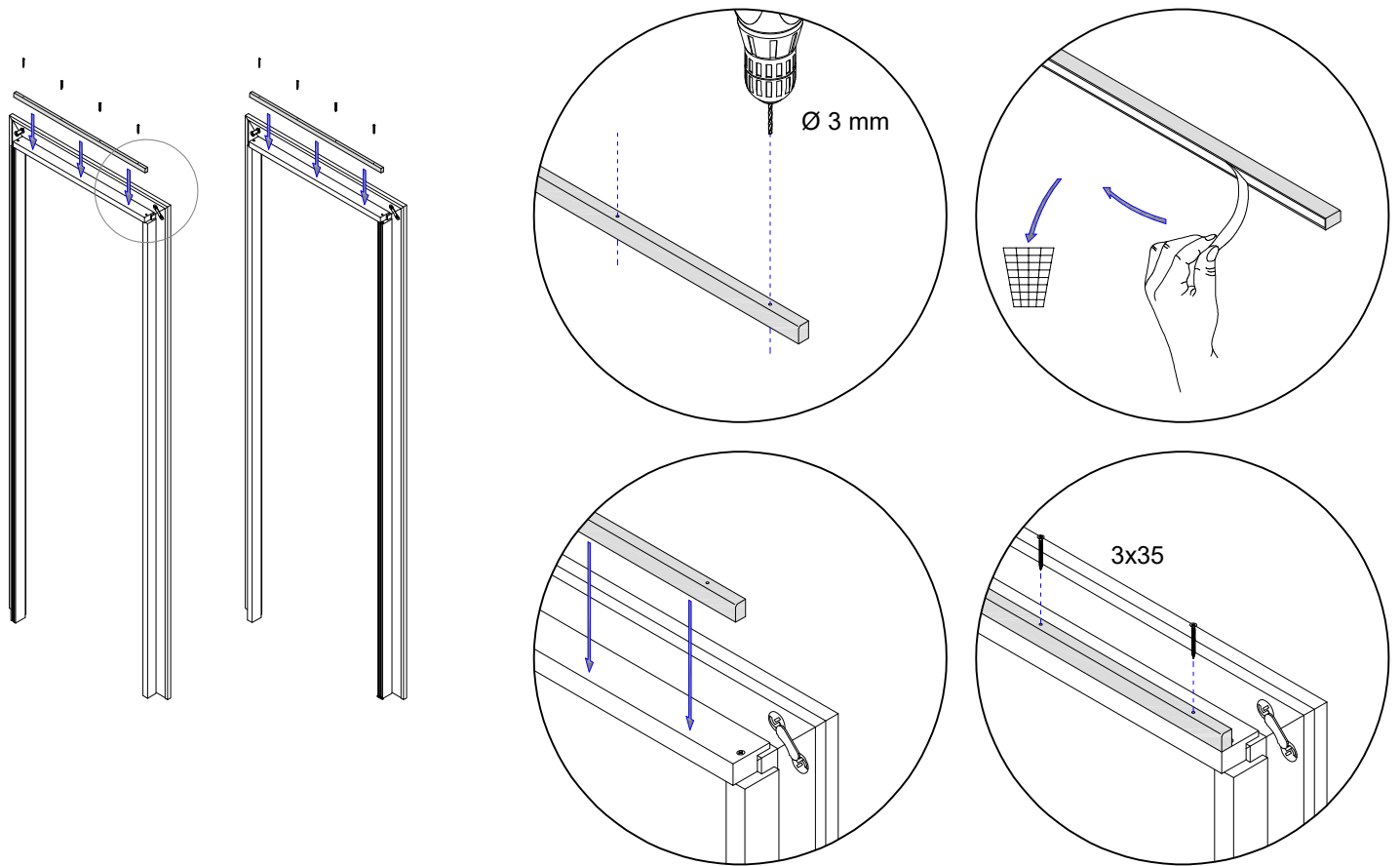
! POZOR: Při aplikaci PVAc lepidla se řídíme návodem a pokyny výrobce lepidla.



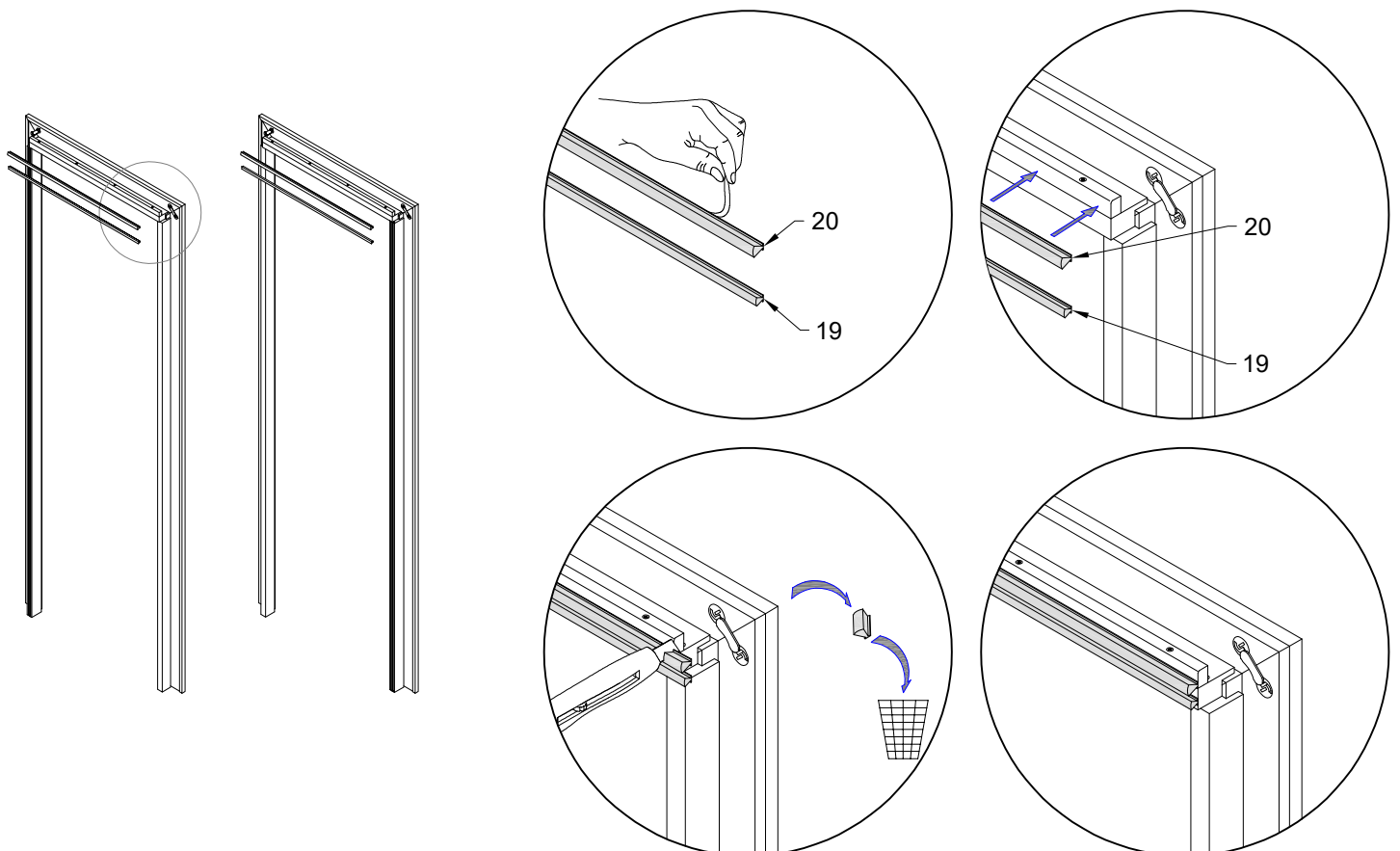
29. Montáž rámu ostění - 2x (zrcadlově)



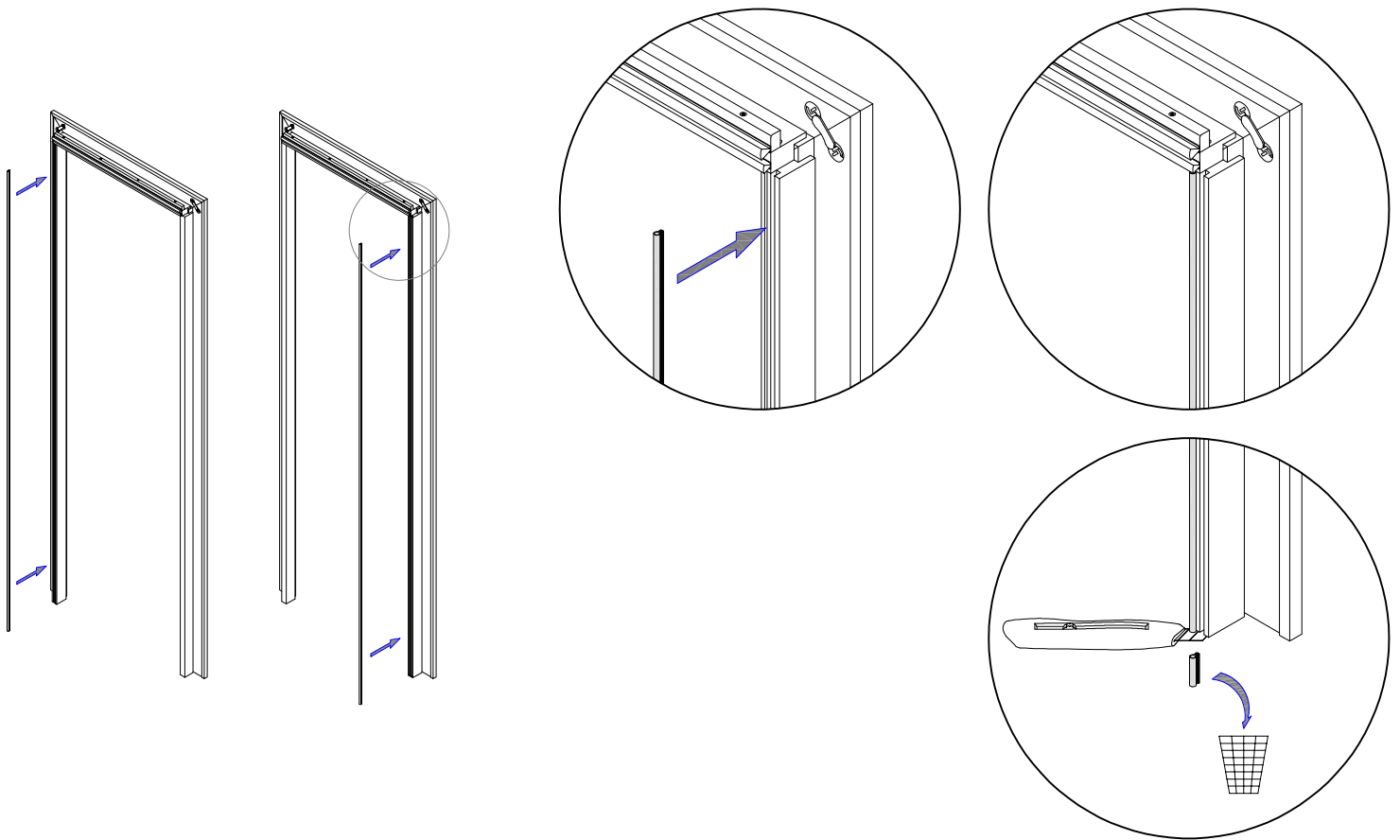
30. Montáž krycí lišty k ostění nadpraží - 2x



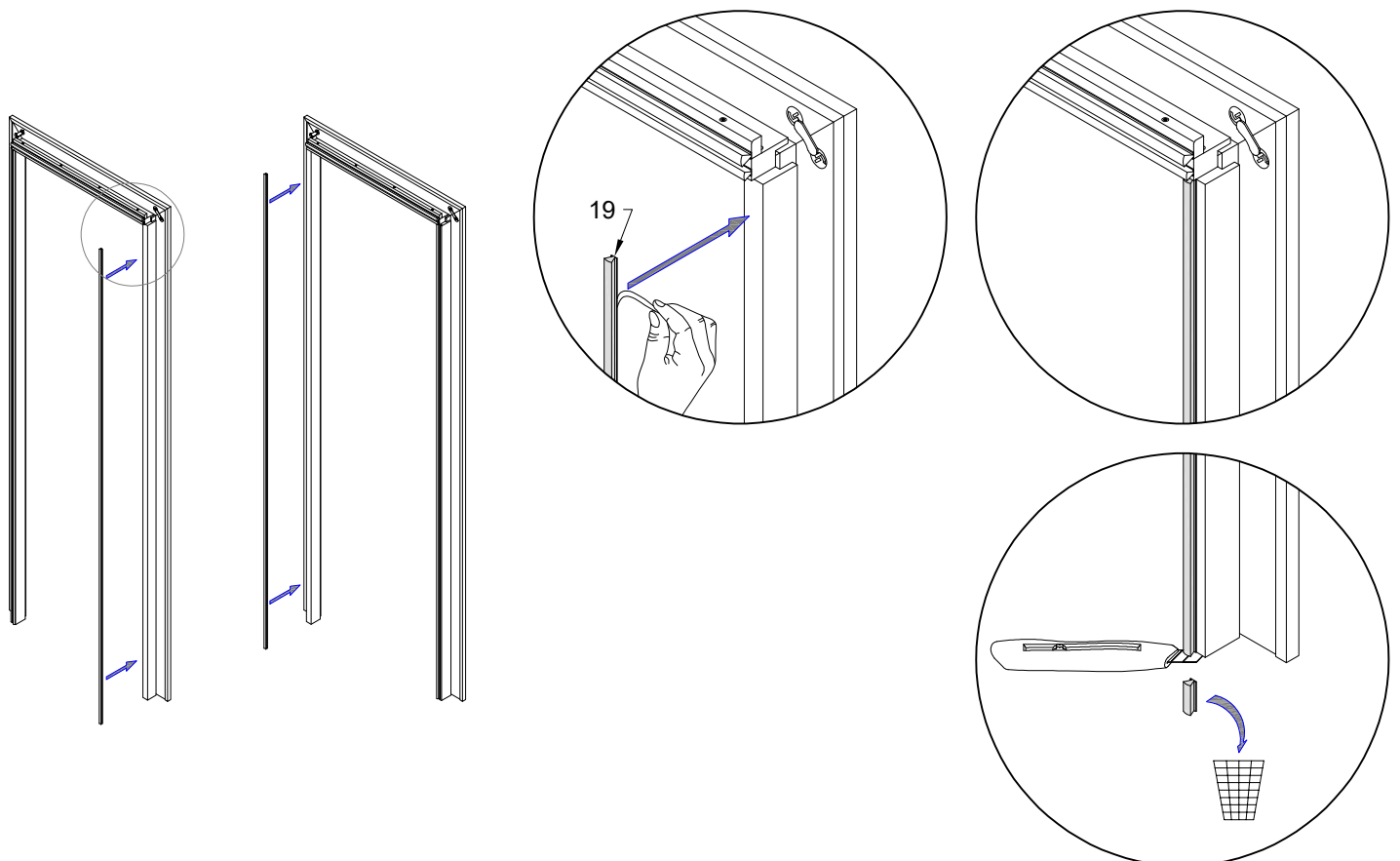
31. Lepení kartáčků ke krycí liště v nadpraží - 2x



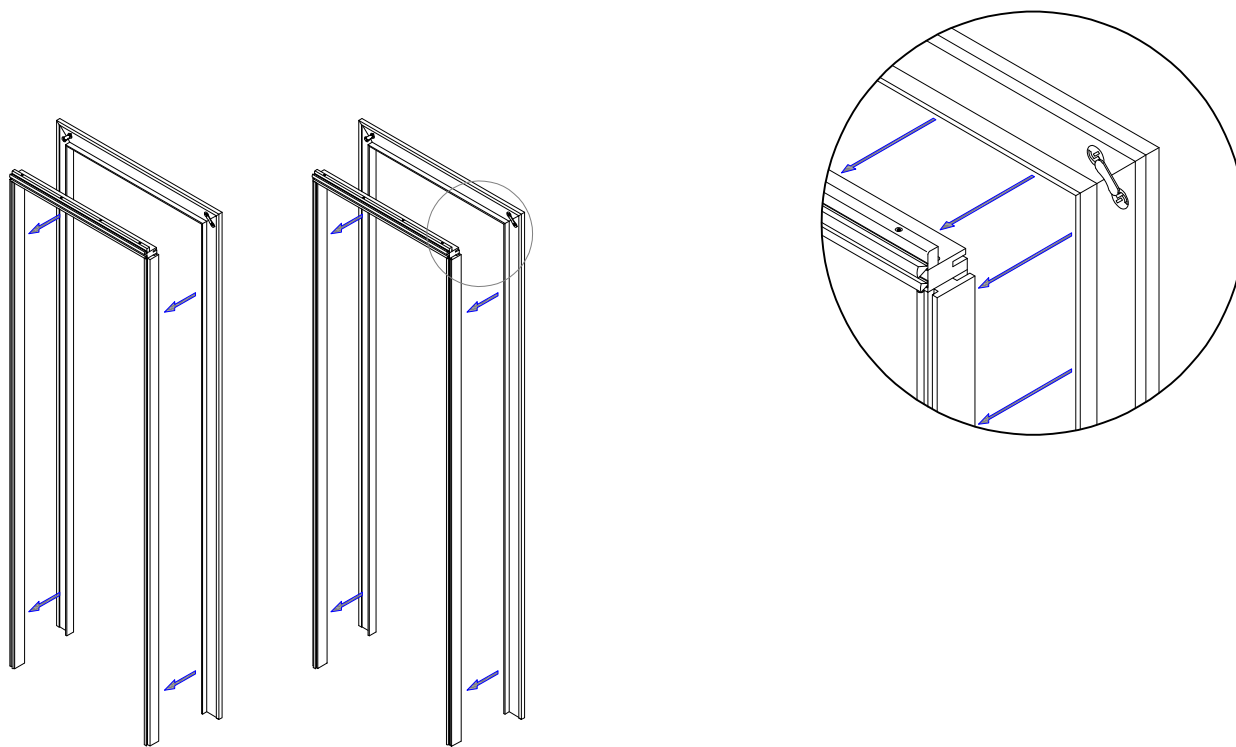
32. Vložení dorazového těsnění do drážky ve svislém ostění - 2x



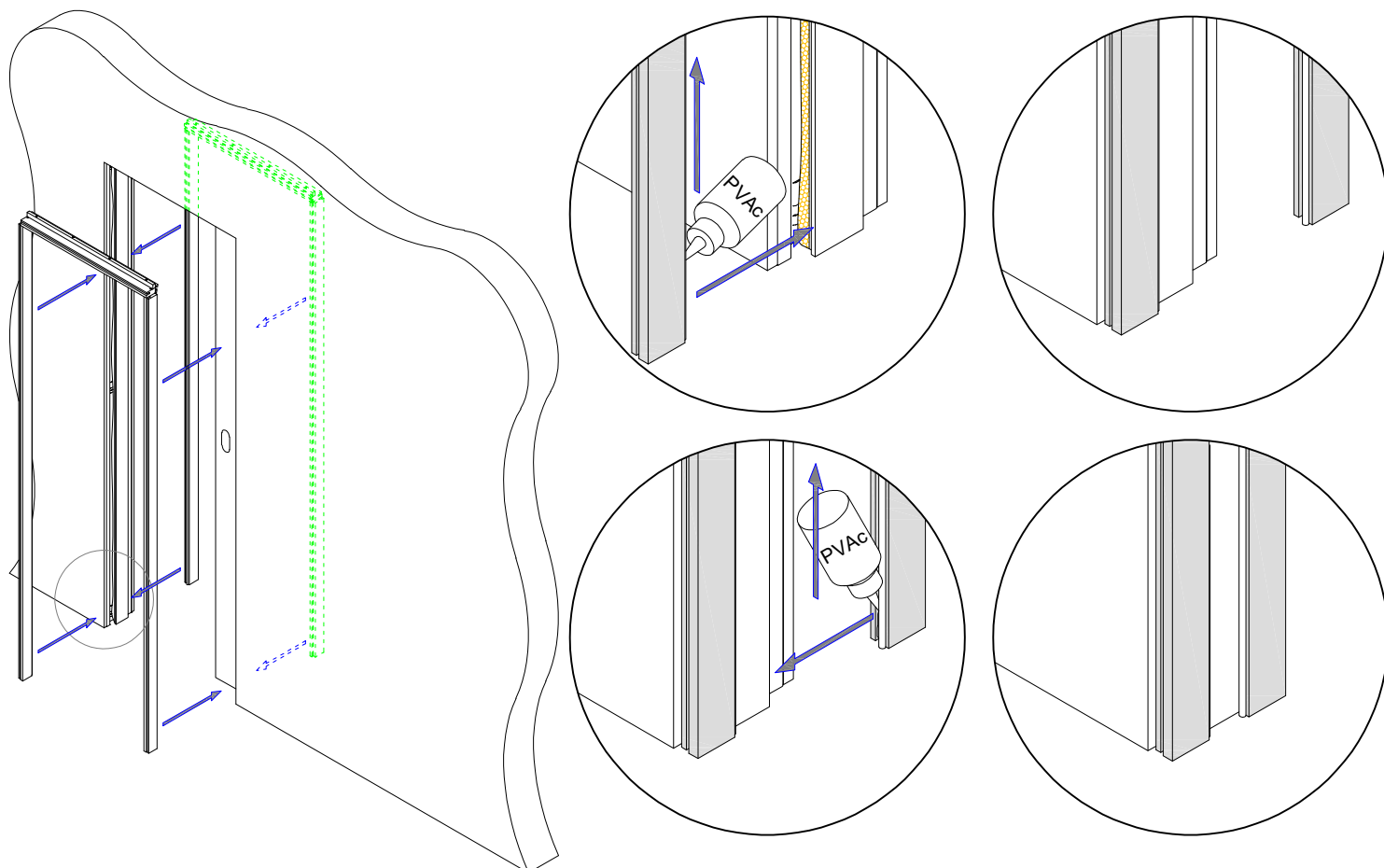
33. Lepení kartáčků na svislé ostění - 2x



34. Vysunutí rámu ostění z rámu obložek - 2x

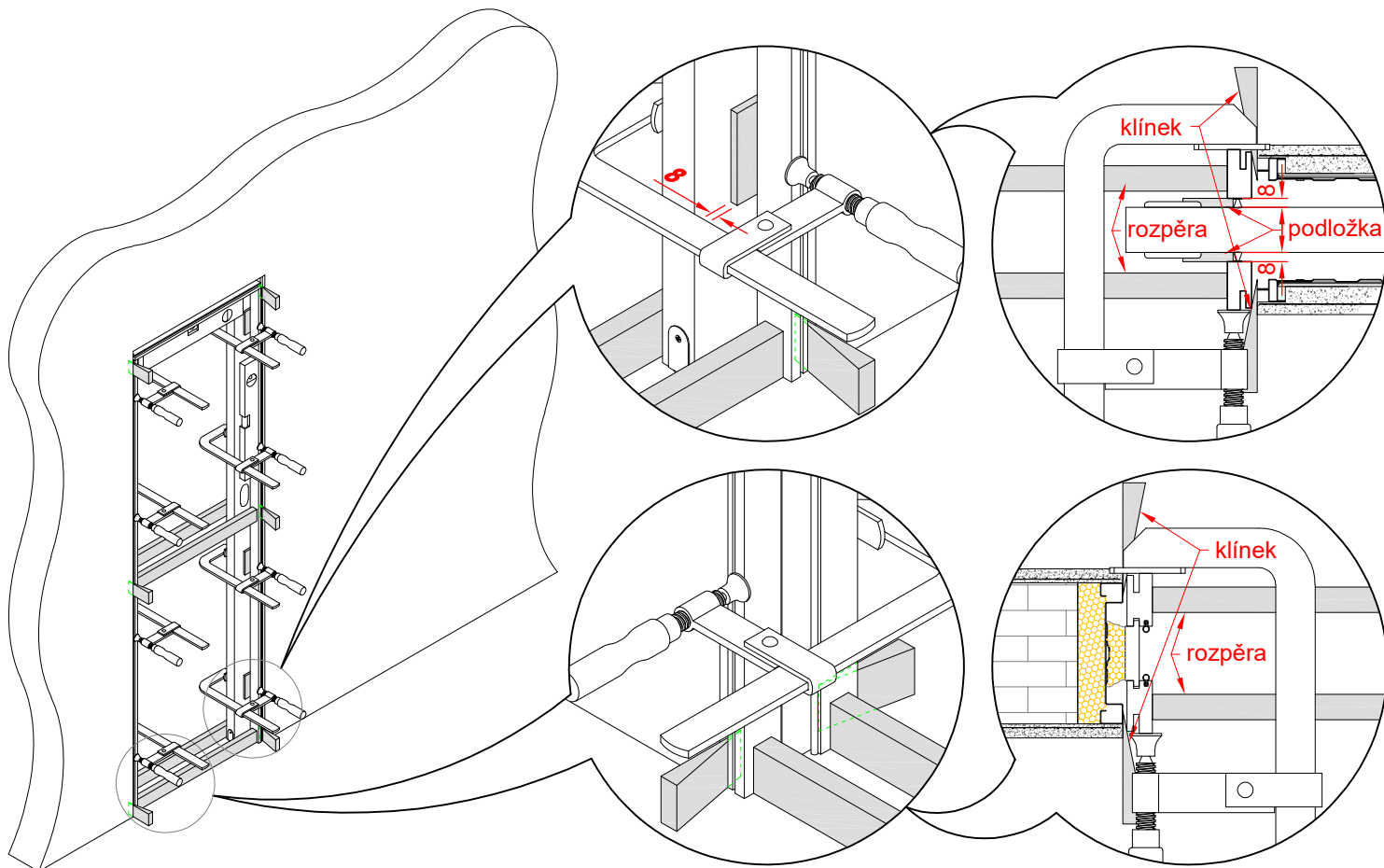


35. Lepení rámu ostění na dorazové ostění - 2x

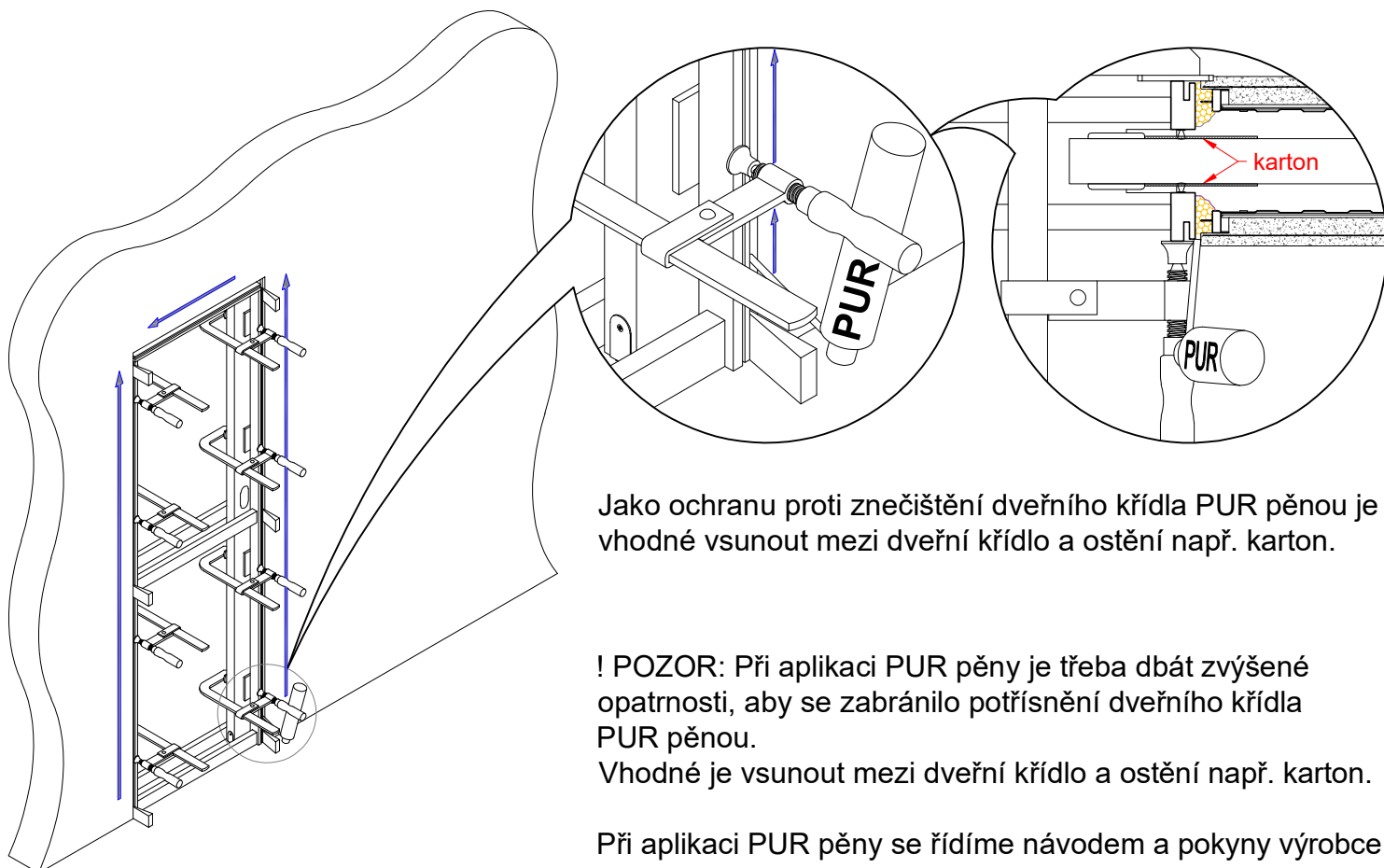


! POZOR: Při aplikaci PVAc lepidla se řídíme
návodem a pokyny výrobce lepidla.

36. Vyvážení a fixace rámu ostění ve stavebním otvoru



37. Zapění rámu ostění ve stavebním otvoru - oboustranně po celém obvodu



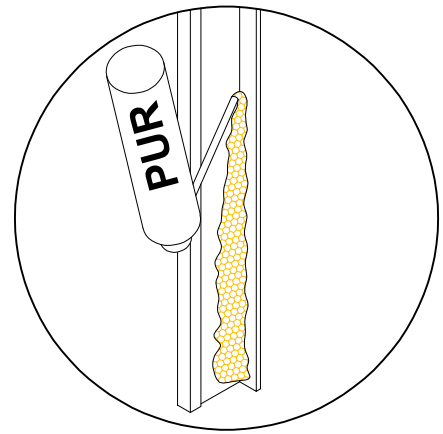
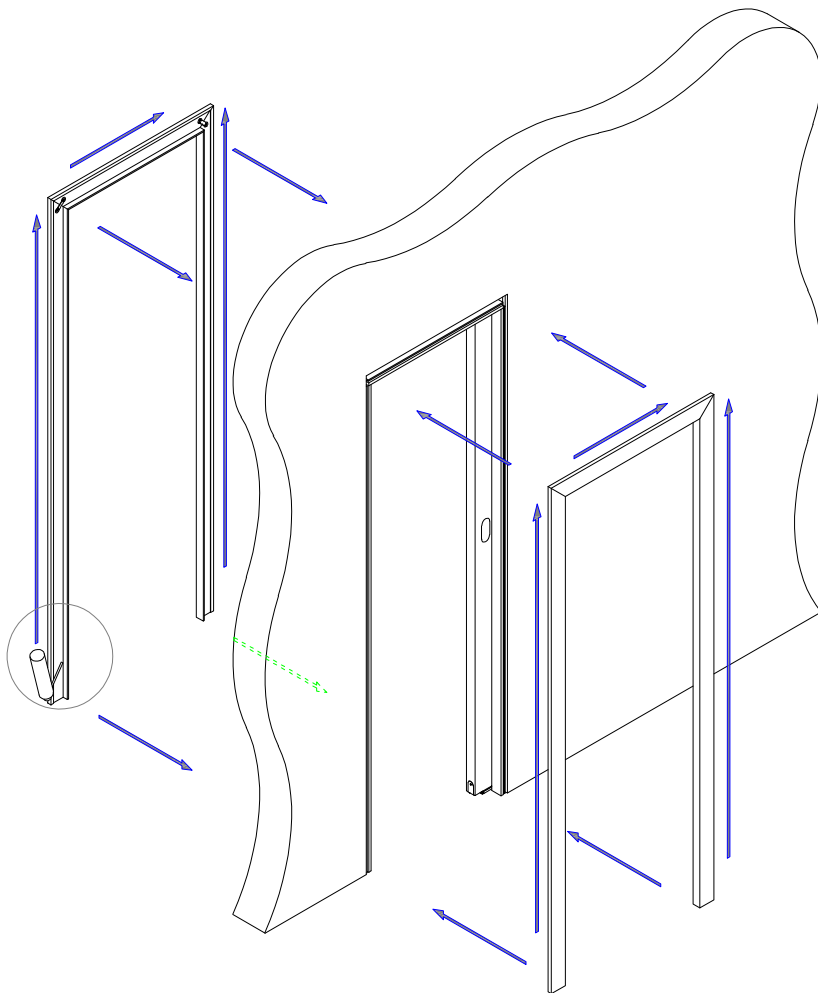
Jako ochranu proti znečištění dveřního křídla PUR pěnou je vhodné vsunout mezi dveřní křídlo a ostění např. karton.

! POZOR: Při aplikaci PUR pěny je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby se zabránilo potřísnění dveřního křídla PUR pěnou.

Vhodné je vsunout mezi dveřní křídlo a ostění např. karton.

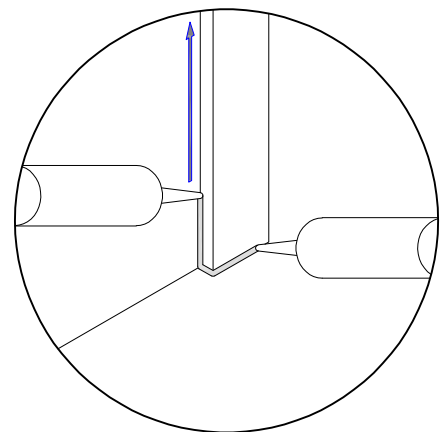
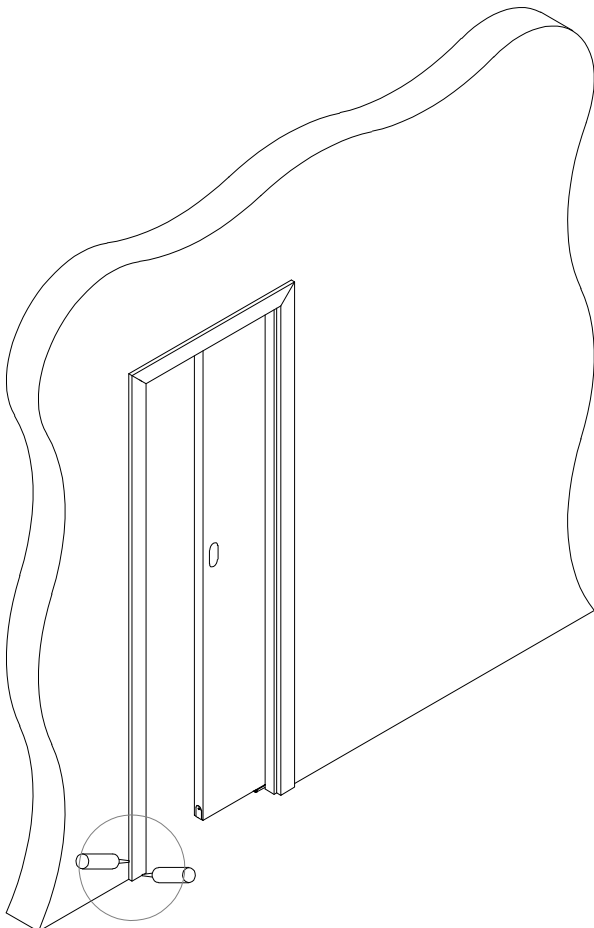
Při aplikaci PUR pěny se řídíme návodem a pokyny výrobce PUR pěny.

38. Zaklopení otvoru krycím rámem obložek



! POZOR: Při aplikaci PUR pěny se řídíme návodem a pokyny výrobce PUR pěny.

39. Zatmelení spáry mezi zárubní, stěnou a podlahou - oboustranně po celém obvodu



! POZOR: Při aplikaci silikonového nebo akrylátového tmelu se řídíme návodem a pokyny výrobce tmelu.